ESKİŞEHİR TİCARET ODASI DERGİSİ

Nisan 2017 - Yıl: 34 Sayı: 117 ISSN 1300 – 3682

Kapak Konusu
Ahmet Arslan
T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

Dt. Ahmet Ataç
Tepebaşı Belediye Başkanı

Röportaj
Ufuk Tarhan
Fütürist

Görüş
Prof. Dr. Ömer Mete Koçkar
A.Ü. Ulaştırma Bilimleri Enstitüsü

Doç. Dr. Serdar Göncü
A.Ü. Mühendislik Fakültesi

ESKİŞEHİR'DE LOJİSTİK

çetin
MÜHENDİSLİK LTD. ŞTİ.

1993'den Beri...

ZEMİNDEN ISITMA VE SERİNLETME SİSTEMLERİ

FABRİKA

Organize Sanayi Bölgesi 34. Cadde No: 22
Odunpazarı Eskişehir/Türkiye
+90 222 221 88 52 / +90 222 221 88 54
+90 222 234 45 50
cetin@cetinmuhendislik.com.tr
www.cetinmuhendislik.com.tr

İSTANBUL ŞUBE

Seyitnizam Mh. Demirciler Sit. 1 Cd. No:9
Zeytinburnu İstanbul/Türkiye
+90 212 416 28 86 / +90 212 415 28 86
+90 212 510 28 86
istsube@cetinmuhendislik.com.tr
www.cetinmuhendislik.com.tr

HER GÜN **ONDOKUZBİN** KİŞİ İÇİN

YIKIYOR

DOĞRUYOR

PİŞİRİYOR

TAŞIYORUZ

BİZ SADECE İŞİMİZİ YAPIYORUZ.

Organize Sanayi Bölgesi 30. Cad. No:26 ESKİŞEHİR
Tel: 0222 236 82 82 www.mamatogluyemek.com.tr
mamatogluyemek mamatogluyemek

mamatoğlu yemek

FİZİK TEDAVİ ve REHABİLİTASYON TIP MERKEZİ

FİZYOMER
Terapia

TÜRKİYE'NİN TERAPİ MERKEZİ

Sazova Mh. Doğanay Sk. No: 1 Tepebaşı / Eskişehir 0222 211 40 40

www.fizyomer.com.tr | 444 6 904

Hayata tekrar tutunmak gerektiğinde!

alphacreative

Günlük ve
operasyonel arac kiralama

Ankara
Eskişehir
İzmir

URMOBİL®
araç kiralama

TURMOBİL®
araç kiralama

3 Şubemiz ile Günlük Kiralamada Hizmetinizdeyiz

0850 346 64 64

Celal Bayar Bulvarı Ali Suavi Sokak No:9 Maltepe/Ankara

info@turmobil.com.tr

DERGİ KÜNYESİ
ESKİŞEHİR TİCARET ODASI DERGİSİ
ISSN 1300 - 3682

Nisan 2017
Yıl : 34 **Sayı :** 117

Yerel Süreli Yayın
Eskişehir Ticaret Odası Adına

İmtiyaz Sahibi
Metin Güler
Yönetim Kurulu Başkanı

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Ali Varol

Yayın Kurulu
Süleyman Kutlu
Kerem Can Apaydın
Prof. Dr. Erol Kutlu
Prof. Erol İpekli
Arda Genç

Yayın Koordinatörü
Aysun Cengiz

Haber Sorumlusu
İsmail İlkselvi

Fotoğraf
Murat Toksöz
Erhan Erci

İdare Yeri
2 Eylül Cad. No: 26/6
Odunpazarı / ESKİŞEHİR

İletişim
Tel: 0 222 222 26 26
Fax: 0 222 230 72 33

www.etonet.org.tr
etodergi@etonet.org.tr

Yüklenici Ajans
Grafik Tasarım / Baskı
Oya Sönmez Grafik Atölyesi
Tel: 0 222 225 42 17
info@oyasonmez.com

Yayın Türü
Yerel, Süreli. Dergimiz 3 ayda bir yayınlanır. Dergide yayımlanan yazılar yazarların kişisel görüşlerini yansıtmaktadır. Yazılarla ilgili her türlü hukuki ve etik sorumluluk yazarlara aittir. İzinsiz alıntı yapılamaz. Para ile satılmaz.

ETO'dan
HABERİNİZ OLSUN

eskisehirto

eskisehirto

eskisehirto

ETOTV

www.etonet.org.tr

Her gün yeni bir adım atıyoruz

Kıymetli Üyemiz;

Sizlerin işlerini daha kolaylaştırmak, üzerinizdeki yükleri ve sorumlulukları azaltmak için var gücümüzle çalışıyoruz. Bu kapsamda başlattığımız girişimler neticesinde Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği nezdinde tüm taleplerimiz yerine getirildi.

Bu sayede Eskişehir Ticaret Odamız 2017 yılına büyük bir dönüşümle başladı. Bundan böyle Eskişehir Ticaret Odası üyelerinin hem işleri kolaylaştı hem de üzerindeki yükler bir nebze de olsa azaldı. Bunun yanı sıra üyelerimizin odadaki bürokratik işleri de büyük ölçüde azaldı. Artık vergi dairesine ardından bankaya sonra tekrar odamıza gelmenize gerek kalmadı.

Bundan böyle birçok üye işleminizi sadece odamıza gelerek halledebileceksiniz. Üstelik yeni üye olacak işletmelerimizin birçok ücretinde de indirime gidildi.

Yine aynı şekilde gerek ilgili bakanlığımız ile gerekse TOBB yürüttüğümüz çalışmalar neticesinde siz üyelerimize Eskişehir Ticaret Odası'nın tarihindeki en büyük kaynak aktarımını sağladık. Odamızın özkaynaklarını seferber ederek Denizbank ve Ziraat Bankası aracılığı ile siz üyelerimize tam 54 milyon lira kredi imkanı yarattık. Nefes Kredisi adı altındaki bu imkandan üyelerimiz 100.000 lira tutarında uygun faizli kredi imkanından faydalandı.

Laf değil iş üreten, bahane değil çözüm bulan bir anlayışla da siz üyelerimizin yanında olmaya çalışıyoruz. Düzenlediğimiz sektörel toplantılarla, birebir iş yeri ziyaretleri ile üyelerimizin beklenti ve taleplerini dinliyor, çözümü için ilgili kurumlarla irtibata geçiyoruz.

Eskişehir ekonomisini sizden aldığımız destekle, büyük bir azim ve gururla temsil ediyor, şehrimize yeni yatırımlar kazandırılması için çaba gösteriyoruz. Gelişen Eskişehir'in büyüyen ekonomisi için çalışıyor, siz üyelerimize eğitimden finansa; fuardan dış ticarete kadar her alanda destek oluyoruz.

Eskişehir'in geleceği için çalışmaya ve üretmeye; tüccar ve sanayicimizin, esnafımızın daha çok kazanması için öncülük etmeye devam edeceğiz.

Saygı ve sevgilerimle…

Metin Güler

Eskişehir Ticaret Odası Başkanı

Bakan Tüfenkci Fuar ve Kongre Merkezi'ni İnceledi
Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, Eskişehir Fuar Kongre Merkezi (EFKM) ve ETO Hizmet Binası inşaatını inceledi. AK Parti Eskişehir Milletvekili Emine Nur Günay'ın da yer aldığı ziyarette, Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, EFKM ve ETO Hizmet Binası projesi hakkında bilgi verdi.

Eto Üyeleri 54 Milyon Lira Kredi Kullandı
Eskişehir Ticaret Odası'nın kendi öz kaynaklarını seferber ederek sağladığı TOBB Nefes Kredisi sayesinde üyelere 54 milyon lira mali kaynak yaratıldı. Eskişehir Ticaret Odası'nın üyeleri için özkaynaklarını seferber ederek sağladığı TOBB Nefes Kredisi'nin tamamı kullandırıldı. Bu sayede Eskişehir Ticaret Odası üyelerine 54 milyon lira mali kaynak yaratıldı.

10 HABER

Koç Holding'ten Eskişehir'e Özel İlgi
Koç Holding A.Ş. Kurumsal İletişim ve Dış İlişkiler Direktörü Oya Ünlü Kızıl, Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler'i ziyaret etti.

41 KAPAK KONUSU

Lojistik ve Eskişehir

Ahmet Arslan
T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı
Yatırımlarımız ile Eskişehir Çekim Merkezi Oluyor

TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü
Demiryolu Taşımacılığı Serbestleşti

Dt. Ahmet Ataç
Tepebaşı Belediye Başkanı
Tepebaşı ve Akıllı Şehirler

Hakan Murat Bayındır
ESTRAM Genel Müdürü
Çağdaş, Konforlu Ulaşım Ağı Estram

Doç. Dr. Ayşe Küçük Yılmaz
Hasan Polatkan Havalimanı İşletme Müdürü
Dünyaya Açılan Kapımız

Halil Gürkan Arıkan
Sarp Lojistik Grup Müdürü
Hedefimiz Lider Olmak

Faruk Can
Can Uluslararası Ağır Nak. Antrepoculuk ve Oto. Tic. Ltd. Şti.
Lojistik Taşımacılık Değil

80 İLÇELERDEN

Sarıcakaya: Eskişehir'in Antalyası
Faruk Güler
Sarıcakaya Belediye Başkanı

86 GÖRÜŞ

Ulaşım Kenti: Eskişehir ve Ulaştırma Eğitimi
Prof. Dr. Ömer Mete Koçkar
A.Ü. Ulaştırma Bilimleri Enstitüsü Ulaştırma Meslek Yüksekokulu

Ulaştırma Sektörünün Çevre Üzerine Etkisi
Doç. Dr. Serdar Göncü
A.Ü. Mühendislik Fak. Çevre Müh. Böl.

Lojistik; Yılda 52 Hafta, Haftada 7 Gün ve Günde 24 Saat
Doç. Dr. G. Serap Çekerol
AÖF Lojistik Program Koordinatörü

76
RÖPORTAJ

Ufuk Tarhan
Fütürist,
En İyi Gelecek Tasarımcısı &
İş Avatarı

Geleceğin Şirketleri de, İnsanları da Tasarımcı, Tedarikçi ve Teknolojik Olmak Zorunda

102
KOMİTELER

Emin Çokaygil
18. Meslek Komitesi
Meclis Üyesi

R. Safa Ertoğlu
6. Meslek Komitesi
Meclis Üyesi

Münevver İzgi Sanatseverlerle Buluştu
Ressam Münevver İzgi'nin Resim Sergisi ETOSANAT Galerisi'nde Sanatseverleri Ağırladı.

Seramiğin Masalsı Yolculuğu: "Evvel Zaman İçinde"
Seramik sanatçısı Öznur İnal Sert'in "Evvel Zaman İçinde" isimli seramik sergisi ETOSANAT Galerisi'nde sanatseverlerle buluştu.

106
KÜLTÜR-SANAT

108
DESTEKLER
AB'nin KOBİ'lere Açılan Kapısı: Easme

110
FUARLAR
Eto'dan Fuar Katılımı

116
TİCARİ HAYAT
Yeni Nesil Ticaret Haberler

118
ZİYARETLER
Üyeler İş Yerinde Ziyaret Edildi

ESKİŞEHİR FUAR KONGRE MERKEZİ'NE DEV SPONSOR

Eskişehir Fuar Kongre Merkezi'nde yer alan Kongre Merkezi'nin isim hakkı 5 milyon 900 bin lira karşılığında Koç Holding'e verildi

Eskişehir Ticaret Odası tarihinin en büyük projesi olan ve şehrin geleceğine yüz milyonlarca lira katkı sağlaması planlanan Eskişehir Fuar Kongre Merkezi'nin (EFKM) ulusal çapta destek görmeye devam ediyor. 2018 yılında hizmete sunulması planlanan Eskişehir Fuar Kongre Merkezi'ne Koç Holding sponsor oldu. Koç Holding, Eskişehir Fuar Kongre Merkezi'nin Kongre Merkezi blokunun isim hakkını 5 milyon 900 bin lira karşılığında devraldı.

Kongre Merkezi blokunun isim hakkı Koç Holding'in

EFKM projesinin tüm hızıyla devam ettiğini belirten ETO Başkanı Metin Güler, projenin yalnızca şehrimizde değil ulusal çapta ilgiyle takip edildiğini ve itibar gördüğünü söyledi. Projenin Eskişehir için çok önemli olduğunu vurgulayan Güler, Eskişehir Fuar Kongre Merkezi projesinin inşaatının tamamlanmasının ardından, Kongre Merkezi blokunun isim hakkının 20 yıllığına Koç Holding'e devredileceğini açıkladı. Başkan Güler, Eskişehir ekonomisine önemli katkılar sağlayacak olan Eskişehir Fuar Kongre Merkezi projesine destek olmasından dolayı Koç Holding'in yöneticilerine teşekkür etti.

KOÇ HOLDİNG'TEN ESKİŞEHİR'E ÖZEL İLGİ

Koç Holding A.Ş. Kurumsal İletişim ve Dış İlişkiler Direktörü Oya Ünlü Kızıl, ETO Başkanı Metin Güler'i ziyaret etti. Görüşmede Koç Holding A.Ş. tarafından Eskişehir Fuar Kongre Merkezi'ne (EFKM) verilen destek hakkında değerlendirmede bulunuldu. Projenin başarıyla tamamlanmasının Koç Holding için önemine vurgu yapan Koç Holding A.Ş. Kurumsal İletişim ve Dış İlişkiler Direktörü Oya Ünlü Kızıl, Eskişehir'in kendileri için son derece önemli bir şehir olduğunun altını çizdi. Koç Holding'in Eskişehir'de birçok yatırımı olduğuna dikkat çeken ETO Başkanı Metin Güler, bu sayede Eskişehir ekonomisine ve istihdamına katkı sağlandığını ifade etti.

BAKAN TÜFENKCİ FUAR VE KONGRE MERKEZİ'Nİ İNCELEDİ

Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, Eskişehir Fuar Kongre Merkezi (EFKM) ve ETO Hizmet Binası inşaatını inceledi. AK Parti Eskişehir Milletvekili Emine Nur Günay'ın da yer aldığı ziyarette, Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, EFKM ve ETO Hizmet Binası projesi hakkında bilgi verdi.

Projeye BEBKA'dan alınan 10 milyon Lira hibe ile başladıklarını ve yakın zamanda Koç Holding'in de katkıda bulunduğunu dile getiren ETO Başkanı Güler, ilk günden bu yana Eskişehir Fuar Kongre Merkezi'ne destek veren Kültür ve Turizm Bakanı Nabi Avcı'ya teşekkür etti.

Eskişehir Fuar Kongre Merkezi'ni 2018 yılında Eskişehir'in hizmetine sunmayı planladıklarını dile getiren ETO Başkanı Metin Güler, bu sayede şehir ekonomisine yüz milyonlarca lira gelir getirmeyi hedeflediklerini kaydetti.

"Açılışını da birlikte yaparız inşallah"

Eskişehir Ticaret Odası'nın şehre yatırım çekecek bir projeyi hayata geçirmesi dolayısıyla memnuniyet duyduğunu ifade eden Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, Eskişehir Fuar Kongre Merkezi ve ETO Hizmet Binası projesinin açılışına da

katılmayı temenni ettiğini söyledi. Eskişehir için projenin iyi bir yatırım olacağını ümit ettiğini belirten Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, proje dolayısıyla Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler ve oda yönetimine teşekkür etti.

KONGRE TURİZMİ İÇİN BÜRO KURULMALI

Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, İl Ekonomi Koordinasyon Toplantısı'nda Eskişehir turizmine yönelik görüşlerini paylaştı.

Eskişehir'in ihracatı ve ekonomik büyüklüğü hakkındaki bilgileri paylaşan ETO Başkanı Metin Güler, Eskişehir Fuar Kongre Merkezi (EFKM) hakkında da bilgi verdi. Eskişehir'de uluslararası kongrelerin düzenlenebilmesi için Kongre ve Ziyaretçi Bürosu'nun (CVB) mutlaka kurulması gerektiğine dikkat çekti. Güler, Kongre ve Ziyaretçi Bürosu'nun ise valilik ve ilgili kurumların ortak çabası ile kurulabileceğini bu konuda destek beklediklerini ifade etti.

Eskişehir Valiliği'nin ev sahipliğindeki toplantıya Eskişehir Valisi Azmi Çelik, Anadolu Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Naci Gündoğan, TEİ Genel Müdürü M. Faruk Akşit, TÜLOMSAŞ Genel Müdürü Hayri Avcı, Eskişehir Sanayi Odası Başkanı Savaş M. Özaydemir, Eskişehir Ticaret Borsası Meclis Başkanı İsmail Öztürk katıldı.

BEYLİKOVA OSB'DE GERİYE SAYIM

Eskişehir Ticaret Odası'nın da iştirakçisi olduğu Beylikova Tarıma Dayalı İhtisas Besi Organize Sanayi Bölgesi'nin 2016 yılına dair değerlendirme toplantısı ETO'nun ev sahipliğinde gerçekleştirildi.

Toplantıda Beylikova OSB'nin 2016 yılına dair faaliyetleri ve 2017 yılı için planlanan çalışmalar değerlendirildi. Toplantıda Tarıma Dayalı İhtisas Besi Organize Sanayi Bölgesi'nin Eskişehir için önemine vurgu yapılarak bir an önce faaliyete başlaması gerektiğine dikkat çekildi.

Toplantıya Vali Azmi Çelik, Vali Yardımcısı Ali Muhittin Varol, Başkan Metin Güler, Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı yetkilileri, Beylikova Belediye Başkanı Özkan Alp, Beylikova Besi OSB Müdürü Musa Çoban katıldı.

Modernity Hotel ile geleceğin hizmet ve tasarımıyla tanışın.

PALETTE
RESTAURANT

Dünya mutfağının en renkli lezzetleri Palette

Yenibağlar Mahallesi İsmet İnönü 1 Caddesi Güzide Sokak No: 1 Tepebaşı - ESKİŞEHİR
İletişim ve Rezervasyon: 0 222 400 0 700 /palettesklsehir /modernityhotel

www.modernityhotel.com.tr
www.paletterestaurant.com

ETO'YA SANATA DESTEK ÖDÜLÜ

Eskişehir Sanat Derneği, Eskişehir Ticaret Odası ve Odunpazarı Belediyesi iş birliğiyle düzenlenen Sanat Ödülleri Töreni yoğun bir katılımla gerçekleşti

Eskişehir Sanat Derneği, Eskişehir Ticaret Odası (ETO) ve Odunpazarı Belediyesi iş birliğiyle "Eskişehir Sanat Ödülleri" töreni düzenlendi.

Eskişehir Ticaret Odası'nın ev sahipliğinde gerçekleştirilen ödül törenine ETO Meclis Başkanı A. İskender Bayar, ETO Başkan Yardımcısı Halil İbrahim Ara, Odunpazarı Belediye Başkanı Kazım Kurt, Eskişehir Sanat Derneği Başkanı Şehabettin Tosuner ve çok sayıda sanatsever katıldı. Törende Eskişehir Ticaret Odası da sanata verdiği destekten dolayı ödüle layık görüldü. ETO adına ödül Meclis Başkanı A. İskender Bayar'a takdim edildi.

SELKA GRUP

SELKA İNŞAAT SELKA BETON SELKA PREFABRİK SELKA MADENCİLİK SELKA PETROL SELKA YAZILIM

Alpu Yolu 2.km Eskişehir / TÜRKİYE T: +90 (222) 237 62 62 F: +90 (222) 237 74 30 www.selka.com

BAŞBAKAN YARDIMCISI ŞİMŞEK'E ESKİŞEHİR'İN SORUNLARI ANLATILDI

2016 yılında yaşanan sorunlardan kaynaklanan ekonomik sıkıntılara değinen ETO Başkanı Güler, Hükümetin 2017 yılındaki girişimleriyle iyileşmelerin başladığına işaret etti

Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, Eskişehir temasları kapsamında Eskişehir Ticaret Odası'nda tüccar ve sanayiciler ile bir araya geldi.

Toplantıya Eskişehir Valisi Azmi Çelik, Eskişehir Milletvekili Emine Nur Günay, ETO Başkanı Metin Güler, ESO Başkanı Savaş Özaydemir, Eskişehir Ticaret Borsası Başkanı Ömer Zeydan, Eskişehir Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Başkanı Ekrem Birsen ile protokol ve iş dünyasının temsilcileri katıldı.

Toplantının açılışında konuşan ETO Başkanı Metin Güler, Türkiye'nin 2016 yılında hem yurt içinde hem de yurt dışında hainlere karşı mücadele ettiğini belirterek, bu nedenle ekonomide istenen hedeflere ulaşılamadığını vurguladı. 2016 yılı sonunda ihracatın düştüğünü, Türk Lirası'nın değer kaybettiğini, enflasyon ve işsizliğin yükseldiğini kaydeden Güler, ancak hükümetin 2017 yılındaki gayreti ve teşvikleri ile ekonomik durumu iyileştirmeye çalıştığını söyledi.

Güler, Eskişehir'in sorunlarını anlattı

Vergi indirimi, sicil affı, ÖTV ve KDV indirimi, KOSGEB ve TOBB Nefes Kredisi ile tüccar ve sanayicinin rahatladığını dile getiren Güler, teşvik ve destekler için hükümete ve ilgili bakanlıklara teşekkür etti. Eskişehir'in mevcut sorunlarına da değinen ETO Başkanı Metin Güler, Kuzey Çevre Yolu'nun inşasına bir an önce başlanması, 3. üniversitenin açılması, Eskişehir'in teşvik sisteminden yararlandırılması gerektiğini de sözlerine ekledi.

"Türkiye her şeye rağmen ılımlı bir büyüme gösterdi"

Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek ise Eskişehir'deki iş dünyasını bir araya getirdiği için ETO Başkanı Metin Güler'e teşekkür etti. 2016 yılının zor bir yıl olduğunu kaydeden Şimşek, Türkiye'nin yaşadığı şokların başka bir ülkenin yaşaması durumunda çok zor ayakta kalacağını, Türkiye'nin bu başarıyı daha önce yaptığı yapısal reformlara borçlu olduğunu ifade etti. Yaşanan sıkıntılar neticesinde Türkiye'nin muazzam bir

direnç gösterdiğini belirten Şimşek, Türkiye'nin çok çabuk toparlandığını ve ılımlı bir büyüme performansı sergilediğini dile getirdi.

Tüccar ve sanayiciye 250 milyar lira destek vereceğiz

Hükümetin yatırım, istihdam ve ihracat desteği verdiğini hatırlatan Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, buna bağlı olarak da ekonomik canlanmanın artacağını söyledi. Eskişehir'in ekonomik verilerinin ve göstergelerinin iyi olduğunun altını çizen Şimşek, Eskişehir gibi şehirlerin Türkiye'nin büyüme motoru olarak görev yaptığını kaydetti. Tüccar ve sanayicilere verilen destekler hakkında

bilgi veren Başbakan Yardımcısı Şimşek, hükümetin yaptığı planlama ile KOBİ'lere ile 250 milyar lira destek verileceğini söyledi. Malını yurt dışına satan tüccar ve sanayiciler için ihracat desteğini 3 kat artırdıklarını kaydeden Şimşek, yapılan reformlarla Türkiye'nin ekonomisinin daha iyiye gideceğini söyledi. Tasarrufları artırmak için de çaba sarf ettiklerini belirten Şimşek, eğitimden sanayiye kadar birçok alanda yatırımcıya destek verildiğini dile getirdi.

Şimşek: "Mevcut sistem krizlere gebe"

Halkın onayına sunulacak anayasa değişikliğin kabul edilmesi halinde Türkiye'nin önündeki birçok engelin kalkacağını belirten Mehmet Şimşek, Türkiye'nin mevcut sistem ile daha fazla ileriye gidemeyeceğini vurguladı. Türkiye'nin 100 yıllık tarihi olmamasına rağmen hükümetlerin sürekli değiştiğini ve bugün 65. hükümetin görev yaptığını belirten Şimşek, ortalama hükümet ömrünün 17.5 ay olduğunu, bu kadar zaman içinde doğru ve uzun soluklu plan yapılmasının mümkün olmadığını kaydetti.

Yeni sistemle meclisin yetkisi artacak

Mevcut sistemde cumhurbaşkanının vatana ihanet suçu dışında yargılanamadığını hatırlatan Şimşek, anayasa değişikliğinin olması halinde uygulanacak sistem ile cumhurbaşkanını yargılamanın önündeki engelin kaldırılacağını dile getirdi. Oylamaya sunulacak olan yeni sistemin "Güçler ayrılığı" ilkesini de tam anlamı ile karşıladığını belirten Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, anayasa değişikliği ile meclisin yetkilerinin ve denetiminin artırıldığını ifade etti. Mevcut sistemin ciddi krizlere gebe olduğunu belirten Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, mevcut sistemde cumhurbaşkanının zaten olağanüstü yetkilerle donatıldığını, anayasa değişikliği ile birlikte cumhurbaşkanının bazı yetkilerine sınırlama getirileceğini kaydetti. Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, konuşmasının ardından tüccar ve sanayicilerin sorularını ve taleplerini dinledi.

300 GİRİŞİMCİ DAHA ARAMIZA KATILDI

Eskişehir Ticaret Odası, KOSGEB işbirliği ile düzenlediği uygulamalı girişimcilik eğitimleri ile ülkemize yeni girişimciler kazandırmaya devam ediyor. Girişimcilik eğitimlerinin 44-45 ve 46. dönemini başarıyla tamamlayanlar için sertifika töreni gerçekleştirildi.

ETO Meclis Salonu'nda gerçekleştirilen törene Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, KOSGEB Eskişehir İl Müdürü Seraceddin Özcan ve sertifika almaya hak kazanan girişimciler katıldı. Törende konuşan ETO Başkanı Metin Güler, girişimcilere ayrı bir önem verdiklerini belirterek, bu güne kadar düzenlenen eğitimler sayesinde 300 girişimcinin patron olduğunu söyledi. Sertifika almaya hak kazanan girişimcileri cesaretleri dolayısıyla kutlayan Güler, her bir girişimcinin yalnızca kendi iş yerlerini açmakla kalmayıp Eskişehir ekonomisi ve istihdamına da katkı sağladığını ifade etti. KOSGEB Eskişehir İl Müdürü Seraceddin

Özcan ise, eğitimlere katılan girişimcilerin hayallerinin peşinden koştuklarını, bilgi ve beceri dahilinde de ilk aşamayı başarıyla tamamladıklarını dile getirdi.

KUSURSUZUN EVRİMİ.

YENİ BMW 5 SERİSİ.

Sheer
Driving Pleasure

Sürücüsüz park özelliği, gece görüş sistemi,
yarı otonom sürüş teknolojisi ve harekete duyarlı komut sistemiyle
Yeni BMW 5 Serisi Teknik Oto Eskişehir'de sizleri bekliyor.

Teknik Oto Eskişehir Borusan Otomotiv BMW Yetkili Satıcısı ve Servisi
Bursa Yolu 13. Km. No: 226 Eskişehir Tel: (0222) 411 21 41

AYAKKABICILAR MERDİVENALTI ÜRETİMDEN ŞİKAYETÇİ

Eskişehir Ticaret Odası'nın ayakkabı sektöründe faaliyet gösteren üyeleri sorunlarını tartışmak üzere bir araya geldi.

Yunus Emre Toplantı Salonu'nda gerçekleşen toplantıya ETO Başkanı Metin Güler de katıldı. Toplantıda alışveriş merkezlerinde uygulanan kampanyalar nedeniyle sektörde haksız rekabet oluştuğuna dikkat çekildi.

Toplantıda, merdivenaltı ayakkabı üretimi ve satışı yapanların hem sektörü hem de kalitesiz ve sağlıksız malzeme nedeniyle halk sağlığını tehdit ettiği dile getirildi; yanıltıcı reklamların da sektöre olumsuz etki ettiği vurgulandı. ETO Başkanı Metin Güler, sektörün sıkıntılarının ilgili kurumlara ve yöneticilere iletileceğini ve TOBB nezdinde ilgili bakanlıklara aktarılacağını kaydetti.

GELİNLİKÇİLER SORUNLARI İÇİN TOPLANDI

Eskişehir Ticaret Odası'nın gelinlik sektöründeki üyeleri sorunlarını görüşmek üzere bir araya geldi. ETO Başkanı Metin Güler'in ev sahipliğinde, Yunus Emre Toplantı Salonu'nda gerçekleşen toplantıda sektörün yaşadığı sıkıntılar ele alındı. Toplantıda 2017 yılında düzenlenmesi planlanan yurt içi fuar katılımları ve firmaların KOSGEB destek ve hibelerinden yararlanabilmesi için yapması gerekenler görüşüldü. ETO Başkanı Metin Güler, üyelerin faaliyet gösterdiği tüm sektörlere yönelik toplantılar gerçekleştirdiklerini belirterek, böylece her sektörün sorunlarını tespit ettiklerini ve ilgili kurumlara ilettiklerini aktardı.

JCI ESKİŞEHİR'DEN ETO'YA ZİYARET

Genç Liderler ve Girişimciler Derneği (JCI) Eskişehir Şube Başkanı Elçin Gür ve beraberindeki heyet ETO Başkanı Metin Güler'i ziyaret etti.

Ziyarette JCI Eskişehir Şube Başkanı Gür, Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Güler'e gerçekleştirdikleri çalışmalar ve derneğin faaliyetleri hakkında bilgi verdi. Ziyarette konuşan ETO Başkanı Güler, girişimciliğe büyük önem verdiklerini belirterek, Türkiye'ye ve Eskişehir'e yeni müteşebbisler kazandırmak için çalıştıklarını dile getirdi.

İL İSTİHDAM KURULU TOPLANDI

İl İstihdam ve Mesleki Eğitim Kurulu 2017 yılının ilk toplantısı, Eskişehir Valisi Azmi Çelik başkanlığında ve Eskişehir Ticaret Odası'nın ev sahipliğinde gerçekleştirildi.

Toplantıya Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürü Hasan Yoldaş, İl Milli Eğitim Müdürü Necmi Özen, ETO Başkanı Metin Güler, ESO Başkanı Savaş Özaydemir, Eskişehir Esnaf ve Sanatkârlar Odaları Birliği Başkanı Ekrem Birsen de katılım sağladı. Toplantıda konuşan Eskişehir Valisi Azmi Çelik, tarım ve hayvancılık faaliyetlerinin geliştirilmesi gerektiğine parantez açarak, engelli vatandaşların iş yeri sahibi olabilmesinin önemine değindi.

CHP MİLLETVEKİLİ USLUER'DEN ZİYARET

Cumhuriyet Halk Partisi Eskişehir Milletvekili Prof. Dr. Gaye Usluer, Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler'i ziyaret etti.

ETO Başkanı Metin Güler'in makamında gerçekleşen ziyarete ETO Meclis Başkanı A. İskender Bayar, yönetim kurulu üyeleri Ahmet Zeyrek ve Kerem Can Apaydın da eşlik etti. Ziyarette konuşan ETO Başkanı Metin Güler, 2016 yılının Türkiye için zor bir yıl olduğunu belirterek, 2017 yılında açıklanan desteklerin ve teşviklerin kalkınmamıza fayda etmesini umduklarını dile getirdi.

MÜSİAD'A TEBRİK ZİYARETİ

Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, Müstakil Sanayici ve İş Adamları Derneği (MÜSİAD) Eskişehir Şubesi'ne ziyaret gerçekleştirdi. Ziyarette Güler, MÜSİAD Eskişehir Şubesi'ne başkan olarak yeni seçilen Ayhan Aslan'ı tebrik etti.

Güler, Aslan'ın hem işadamı hem de ETO eski başkanı kimliği ile şehrimizin iş dünyasını yakından bildiğini dile getirdi. Eskişehir'in birlik ve beraberliğe ihtiyaç duyduğunu belirten MÜSİAD Eskişehir Şube Başkanı Ayhan Arslan ise, ETO'nun Fuar Kongre Merkezi ile hizmet binası projelerinin önemine değindi.

SPORUN EN'LERİ BULUŞTU

Eskşehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, Kanal 26'nın 25'inci kuruluş yıldönümü dolayısıyla düzenlediği "2016 yılının Spor En'leri Ödül Töreni"ne katıldı.

29 dalda ve spora destek verenlerin ödüllendirildiği törende Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler de ödül takdiminde bulundu. Güler, Onursal Başkan Ödülü'nü Aydın Begiter adına oğlu Altan Begiter'e takdim etti. Anadolu Üniversitesi Atatürk Kültür Merkezi'nde düzenlenen ödül töreninde Kültür ve Turizm Bakanı Nabi Avcı, Eskişehir Valisi Azmi Çelik, CHP Eskişehir milletvekilleri Prof. Dr. Gaye Usluer, Utku Çakırözer, Odunpazarı Belediye Başkanı Kazım Kurt, Anadolu Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Naci Gündoğan da yer aldı.

TÜMSİAD'IN YENİ YÖNETİMİNE ZİYARET

ETO Başkanı Metin Güler, beraberindeki heyet ile birlikte Tüm Sanayici ve İşadamları Derneği (TÜMSİAD) Eskişehir Şubesi'ni ziyaret etti. Yeniden TÜMSİAD Eskişehir Şubesi Başkanı olarak seçilen Ali Engiz'e başarılar dileyen ETO Başkanı Metin Güler, şehrin geleceği için tüm sivil toplum kuruluşları ile işbirliği yapmaya hazır olduklarının altını çizdi. Tüm Sanayici ve İşadamları Derneği (TÜMSİAD) Eskişehir Şubesi Başkanı Ali Engiz ise ziyaretten duyduğu memnuniyeti ifade etti.

MODERN YAŞAMIN ADRESİ

İSKANI ALINMIŞ
OTURUMA HAZIR

HEMEN TAŞININ

Sınırlı Sayıda Daire

0,75' den başlayan faiz oranıyla

EUROPEAN PROPERTY AWARDS
INTERIOR DESIGN

★★★★★

BEST INTERIOR DESIGN SHOW HOME TURKEY

Novacity Residences Show Home Eskişehir by Tasun Interior Design Studio

2015-2016

2+1 / 3+1 / 4+1 DAİRE SEÇENEKLERİ

ALIŞVERİŞ // SPOR // SPA // YAŞAM

ATABİR İNŞAAT

0 (222) 404 0 111
0 (222) 230 6 720
www.atabirinsaat.com.tr

novacity
MODERN YAŞAMIN ADRESİ

VALİ ÇELİK ETO MECLİSİNE KONUK OLDU

Eskişehir Ticaret Odası'nın Ocak ayı olağan meclis toplantısına Eskişehir Valisi Azmi Çelik konuk oldu. Meclis toplantısında konuşan Eskişehir Valisi Azmi Çelik, Eskişehir'in ticareti, sanayisi ve son yıllarda gelişme kaydeden turizmi ile Türkiye'nin cazibe merkezlerinden bir olma yolunda emin adımlarla ilerlediğini söyledi.

Eskişehir'in göç almasına ve nüfusunun artmasına rağmen işsizlik rakamlarının Türkiye ortalamasının altında olduğunu kaydeden Çelik, termal turizmin de şehrin geleceğine katkı sağlayacağına dikkat çekti. Kızılinler Bölgesi'nin termal turizmde çok önemli bir potansiyel olduğunu ve bölgenin yatırımcı bulması için şehrin tüm kurum ve kuruluşlarının çaba göstermesi gerektiğine dikkat çekti.

ETO Başkanı Metin Güler'in daha önce şehir turizmi için "Kongre ve Ziyaretçi Bürosu" açılması talebinde bulunduğunu belirten Vali Çelik, büronun açılması için alt komisyon oluşturulduğunu ve çalışmalara başlandığını dile getirdi.

ODALAR MİLLİ İSTİHDAM SEFERBERLİĞİ İÇİN TOPLANDI

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından yürütülen "Çalışma Hayatında Milli Seferberlik Programı" toplantı ile tanıtıldı.

Toplantıda Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Kürşat Arat "Çalışma Hayatında Milli Seferberlik Programı" hakkında bilgi verdi.

Eskişehir Sanayi Odası'nın ev sahipliğinde gerçekleşen toplantıya Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Kürşat Arat, Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, Sosyal Güvenlik Kurumu Başkan Yardımcısı Muhiddin Şahin, İş Sağlığı ve Güvenliği Daire Başkanı Meftun Sakallı, Eskişehir Ticaret Borsası Başkanı Ömer Zeydan, Eskişehir Esnaf ve Sanatkârlar Odaları Birliği Başkan Ekrem Birsen, Eskişehir İŞKUR Müdürü Hasan Yoldaş katıldı.

HAYALLERİNİZE ULAŞMAK İÇİN NE KADAR GÜÇLÜSÜNÜZ?

Yeni Civic Sedan RS

1.5 L VTEC Turbo. 182 PS.

Honda Plaza Ufuk
Cumhuriyet Bulvarı No: 214 Eskişehir
T: 0222 217 42 22 **W:** hondaufuk.com

6 YIL veya 150.000 km Honda Garantisi

Honda Finans

ÜYELERİMİZİN İŞLERİ ARTIK DAHA KOLAY

Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, 2017 yılında üyeleri ve yeni üye olacak tüccar ve sanayicileri bekleyen yenilikleri müjdeledi. Yeni uygulamaya göre Oda üyelerinin işlemlerinin kolaylaşmasının yanı sıra binlerce lira mali yükümlülükten kurtulacağını belirten ETO Başkanı Metin Güler, ayrıca bazı ücretlerde de büyük indirimler yapılacağını dile getirdi. Yeni yapılan düzenlemelerle artık şirket kurmanın çok kolaylaşacağını belirten Güler, üyelerin de bankaya ve vergi dairesine gitmeden harçlarını ETO'da yatırabileceklerini ifade etti.

Oda kayıt ücretinde de indirim var

Eskişehir Ticaret Odası üyelerini veya üye olacakları yakından ilgilendiren yeni düzenlemeler hakkındaki detayları paylaşan Güler, "Üyelerimizden gelen talepler doğrultusunda bir çok işlemde kolaylık sağlıyoruz ve üyelerimizi binlerce lira külfetten kurtarıyoruz. Örneğin üyelerimiz harç ödemesi için vergi dairesine veya bankaya gitmek zorunda kalıyordu. Artık tüm işlemleri odamızda halledebilecekler. İşlemlerini tek durakta yani odamızda tamamlayabilecekler. Oda kayıt ücreti olarak daha önce alınan 550 lira da asgari ücret brütünün yüzde 15'i kadarına düşürüldü. Üyelerimizin ticari defter tasdiki daha önce noterler aracılığı ile yapılıyordu. Bu işlem de artık odamızdaki Ticaret Sicil Müdürlüğümüzde çok daha cüzi bir miktar ile yapılabilecek" diye konuştu.

Mali müşavirlik ücreti düştü

Şirket kuracak olan tüccar ve sanayicilerin noter masraflarının da azaldığını kaydeden ETO Başkanı Metin Güler, "Şirket kuruluşlarında üyelerimiz şirket sözleşmesindeki imzaların tasdiki için önceden notere gitmek zorundaydı. Artık üyelerimiz notere gitmeyecek, odamızdaki ticaret sicil müdürlüğünden onay alacak. Böylece hem zamandan tasarruf edecek hem de 411 lira ücreti artık ödemeyecek. Öte yandan Ticaret Sicili Hizmet Bedeli de artık Asgari ücretin yüzde 10'u ile sınırlandırıldı. Girişimlerimiz neticesinde mali müşavirlik ücretleri şirket kuruluşlarında yüzde 50 oranında düşecek" dedi.

2017 yılı ETO için dönüşüm yılı olacak

Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'ne verilen ilan ücretinde de taleplerimiz doğrultusunda yüzde 15 indirim yapıldı. Hisse devrinde tüccar ve sanayicimiz çok büyük zorluklar yaşıyordu. Artık hisse devrinde üyelerimize Noter Harcı, Damga Vergisi, Ticaret Sicili Harcı İstisnası getirildi. Hisse devri için üyelerimizden eskiden en az 13 bin lira ücret alınıyordu.

Artık üyelerimiz bu işlem için 439 Lira ödeyecekler. Üyelerimiz için hem işleri kolaylaştırıyoruz, hem de tüccar ve sanayicimizin üzerindeki mali yüklerin bir çoğunu azaltıyoruz. 2017 Eskişehir Ticaret Odası için dönüşüm yılı olacak" diye konuştu.

ETO ÜYELERİ 54 MİLYON LİRA KREDİ KULLANDI

TOBB Nefes Kredisi sayesinde Eskişehir Ticaret Odası üyelerine aktarılan kaynak büyük ilgi gördü; kredi başvurusunda bulunan üyelere 100 bin liraya kadar destek sağlandı

Eskişehir Ticaret Odası'nın kendi öz kaynaklarını seferber ederek sağladığı TOBB Nefes Kredisi sayesinde üyelere 54 milyon lira mali kaynak yaratıldı.

Eskişehir Ticaret Odası'nın üyeleri için özkaynaklarını seferber ederek sağladığı TOBB Nefes Kredisi'nin tamamı kullandırıldı. Bu sayede Eskişehir Ticaret Odası üyelerine 54 milyon lira mali kaynak yaratıldı. Ziraat Bankası ve Denizbank şubelerinden başvurusu yapılan kredide ETO üyeleri 100 Bin Lira üst limitli ve yıllık yüzde 9.90 faiz oranlı kredi imkanından yararlandı.

"Üyelerimize nefes aldırdık"

Kredi imkanı hakkında değerlendirmede bulunan Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, Ziraat Bankası ve Denizbank'ta TOBB Nefes Kredisi için toplam 54 milyon lira hacim yarattıklarını vurguladı. Yaklaşık bir buçuk ay içinde tüccar ve sanayicilerin 54 milyon lira kredi kullandıklarını belirten ETO Başkanı Metin Güler, piyasa koşullarına göre daha cazip olan TOBB Nefes Kredisi sayesinde üyelerin bir nebze de olsa nefes alabildiğini kaydetti.

BAŞKAN GÜLER ES TV'DE PROJELERİ ANLATTI

Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, ES TV'de canlı yayınlanan Ekstra Gündem programına konuk oldu.

Gazeteci Deniz Çağlar Fırat'ın sorularını yanıtlayan ETO Başkanı Metin Güler, Eskişehir Fuar Kongre Merkezi (EFKM) ve ETO'nun yeni hizmet binası, Eskişehir Ticaret ve Sanayi Müzesi projeleri hakkında bilgi verdi.

Başkan Güler ayrıca, ETO'nun yürüttüğü yurtdışı ve yurtiçi fuar çalışmaları, eğitim ve seminer faaliyetleri, danışmanlık hizmetleri hakkında bilgi verdi. 1 saat süren programda Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, Eskişehir ekonomisi ve istihdamına dair değerlendirmede de bulundu.

ELEMAN ARAYAN ETO'YA BAŞVURSUN

Eskişehir Ticaret Odası, Eskişehir Sanayi Odası ve İŞKUR Eskişehir İl Müdürlüğü tarafından "Mesleki Eğitim ve İstihdam Seferberliği" protokolü imzalandı. Törene İŞKUR Eskişehir Müdürü Hasan Yoldaş, ETO Başkanı Metin Güler, ESO Başkanı Savaş Özaydemir katıldı. Törende konuşan ETO Başkanı Metin Güler, işsizliğin ülkemizin en büyük meselelerinden biri olduğunu belirterek, oda olarak düzenledikleri eğitimler sayesinde binlerce çalışana sertifika temin ettiklerini dile getirdi.

Daha önce belge almak isteyenlerin eğitim almadan sınava girdiğini belirten Yoldaş, protokol sayesinde sınava gireceklerin önce eğitim alabileceklerini ve sonrasında sınava tabi tutulacaklarını, böylece başarı oranının artacağını dile getirdi. Yoldaş ayrıca Eskişehir'deki tüccar ve sanayicilerin İŞKUR'a gelmeden, doğrudan üye oldukları odada kendilerine tahsis edilen İş Meslek Danışmanına başvurabileceklerini ifade etti.

ETO'DAN ESGİAD'A ZİYARET

Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, beraberindeki heyetle birlikte Eskişehir Genç İşadamları Derneği'ni (ESGİAD) ziyaret etti. ESGİAD Başkanı Ferhat Alkara ve yönetim kurulu üyelerine yeni görevlerinde başarılar dileyen Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, her türlü tecrübe ve imkan paylaşımına hazır olduklarının altını çizdi. Eskişehir'in birlik ve beraberliğe ihtiyacı olduğuna dikkat çeken ETO Başkanı Metin Güler, sorunların çözümü için ortak paydada buluşulması gerektiğini vurguladı.

Alkara: "Eskişehir'in lobiye ihtiyacı var"

Ziyaretten duyduğu memnuniyeti belirten Eskişehir Genç İşadamları Derneği (ESGİAD) Başkanı Ferhat Alkara ise işbirliğine hazır olduklarını söyledi. Eskişehir'in lobi eksikliğine dikkat çeken Alkara, şehrin sorunlarının çözümünde sivil toplum kuruluşlarının birlikte hareket etmesi ve Eskişehir lobisi oluşturması gerektiğini ifade etti.

MADO

"Gerçek lezzetler"

Yazın Vazgeçilmez Tadı

MADO

info@osga.com.tr

Hoşnudiye Mh. İsmet İnönü 1 Cd. 135/A Tepebaşı, Eskişehir **Telefon**: 0222 700 00 78

ETO'DAN 15 BİN İSTİHDAM SÖZÜ

Eskişehir Ticaret Odası meclis üyelerine yönelik "Çalışma Hayatında Milli Seferberlik Programı" için bilgilendirme toplantısı düzenlendi.

ETO Başkanı Metin Güler, "Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın çağrısıyla başlatılan istihdam seferberliğini Eskişehir Ticaret Odası olarak çok önemsiyoruz. Eskişehirli tüccar ve sanayiciler olarak 15 bin kişilik yeni istihdam için söz veriyoruz. Bu rakamla yetinmeyecek, hedefi 20 bine ulaştırmak için de gayret göstereceğiz" diye konuştu.

ETO meclis toplantısı sonrasında gerçekleştirilen etkinliğe Eskişehir Valisi Azmi Çelik, Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, SGK İl Müdür Vekili İbrahim Kısa, İŞKUR İl Müdürü Hasan Yoldaş katıldı. Toplantıda konuşan ETO Başkanı Metin Güler, işsizlik sorununun memleketimizin en büyük meselelerden biri olduğunu söyledi.

Vali Çelik'ten ETO'ya teşekkür

Toplantıda konuşan Eskişehir Valisi Azmi Çelik ise, istihdam seferberliği kapsamında yeni istihdam için söz veren Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler'e teşekkür etti. İşsizlik sorununun bitmesi için inisiyatif kullanmanın ve sorumluk almanın önemine değinen Çelik, valilik olarak desteklerin tanıtılması için öncülük ettiklerini dile getirdi. Toplantıda ETO meclis üyelerine İŞKUR ve Sosyal Güvenlik Kurumu yetkilileri tarafından istihdam desteklerinin kapsamı ve şartları hakkında bilgi verildi.

İLETİŞİM ÖĞRENCİLERİ SORDU BAŞKAN YANITLADI

Anadolu Üniversitesi İletişim Bilimleri Fakültesi öğrencileri, Profesyonel İletişim Becerileri dersi kapsamında Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler ile röportaj yaptı.

ETO Başkanı Metin Güler, İletişim Bilimleri Fakültesi Öğretim Görevlisi Nuray Köroğlu ve öğrencilerden Hande Yavuz, Uğur Can Alan, Emel Korkmaz, Taner Kelleş, Hatice Derya Ergüçlü, Najiya Nabirye, Sena Ağca, Dilan Diker ve G. Ayça Açıköz'ün, iş dünyasında başarıya ulaşmanın yolları, Eskişehir ekonomisi ve iş fırsatları hakkındaki sorularını yanıtladı.

Güler iş dünyasında başarılı olmanın yolunun çalışmaktan, yeniliklere açık olmaktan, yaratıcılığa ve iletişime önem vermekten geçtiğini dile getirdi.

ŞEHİT AİLELERİNE ANLAMLI DESTEK

Eskişehir Ticaret Odası sosyal sorumluluk çerçevesinde gerçekleştirdiği desteklere bir yenisini daha ekledi.

Şehit ailelerine destek olabilmek adına ETO'nun geleneksel olarak her yıl düzenlediği ve protokol ile şehrin iş dünyasının katıldığı bütçe yemeği iptal edildi. Yemeğinin bütçesinin üzerine de eklenerek şehit ailelerine bağışta bulunuldu. ETO Başkanı Metin Güler tarafından hayata geçirilen bağış karar sayesinde 6 kahramanımızın ailesine maddi yardım sağlandı.

ETO SİGARAYA SAVAŞ AÇTI

Eskişehir Ticaret Odası sigara ile mücadele için kendi bünyesinde bir çalışma başlattı. Bu çalışma kapsamında sigarayı bırakmak isteyen personellere sözleşme karşılığı ilaç desteğinde bulunuldu.

İlaç desteği alan tüm personeller sigarayı bıraktı. Sigaraya karşı verilen mücadele dolayısıyla da Türkiye Yeşilay Cemiyeti Eskişehir Şube Başkanı Dr. Sıtkı Karaca, beraberindeki heyet ile birlikte ETO Başkanı Metin Güler'e teşekkür ziyaretinde bulundu. Ziyarette

ETO'nun çalışanlarına sigarayı bıraktırmak için verdiği desteğin önemine değinen Karaca, ülkemizde sigara nedeniyle her yıl milyarlarca lira maddi kayıp yaşandığını ve binlerce kişinin hayatını kaybettiğini söyledi.

ETO ÜYELERİ FORD OTOSAN'I İNCELEDİ

ETO'nun hafriyat sektöründe faaliyet gösteren üyeleri incelemelerde bulunmak üzere İnönü'de yer alan ve kamyon üretimi yapan Ford Otosan'ı ziyaret etti.

ETO Yönetim Kurulu Üyesi Kerem Can Apaydın'ın da yer aldığı heyete fabrika ziyaretinde Ford Otosan Kamyon Üretim Müdürü Mehmet Şeref Ercan, İnsan Kaynakları ve İdari İşler Müdürü Mümtaz Şogur da eşlik etti.

ETO heyetine tesislerdeki inceleme öncesinde fabrikanın işleyişi ve üretim hattı hakkında sunum yapıldı. Eskişehir Ticaret Odası heyeti sunumun ardından tesislerde motor üretimi ve gövde montaj hatlarında incelemelerde bulundu.

MUSTAFA DENİZLİ'YE BAŞARI ZİYARETİ

Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler beraberindeki heyet ile birlikte, Eskişehirspor'u ziyaret etti. Vali Hanefi Demirkol Tesislerinde gerçekleşen ziyarette ETO Başkanı Metin Güler, göreve yeni gelen Eskişehirspor Teknik Direktörü Mustafa Denizli'ye başarı temennisinde bulundu.

Eskişehirspor'un şampiyon olacağına sonsuz inanç duyduğunu belirten Güler, Eskişehirspor'un hak ettiği yer olan süper lige geri döneceğini dile getirdi. Eskişehirspor Halil Ünal ise ziyaret dolayısıyla Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler'e ve beraberindeki heyete teşekkür etti.

ETO'NUN GİRİŞİMCİLERİNE BİLGİLENDİRME TOPLANTISI

Eskişehir Ticaret Odası'ndan Uygulamalı Girişimcilik Eğitimi alıp iş yerini açan girişimciler, düzenlenen bilgilendirme toplantısı ile bir araya geldi. KOSGEB'in işbirliği ile iş fikrini hayata geçiren girişimcilere ETO'nun faaliyetleri ve yeni hizmetleri hakkında bilgi verildi.

Düzenlenen toplantıya Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, yönetim kurulu üyeleri ve ETO'nun birim yöneticileri katıldı. Toplantıda üyelerin yararlanabilecekleri hizmetler hakkında bilgi veren Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, üyelere TOBB Nefes Kredisi sayesinde 54 milyon lira kredi sağlandığını ifade etti.

ETO'nun projeleri hakkında da bilgi veren Güler, üyelerin yüzde 60'a varan desteklerle yurt dışı fuar ve iş gezilerine katılabildiğini, ücretsiz olarak danışmanlıklardan ve Dış Ticaret Merkezi'nden faydalanabildiğini, yurt içindeki fuarları ziyaret edebildiğini söyledi.

ESGİAD'DAN İADE-İ ZİYARET

Eskişehir Genç İşadamları Derneği (ESGİAD) Başkanı Ferhat Alkara ve yönetim kurulu üyeleri, Eskişehir Ticaret Odası'na iade-i ziyaret gerçekleştirdi.

Görüşmede ETO Başkanı Metin Güler, Eskişehir Ticaret Odası'nın faaliyetleri hakkında bilgi verdi. Görüşmede İŞKUR'un ETO'da görev yapan meslek danışmanı istihdam desteklerine ilişkin sunum yaparken, ETO-METSEM ve ETO Akademi'nin yürüttüğü faaliyetler de aktarıldı.

TÜRSAB ESKİŞEHİR TURİZMİNİ MASAYA YATIRDI

Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, Türkiye Seyahat Acenteleri Birliği (TÜRSAB) Eskişehir Bölgesel Yürütme Kurulu ile bir araya geldi.

Toplantıya TÜRSAB Eskişehir Bölgesel Yürütme Kurulu Başkanı Hüseyin Kutlu Özekçin, 2. Başkan Hikmet Ufuk Özkaratay ve beraberindeki heyet katıldı. Toplantıda 2017 yılında Eskişehir'in turizmini geliştirmek için neler yapılabileceği üzerinde duruldu.

Toplantıda konuşan Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, Eskişehir'in kongre ve sağlık turizmi için çok büyük potansiyeli olduğuna dikkat çekerek, değerlendirilmesinin şehrin menfaatine olacağını vurguladı.

BİLİŞİMCİLER TİB KURALLARINI GÖRÜŞTÜ

Eskişehir Ticaret Odası'nın internet kafe işletmeciliği yapan üyeleri sorunlarını düzenlenen toplantı ile dile getirdi. ETO Başkanı Metin Güler'in ev sahipliğinde gerçekleşen toplantıda sektör temsilcileri sorunlarını masaya yatırdı.

Toplantıda bilişim sektöründeki güvenlik zafiyeti ile yaşanan sıkıntılar, Telekomünikasyon İletişim Başkanlığı'ndan (TİB) kaynaklanan kuralların meydana getirdiği sorunlar hakkında değerlendirmede bulunuldu.

ETO Başkanı Metin Güler, yaşanan sıkıntıların hem ilgili kurumlara hem de Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğine iletileceğini söyledi.

OTOGAZ DÖNÜŞÜM SEKTÖRÜ SORUNLARINI TARTIŞTI

Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, Başkan Yardımcısı Halil İbrahim Ara ile birlikte otogaz dönüşüm sektöründe faaliyet gösteren üyelerle bir araya geldi.

Sektörün sorunlarının tespit edilmesi için düzenlenen toplantı Yunus Emre Toplantı Salonu'nda gerçekleşti. Sektör temsilcilerinin yaşadığı sıkıntıları dinleyen Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, üyelerin taleplerini ve beklentilerini dile getirmeye devam edeceklerini vurguladı. Toplantıda ayrıca ETO Akademi aracılığı ile düzenlenen mesleki eğitimler, çok tehlikeli ve tehlikeli mesleklere yönelik faaliyetler hakkında bilgi verildi.

ESKÜDER'DEN ETO'YA TEŞEKKÜR

Eskişehir Kültür Sanat Derneği (ESKÜDER) Eskişehir Ticaret Odası'nı ziyaret etti. Ziyaretten duyduğu memnuniyeti ifade eden ETO Başkanı Metin Güler, Eskişehir Ticaret Odası'nın ekonominin yanı sıra kültür sanatta da şehre değer kattığını dile getirdi.

2016 yılında altı sayı dergi çıkardıklarını ve bir konser düzenlediklerini belirten ETO Başkanı Metin Güler, Eskişehir Ticaret ve Sanayi Müzesi'nde çalışmaların tüm hızıyla devam ettiğini ve en kısa zamanda hizmete sunmak için çaba gösterdiklerini ifade etti. Eskişehir Kültür Sanat Derneği Başkanı Gazi Durusu ise, Eskişehir'in kültür sanat hayatına katkı sağlamaya çalıştıklarını söyledi.

Eskişehir Kültür Sanat Derneği Başkanı Gazi Durusu ayrıca ETO Başkanı Metin Güler'e sanata verdiği destekten dolayı Teşekkür Belgesi takdim etti.

MESLEKİ EĞİTİM TÜRKİYE'NİN MESELESİ

Eskişehir İl Milli Eğitim Müdürlüğü tarafından "Mesleki Eğitim - Özel Sektör İşbirliği" toplantısı düzenlendi.

Toplantının açılışında konuşan Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler mesleki eğitime çok önem verdiklerini belirterek, bu konuda Milli Eğitim Müdürlüğü ile işbirliği yaptıklarına dikkat çekti. 2015 yılında yapılan protokol gereği meslek lisesinde görev yapan 280 öğretmenin ETO üyesi iş yerlerinde eğitim aldığını belirten Güler, mesleki eğitimin Türkiye'nin en önemli meselelerinden biri olduğunu söyledi.

Toplantıya Eskişehir Valisi Azmi Çelik, Milli Eğitim Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Ercan Demirci, Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürü Osman Nuri Günay, İl Milli Eğitim Müdür Necmi Özen, Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, Eskişehir Sanayi Odası Başkanı Savaş Özaydemir ve Esnaf ve Sanatkârlar Odaları Birliği Başkanı Ekrem Birsen, kamu kurum müdürleri, öğretmenler, sanayici ve işadamları katıldı.

BAKAN NABİ AVCI'YA TURİZM DOSYASI

Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, Kültür ve Turizm Bakanı Nabi Avcı ile bir araya geldi. Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın İstanbul'daki ofisinde gerçekleşen toplantıda ETO'nun mevcut projelerini ve Eskişehir'in turizm faaliyetleri değerlendirildi.

Toplantıda konuşan ETO Başkanı Metin Güler, Eskişehir Fuar Kongre Merkezi projesinin tüm hızıyla devam ettiğini ve Ticaret ve Sanayi Müzesi'nde ise sona yaklaştıklarını söyledi. Güler ayrıca toplantıda Kültür ve Turizm Bakanı Nabi Avcı ile Eskişehir'in termal turizmdeki potansiyeli, Kızılinler ve Frig Vadisi, ilçelerdeki tarihi ve kültürel değerlerin turizme kazandırılması konularını görüştü.

Güler ayrıca "Komşunu Al Gel Kampanyası"na Eskişehir Ticaret Odası olarak destek vereceklerini sözlerine ekledi.

BEBKA BİLECİK'TE TOPLANDI

Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, Bursa Eskişehir Bilecik Kalkınma Ajansı'nın (BEBKA) yönetim kurulu toplantısına katıldı. Bilecik Valisi Süleyman Elban'ın ev sahipliğinde gerçekleşen toplantıya, Eskişehir Valisi Azmi Çelik, Bursa Valisi İzzettin Küçük, Bilecik Belediye Başkanı Selim Yağcı, BEBKA Genel Sekreter Vekili Yunus Fatih Kadiroğlu, Bilecik TSO Başkanı Mefail Ateş, Bilecik İl Genel Meclisi Başkanı Oğuz Sertler ve BEBKA yönetim kurulu üyeleri katıldı.

Toplantıda Bursa Eskişehir ve Bilecik'in yatırım, destek ve tanıtım stratejileri ve 2016 yılı ajans faaliyetleri raporu görüşüldü. Yine toplantıda Bursa Eskişehir Bilecik Kalkınma Ajansı'nın 2017 yılı için planladığı destekler ele alındı.

İTALYA-ESKİŞEHİR İLİŞKİLERİ GELİŞTİRİLECEK

Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, İtalya Cumhuriyeti Ankara Büyükelçisi Luigi Mattiolo ile ikili ilişkileri görüşmek üzere bir araya geldi.

Ziyaretten duyduğu memnuniyeti ifade eden İtalya Cumhuriyeti Ankara Büyükelçisi Luigi Mattiolo, en kısa zaman içinde Eskişehir'i ziyaret etmek, hem kültürel hem de ticari ilişkileri daha geliştirmek için çalışmaları hızlandırmak niyetinde olduğunu söyledi. Mattiolo, ETO, büyükelçilik ve Eskişehir'deki üniversitelerin işbirliği ile ortaklaşa eğitimler düzenlenebileceğini ve projeler yürütülebileceğini sözlerine ekledi.

Toplantıda Eskişehir ekonomisinin mevcut durumu hakkında bilgi veren ETO Başkanı Metin Güler, Eskişehirli firmaların Avrupa'daki ülkelerle daha çok iş yapabilmesi için çalıştıklarını söyledi. Ekonomik ilişkilerin gelişmesi gerektiğine dikkat çeken ETO Başkanı Metin Güler, her iki tarafında alım ve satım heyetlerinin bir araya getirilebileceğini vurguladı.

OPEL FİLO

OPEL'DEN VERGİ LEVHALILARA ÖZEL TEKLİF!

Opel modelleri, vergi levhalı müşterilerimize özel indirim ve avantajlı ödeme seçenekleri ile Opel Showroom'larında. İster satın alın ister kiralayın, bu avantajlı teklifi kaçırmayın.

myOpel.com.tr

Opel İletişim Hattı 444 6735 OPEL

Opel Yetkili Servis

ALPATA OTOMOTİV

Ankara Asfaltı 75.Yıl Mah. Çevreyolu Bulvarı
No:2 Odunpazarı Eskişehir
Tel: (222) 228 0 330 Fax: 0 (222) 228 03 39
opel.alpata.com / infoopel@alpata.com | opelalpata

GÜNEY AFRİKA İLE TİCARET MASAYA YATIRILDI

Güney Afrika Cumhuriyeti'nin Ankara Büyükelçisi Pule Isaac Malefane, ekonomik ilişkileri görüşmek üzere Eskişehir Ticaret Odası'nı ziyaret etti. Ziyarette Büyükelçi Malefane, ETO Başkan Yardımcıları Süleyman Kutlu, Halil İbrahim Ara, Yönetim Kurulu Üyesi Ali Koşar ve ETO Dış Ticaret Birimi yetkilileri ile bir araya geldi. Ziyaretten duyduğu memnuniyeti ifade eden ETO Başkan Yardımcısı Süleyman Kutlu, Güney Afrika Cumhuriyeti'nin kıtanın en büyük ekonomilerinden biri olduğunu ve bu nedenle ETO olarak Güney Afrika'yı önemli bir hedef pazar olarak gördüklerini dile getirdi. Türkiye ile Güney Afrika Cumhuriyeti arasındaki ticaret hacminin 1.5 Milyar Dolar'a ulaştığını kaydeden Kutlu, ancak Eskişehir'in bu pazardan yeteri kadar pay alamadığını söyledi.

"İşbirliğinin kağıt üzerinde kalmasını istemeyiz"

Güney Afrika Cumhuriyeti'nin Ankara Büyükelçisi Pule Isaac Malefane ise ekonomik işbirliğini geliştirmek niyetinde olduklarını ifade etti. Kardeş oda anlaşması ile ilk adımı atmayı hedeflediklerini kaydeden Malefane ikili ilişkilerin kağıt üzerinde kalmaması gerektiğini dile getirdi. Güney Afrika'daki iş imkanları hakkında ETO'da seminer planlanabileceğini kaydeden Büyükelçi Malefane, hali hazırda Güney Arfika ile iş yapan Eskişehirli sanayiciler olduğunu ancak bu rakamın yeterli olmadığını ifade etti. Güney Afrika'nın jeopolitik konumunun önemine değinen Malefane, Güney Afrika ile iş yapan Eskişehirli tüccar ve sanayicilerin aynı zamanda tüm Afrika kıtasına kolaylıkla ulaşabileceğini dile getirdi.

ETO'DAN BERGAMALI İŞADAMLARINA ZİYARET

Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, Yönetim Kurulu Üyeleri Özgür Alp ve Ali Koşar ile birlikte Bergama Ticaret Odası'nı ziyaret etti.

Bergama Ticaret Odası Başkanı Fikret Ürper ile makamında bir araya gelen ETO Başkanı Metin Güler, Eskişehir Fuar Kongre Merkezi, Eskişehir Ticaret ve Sanayi Müzesi ve yürütülen projeler hakkında bilgi verdi. Ziyaretten duyduğu memnuniyeti ifade eden Bergama Ticaret Odası Başkanı Fikret Ürper en kısa zamanda Eskişehir'e ziyaret gerçekleştirmeyi planladıklarını kaydetti.

KÜÇÜK SANAYİ SİTESİNDEKİ ÜYELER DİNLENDİ

Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, Küçük Sanayi Sitesi'nde faaliyet gösteren üyelerin sorunlarını dinlemek ve çözümü için ilgili kurumlara iletmek üzere bir toplantı düzenledi.

ETO Yunus Emre Toplantı Salonu'nda düzenlenen toplantıya ETO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Halil İbrahim Ara da katılım sağladı. Bölgede faaliyet gösteren üyelerin taleplerini dinleyen ETO Başkanı Güler, sorunları ilgili kurumlara aktaracaklarını ve çözümü için takipçisi olacaklarını dile getirdi.

ESKİŞEHİR UÇAK SEFERLERİNİ İSTİYOR

Eskişehir'den kaldırılan uçak seferlerinin yeniden başlatılması için Anadolu Üniversitesi'nin ev sahipliğinde toplantı düzenlendi.

Toplantıda Eskişehir'i Avrupa'daki en az 3 şehirle bağlamanın olası fırsatları ve riskleri, Eskişehir'in yurt içinde İstanbul, İzmir gibi şehirlerle bağlantısının yapılmasına dair görüş alışverişinde bulunuldu.

Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler'in de katıldığı toplantıda Anadolu Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Naci Gündoğan, Anadolu Jet Uçuşlar Başkanı Said Şamil Karakaş, Anadolu Jet Pazarlama ve Satış Müdürü Murat Yağmur, Eskişehir Sanayi Odası Başkanı Savaş Özaydemir, Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, Türk Hava Yolları Eskişehir Bürosu Satış Şefi Süleyman Arslan, Anadolu Üniversitesi Hasan Polatkan Hava limanı Müdürü Doç. Dr. Ayşe Küçükyılmaz bir araya geldi.

BAŞKANDAN FRANSIZ YATIRIMCILARA ÇAĞRI

ETO Başkanı Metin Güler, Fransa Büyükelçiliği Ekonomi Müşaviri Sylvian Berger ile ekonomik ilişkileri değerlendirmek üzere toplantı gerçekleştirdi. ETO'da gerçekleşen toplantıda Eskişehir ve Fransa arasındaki ticaret hacminin artırılması için yapılması gerekenler değerlendirildi.

Toplantıda konuşan Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, Eskişehir'in sanayi potansiyelinin yatırıma çok müsait olduğunu dile getirdi. Eskişehir'in iş gücü, sanayi tecrübesi ve sahip olduğu lojistik fırsatlarıyla yabancı yatırımcılar için cazibe merkezi olduğunu belirten Güler, Fransız yatırımcıları Eskişehir'e davet edebilmek için toplantı düzenlemek istediklerini kaydetti.

ETO ile vize kolaylığı anlaşmamız verimli

Fransa Büyükelçiliği Ekonomi Müşaviri Sylvian Berger ise TOBB'a bağlı 2 binden fazla Fransız şirketinin Türkiye'de faaliyet gösterdiğini ve bu sayıyı artırabileceklerini söyledi. Enerji ve sağlık başta olmak üzere havacılık alanındaki işbirliğinin ve yatırımların artırılabileceğini kaydeden Berger, inovasyon ve AR-GE'ye yönelen firmalarla ortaklıklarını geliştirmeyi amaçladıklarını kaydetti.

ETO AĞRILILAR GECESİNE KONUK OLDU

Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, Başkan Yardımcısı Halil İbrahim Ara ve Meclis Üyesi İsmail Çavdar ile birlikte Es Ağrılılar Kültür ve Yardımlaşma Derneği'nin geleneksel olarak düzenlediği Dayanışma Gecesine katıldı.

Es Ağrılılar Kültür ve Yardımlaşma Derneği Başkanı Mehmet Şerif Karaca gecede yaptığı konuşmada Türkiye'nin birlik ve beraberliğe ihtiyacı olduğunu vurguladı. Es Ağrılılar Kültür ve Yardımlaşma Derneği'nin dayanışma gecesinde Ağrılı iş adamlarının yanı sıra siyasetçiler ve iş dünyasının önde gelen temsilcileri de yer aldı.

MEDİKALCİLER BİLGİLENDİRİLDİ

Eskişehir Ticaret Odası ve Tıbbi Cihaz Satış Merkezleri Derneği'nin işbirliğinde medikal sektöründe faaliyet gösteren firmalar için bilgilendirme toplantısı düzenlendi. Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) sözleşmeleri ve Medula sisteminin tanıtımı için düzenlenen toplantıya Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, Tıbbi Cihaz Satış Merkezleri Derneği Başkanı Erol Akkaya, Eskişehir İl Kadın Girişimciler Kurulu Başkanı Hüsniye Tali ile sektör temsilcileri katıldı. Toplantıda konuşan ETO Başkanı Metin Güler, yeni sistem ile SGK'lıların artık medikal şirketlerden alacakları tedavi malzemeleri için para ödemeyeceklerini dile getirdi.

Medikal sektörünün sorunları ilgili kurumlara iletildi

Medikal şirketlerinin alacaklarını vatandaşlardan değil SGK'dan tahsil edeceğini kaydeden Güler, firmaların Sosyal Güvenlik Kurumu ile sözleşme imzalayabilmesi için son tarihin 31 Mart olduğunu söyledi. Sağlık sektöründeki hak ediş ödemelerinde yaşanan gecikmeler hakkında da bilgi veren ETO Başkanı Metin Güler, sorunu hem TOBB hem de ilgili kurumlara ilettiklerini ve çözüm beklediklerini dile getirdi. Tıbbi Cihaz Satış Merkezleri Derneği Başkanı Erol Akkaya, Medula sistemi, SGK sözleşmelerinin şartları ve ödeme süresi gibi konularda firma temsilcilerine bilgi verdi.

KARİYER GÜNLERİ'NDE ÜYELERİMİZİ TEMSİL ETTİK

Eskişehir Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlüğü tarafından "Eskişehir İstihdam ve Kariyer Günleri" düzenlendi.

İş arayanların ve işverenlerin buluşması için düzenlenen etkinliğe Eskişehir Ticaret Odası üyesi 20 firma da katılım sağladı. Etkinlikte Eskişehir Ticaret Odası tarafından da stant açılarak, yürütülen faaliyetler ve mesleki yeterlilik sınavları hakkında bilgi verildi. Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Meşelik Kampüsü Kapalı Spor Salonu'nda gerçekleşen etkinliğin açılış törenine Eskişehir Valisi Azmi Çelik, Çalışma ve İş Kurumu Genel Müdür Yardımcısı Bekir Aktürk, Eskişehir Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürü Hasan Yoldaş ve ETO Başkanı Metin Güler katıldı.

MÜSİAD ETO'YU ZİYARET ETTİ

Müstakil Sanayici ve İş Adamları Derneği (MÜSİAD) Eskişehir Şubesi Başkanı Ayhan Arslan ve beraberindeki heyet ETO'yu ziyaret etti. Ziyarette ETO hakkında sunum yapıldı. Eskişehir Ticaret Odası'nın faaliyetleri ve birimleri hakkında bilgi veren Başkan Metin Güler, şehrin tüm sivil toplum kuruluşları ile ortak projelere imza atabileceklerinin altını çizdi. Eskişehir için tüm kurum ve kuruluşlara Eskişehir Ticaret Odası'nın kapılarının açık olduğunu belirten Güler, birlik ve beraberlik içinde tüm sorunların çözülebileceğine dikkat çekti.

KAPAK DOSYASI

LOJİSTİK ve ESKİŞEHİR

Türkiye'nin ihracat, büyüme ve sürdürülebilir kalkınma hedeflerine ulaşılmasında, son yıllarda hızlı bir gelişme gösteren lojistiğin büyüme potansiyelimize katkısının artırılması ve Lojistik Performans Endeksinde ilk 15 ülke arasına girilmesi amaçlanıyor

Lojistik sektöründe Eskişehir'in konumu

Sanayi sektöründe ürün veya hammaddenin fiyatı, firmaların yatırım kararını ve rekabet gücünü etkiler. İmalat sanayii yatırımları için potansiyelin artırılması ancak lojistik imkânların artırılması ve lojistik maliyetlerinin dünya ile rekabet edebilecek seviyeye gelmesi ile mümkündür.

Lojistik, doğru zamanda doğru fiyatla, doğru miktara sahip olmak olarak tanımlanabilir. Lojistik bir proses bilimidir. Tüm endüstriyel sektörlerde, verimlilik, tedarik zinciri ve proje devreye alma sürelerinin istenen düzeyde olup olmadığı denetlenir. Lojistik, askerlerin ihtiyaçlarının kendileri tarafından karşılanması sürecinden doğmuş bir konsepttir ve bu temelden yola çıkarak çok daha ileriye gitmiştir. Antik Yunan, Roma ve Bizans uygarlıklarında ihtiyaçların dağıtımı ve finanse edilmesinden sorumlu Logistikas denen bölümler ve subaylar vardı. Oxford Üniversitesi sözlüğünde lojistik kelimesi; 'Askerlik biliminin personel, teçhizat, malzeme taşıma ve bakım ile ilgili bir dalı' olarak tarif edilir.

Türkiye'nin ihracat, büyüme ve sürdürülebilir kalkınma hedeflerine ulaşılmasında, son yıllarda hızlı bir gelişme gösteren lojistiğin büyüme potansiyelimize katkısının artırılması ve Lojistik Performans Endeksinde ilk 15 ülke arasına girilmesi amaçlanıyor. Lojistik alanında etkin ve verimli planlama yapabilmek amacıyla mevzuat, eğitim, gümrük, altyapı ve sektörde faaliyet gösteren firmaların rekabet gücünün artırılması gibi konular üzerine yoğunlaşılması gerektiği görülüyor.

2023 Hedefleri

5-7 Eylül 2013 tarihleri arasında "Herkes için Ulaşım ve Hızlı Erişim" teması kapsamında gerçekleştirilen 11. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Şûrasında 2023 hedeflerinin gerçekleşme düzeyi ele alınarak hedefler yenilenmiş ve 2035 vizyonu ortaya konulmuştu. Aynı şûrada 2035 vizyonunun belirlenmesine de çalışılmıştı.

Sonuç Bildirgesinde; demiryolu sektöründe daha önce 2023 yılı için belirlenmiş olan;

- 3.500 km yüksek hızlı demiryolu, 8.500 km hızlı demiryolu ve 1.000 km konvansiyonel demiryolu olmak üzere 13.000 km demiryolu yaparak 2023 yılında toplam 25.000 km demiryolu uzunluğuna ulaşılması,
- 4400 Km'lik hat yenilenmesi yapılarak tüm hatların yenilenmesinin tamamlanması,

> Türkiye'nin ihracat, büyüme ve sürdürülebilir kalkınma hedeflerine ulaşmasında, son yıllarda hızlı bir gelişme gösteren lojistiğin büyüme potansiyelimize katkısının artırılması amaçlanıyor

◆ Demiryolu taşımacılık payının; yolcuda %10 ve yükte %15'e çıkarılması,
◆ Demiryolu sektörünün serbestleşme sürecinin tamamlanması,
◆ Milli Demiryolu standartlarının oluşturulması,
◆ Emniyet Yönetim Sistemi'nin altyapı ve işletmeciliğin her kademesinde etkin ve sürekli uygulanmasının sağlanması ve bunun sektörel kültür haline getirilmesi,
◆ Geliştirilen "Milli Sinyal Sisteminin" yaygınlaştırılarak marka haline getirilmesi,
◆ Mevcut araçların hızlı tren hatlarına uygun hale getirilmesi, her türlü demiryolu aracının ülkemizde üretilmesi,
◆ Yük potansiyeli bulunan lojistik merkezleri, fabrika, sanayi, OSB ile limanlara iltisak hattı bağlantılarının artırılarak kombine ve yük taşımacılığının geliştirilmesinin sağlanması,
◆ Demiryolu Ulaşım Enstitüsü'nün kurularak faaliyete geçirilmesi,
◆ Milli Demiryolu sanayisi ile Ar-Ge'sinin desteklenmesi ve her türlü demiryolu teknolojisinin geliştirilmesi,
◆ Uluslararası demiryolu koridorlarının geliştirilmesinin sağlanması gibi hedefler değerlendirilmiş ve bu hedefler 2035 yılı çerçevesinde tekrar ele alınmıştı.

Ulaştırma entegrasyonu

Çok iyi bilinir ki kentler ve ülkeler mal ve hizmet hareketlerini karayolu, demiryolu, denizyolu ve havayolu ile gerçekleştirirler. Tüm ulaştırma sistemlerinin entegrasyon içinde kullanılması; yük taşımasında demiryolu, iç suyolu, kısa deniz taşımacılığı ve kombine taşımaya öncelik verilmesi; çevre duyarlılığının arttırılması, ulaşımdan kaynaklanan sera gazlarında azaltılması; ulaştırma sisteminin (altyapı, araç ve ekipmanlar, hizmetler ve işlemler) inşası ve işletiminin iyileştirilmesi; güvenli bir ulaştırma ortamının sağlanması ve ulaştırma güvenliğinin iyileştirilmesi Avrupa Birliği ulaştırma politikalarının özetinin oluşturmaktadır.

Lojistik maliyetlerin düşürülmesi, karbon emisyonu gibi hususlar göz önüne alındığında demiryolları ile beraber diğer raylı sistemler dünya genelinde en uygun çözüm yolu haline gelmiştir.

Ülkemizin de transit geçiş ülkesi olması sebebiyle Avrupa ve Asya pazarlarını bağlar nitelikte olup yük ve yolcu taşımacılığında giderek önemi artmaktadır. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın yatırım programı incelendiğinde son 10 yılda şehirler arası hızlı veya konvansiyonel demiryolları ile büyükşehirlerdeki

11. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Şûrası sonucunda 2023-2035 yılları arasında;

◆ 2023-2035 yılları arasında 6.000 km ilave hızlı demiryolu yaparak demiryolu ağımızın 31.000 km'ye çıkartılması,
◆ Yüksek teknoloji altyapısına sahip demiryolu sanayisinin tamamlanması ve demiryolu ürünlerinin dünyaya pazarlanması,
◆ Demiryolu ağının diğer ulaştırma sistemleri ile entegrasyonunu sağlayacak şekilde akıllı ulaşım altyapıları ve sistemlerinin geliştirilmesi,
◆ Uluslararası kombine taşımacılık ve hızlı tedarik zinciri yönetiminin kurulması ve yaygınlaştırılması,
◆ Demiryolu araştırması, eğitim ve sertifikasyon konusunda dünyada söz sahibi olunması,
◆ Boğazlar ve Körfez Geçişlerinde demiryolu hat ve bağlantılarının tamamlanarak Asya-Avrupa-Afrika kıtaları arasında önemli bir demiryolu koridoru haline gelinmesi,
◆ Demiryolu yük taşımacılığında %20'ye, yolcu taşımacılığında ise %15'e ulaşılması hedefleri dile getirilmişti.

Lojistik ve Ulaştırmada Gelişmeler ve Hedefler

	2006	2012	2013	2016	2014-2018
Lojistik					
Lojistik Performans Endeksi Sıralaması	34[1]	27	27	<15	---
Karayolu					
Bölünmüş Yol (km)	8.735	20.017	21.067	25.272	3,7
Otoyol (km)	2.025	2.236	2.256	4.000	12,1
BSK (km)	8.855	15.386	18.486	39.552	16,4
Trafik (Milyar Taşıt-km)	65	94	98	119	4,0
Yolcu Taşıma (Milyar Yolcu-km)	188	259	278	321	3,1
Yük Taşıma (Milyar Ton-km)	177	216	232	294	4,9
Karayolu Ağı Yoğunluğu (km/1000 km²)	82	83	84	87	0,7
Otoyol Ağı Yoğunluğu (km/1000 km²)	2,60	2,85	2,88	5,11	12,1
Demiryolu3					
Konvansiyonel Ana Hat Uzunluğu (km)	8.697	8.770	8.961	10.336	3,3
Hızlı Tren Hat Uzunluğu (km)	0	888	1.376	2.496	14,8
Elektrikli Hat Yüzdesi	21	26	29	70	19,3
Sinyalli Hat Yüzdesi	28	33	36	80	16,0
Yük Taşıma (Milyar Net Ton-km)	9,6	10,9	12,4	22,5	12,7
Karasal Yük Taşımacılığında Demiryolunun Pay (%)	5,1	4,8	5,1	7,1	6,8
Denizyolu					
Konteyner (Milyon TEU)	3,9	7,2	8,1	13,8	11,2
Yükleme-Boşaltma (Milyon Ton)	248	388	418	615	8,0
Türk Bayraklı Deniz Ticaret Filosu (Milyon DWT)	7,3	10,3	11,0	14,0	4,9
Havayolu					
Havayolu Yolcu Sayısı (Milyon Yolcu)	62	131	151	232	9,0

Kaynak: 2006 ve 2012 yılı verileri Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve TÜİK'e aitken 2013 ve 2016 yılı verileri Onuncu Kalkınma Planı'dır.
(1) 2014-2018 dönemi yıllık ortalama değişimi gösterilmektedir.
(2) 2007 değeridir.
(3) Yük taşımacılığı yerli ve uluslararası taşımaları kapsarken, 2012 ve 2013 yıllarında Ankara-İstanbul Hızlı Tren çalışmaları ve yıl yenilemeleri nedeniyle şebekede hat kapatılmadan yapamamaktadır. Bu nedenle taşımacılık olumsuz yönde etkilenmektedir.

Tablo: BEBKA Tr41 Bölgesi Raylı Sistemler Sektörü Raporu sayfa 97.

tramvay, hafif raylı sistem, metro gibi yatırımlara ağırlık verildiği görülmektedir. Talepteki bu canlılık üretici yerli firmaları da tetiklemekte, önemli fırsatlar sunmaktadır.

Eskişehir önemli bir üs

Eskişehir raylı sistemler sektöründe TÜLOMSAŞ gibi altyapıların da bulunduğu önemli bir üretim üssü olmakla birlikte, ilerleyen dönemlerde ortaya çıkan talebin karşılanmasında rol oynayacağı aşikârdır. Raylı sistemlerde mevcut üretim kabiliyetlerinin yanı sıra otomotiv, makine, metal şekillendirme, kompozit, elektrik ve elektronik sektörlerinde elde edilen tecrübenin bu alana aktarılması raylı sistemler sektörünü hareketlendirecektir.

Türkiye'nin 155 yıllık demiryolculuğu tarihi içerisinde bu sürece 147 yıldır tanıklık eden Eskişehir'in bir süredir kurumları, şirketleri ve üniversiteleriyle, demiryolu alanında etkinliği artmaktadır. Ayrıca Eskişehir, demiryolları strateji ve kontrol merkezi olan bölgelere de çok yakın olmasıyla da dikkat çekmektedir.

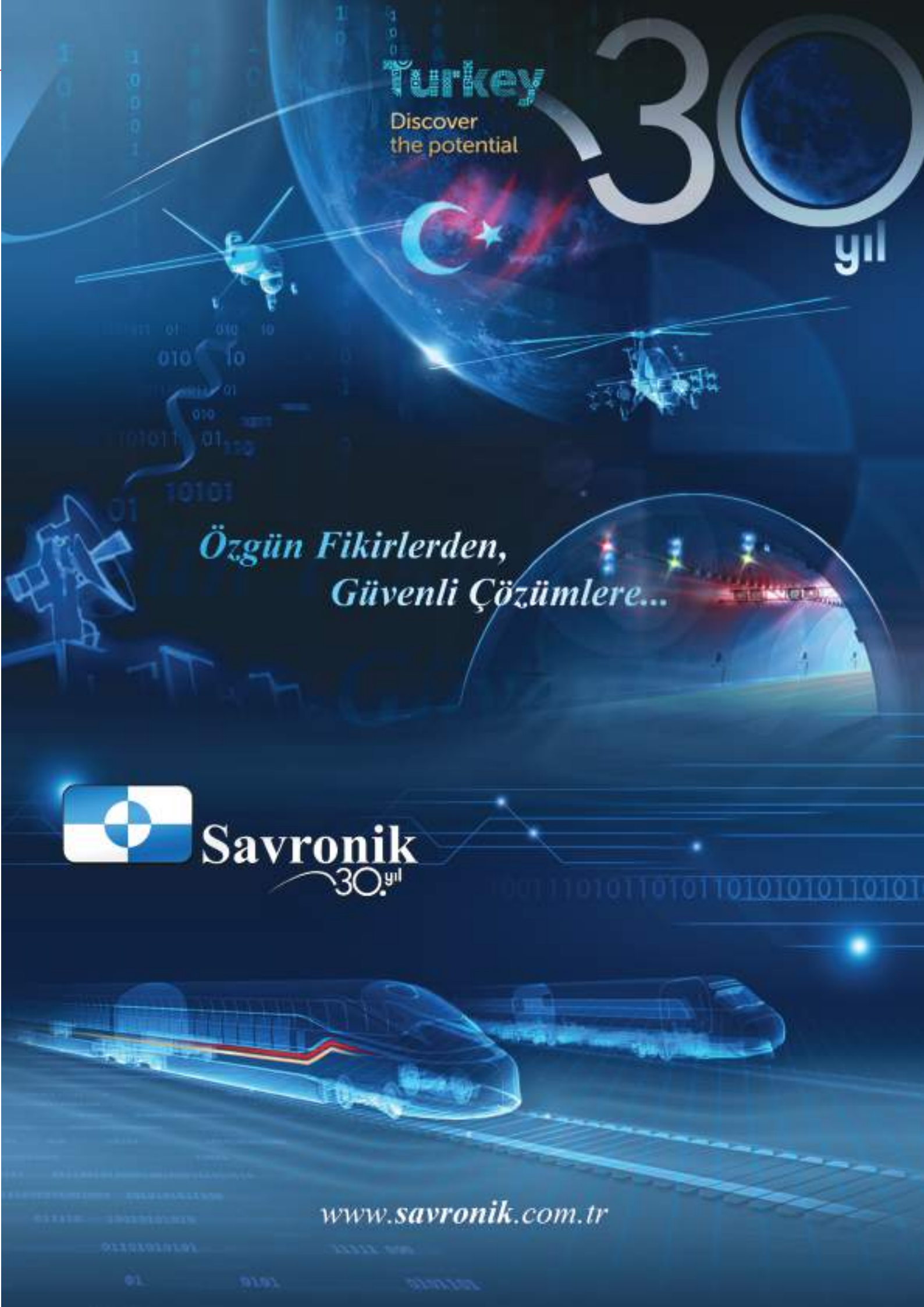
Şehrin gelişmiş sanayi altyapısı, üniversiteleri, deneyimli ve yetişmiş iş gücü ve teknoloji kullanabilme kabiliyetleri de Eskişehir'i önemli kılmaktadır. TÜLOMSAŞ, diğer öncü sanayi şirketleri ve üniversiteleri ile birlikte güçlerini birleştirmişlerdir.

> Eskişehir, demiryolları strateji ve kontrol merkezi olan bölgelere de çok yakın olmasıyla da dikkat çekmektedir

Hasanbey Lojistik Köyü

Türkiye'nin 155 yıllık demiryolculuğu tarihi içerisinde bu sürece Eskişehir 147 yıldır tanıklık etmektedir. Eskişehir'de gerçekleştirilen küme çalışmalarının yeni yatırım projeleriyle desteklenmesi kapsamında Eskişehir OSB'ye komşu alanlarda ilin sanayisi için gelecekte ciddi öneme sahip olacak sektörleri barındıracak Raylı Sistemler İhtisas OSB ve Lojistik İhtisas OSB kurulmasına yönelik çalışmalar da devam etmektedir. Raylı sistemler sektöründe faaliyet gösteren firmaların kümelendiği bir sanayi bölgesi olması planlanan Raylı Sistemler OSB'nin, Eskişehir–Ankara demiryolu üzerinde bulunan Hasanbey Lojistik Köyüne yakın bir alanda 2 milyon m² alan üzerinde kurulması planlanmaktadır.

Raylı Sistemler OSB için yer seçimi yapılmış, İmar Planına Esas Jeolojik Etüdü tamamlanmış, 1/25.000,


Turkey
Discover
the potential
30
yıl
Özgün Fikirlerden,
Güvenli Çözümlere...
Savronik
30.yıl
www.savronik.com.tr

Tablo: BEBKA Tr41 Bölgesi Raylı Sistemler Sektörü Raporu sayfa 30.

Taşımacılığın Ulaştırma Sistemlerine Göre % Dağılımı

Yıllar	Yük (Net ton-Km)				Yolcu (Yolcu-Km)			
	Karayolu	Demiryolu	Denizyolu	Havayolu	Karayolu	Demiryolu	Denizyolu	Havayolu
1950	25,0	68,2	6,8	0,0	50,3	42,2	7,5	0,0
1960	45,0	52,9	2,0	0,1	72,9	24,3	2,0	0,8
1970	75,4	24,3	0,2	0,1	91,4	7,6	0,3	0,7
2000	90,1	5,4	6,4	0,1	96,0	2,2	0,0	1,8
2010	89,9	5,3	5,0	...	97,8	1,6	0,7	...
2013	88,7	4,4	6,0	...	90,5	1,0	0,6	7,9

... Ülkeler bazında verileri temin edilememiştir.
* Demiryolu taşımacılık ağı yoktur.
Kaynak: TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü 2014 Yılı Faaliyet Raporu

Tablo: BEBKA Tr41 Bölgesi Raylı Sistemler Sektörü Raporu sayfa 16.

Seçilmiş Ülkelerde ve Türkiye'de Ulaşım Modlarına Göre Dünya Eşya ve Ticari Hizmetler Ticareti, 2011 (Milyar ABD Doları)

	İhracat				İthalat			
Ülkeler	Deniz Yolu	Havayolu	Diğer (Karayolu-Demiryolu ...)	Toplam	Deniz Yolu	Havayolu	Diğer (Karayolu-Demiryolu ...)	Toplam
Avrupa Birliği	148.529	108.460	85.369	342.358	115.804	94.107	99.062	308.973
Brezilya	4.826	753	230	5.809	9.518	4.347	289	14.154
Çin	22.928	9.890	1.393	34.211	49.268	11.739	2.230	63.257
Hindistan	11.057	672	1.619	13.248	38.298	5.885	2.239	46.422
Rusya	3.644	8.840	4.509	16.993	4.234	9.074	2.005	15.313
Türkiye	1.212	6.018	1.792	9.022	4.996	2.633	459	8.288

Kaynak: (World Trade Organization, 2011), T.C. Doğu Akdeniz Kalkınma Ajansı Lojistik Sektör Raporundan alınmıştır.

Tablo: BEBKA Tr41 Bölgesi Raylı Sistemler Sektörü Raporu sayfa 17.

AB 27 Ülkeleri Yıllara Göre Modlar Arası Yük Taşımaları (%)

	Karayolu	Demiryolu	İçsuyolu	Boruhattı	Denizyolu	Havayolu
1995	42,1	12,8	4	3,8	37,5	0,1
1996	42,1	12,7	3,9	3,9	37,5	0,1
1997	42,2	12,8	4	3,7	37,3	0,1
1998	42,9	11,9	4	3,8	37,4	0,1
1999	43,5	11,4	3,8	3,7	37,8	0,1
2000	43,4	11,5	3,8	3,6	37,5	0,1
2001	43,9	10,9	3,7	3,8	37,6	0,1
2002	44,5	10,8	3,7	3,6	37,8	0,1
2003	44,5	10,7	3,4	3,6	37,7	0,1
2004	45,2	10,8	3,5	3,4	37	0,1
2005	45,5	10,5	3,5	3,4	37	0,1
2006	45,5	10,8	3,4	3,3	36,9	0,1
2007	45,8	10,8	3,5	3	36,7	0,1
2008	45,9	10,8	3,6	3	36,6	0,1

Kaynak: T.C. Ulaştırma Bakanlığı, Ulaşım ve Lojistik Stratejisi Hedef 2023

1/5.000, 1/1.000 ölçekli haritalar tamamlanmış ve imar planı Bakanlığa sunulmuştur. Bölgenin alt yapısı Eskişehir OSB tarafından sağlanacak olup, seçilen alan Eskişehir OSB'ye 7 kilometre mesafede yer almaktadır.

Lojistikte amaç ve hedefler

Türkiye'nin lojistikte bölgesel bir üs olması sağlanarak; lojistik maliyetin düşürülmesi, ticaretin geliştirilmesi ve rekabet gücünün artırılması temel amaçtır. Lojistikte ulaştırma, depolama, envanter yönetimi ve gümrükleme alt maliyetleri göz önünde bulundurularak, transit taşıma süresinin kısaltılması, hasarsız teslim oranının yükseltilmesi, güvenilirlik ve hız unsurları öne çıkarılarak müşteri hizmet düzeyinin artırılması hedeflenmektedir. Yük ve yolcu ulaştırma hizmetlerinin etkin, verimli, ekonomik, çevreye duyarlı, emniyetli bir şekilde sağlanması; yük taşımacılığında, kombine taşımacılık uygulamalarının geliştirilerek demiryolu ve denizyolunun paylarının artırılması, kalitenin ve güvenliğin yükseltilmesi ve ulaştırma planlamasında koridor yaklaşımına geçilmesi esastır.

Kaynaklar;

Tr41 Bölgesi Raylı Sistemler Sektörü Raporu (http://www.bebka.org.tr/admin/datas/yayins/sektorraporurayli.pdf)
TR41 Bölgesi Havacılık Sektörü Raporu (http://www.bebka.org.tr/admin/datas/yayins/sektorraporuhavacilik.pdf)
Anadolunun Yıldızı Eskişehir, Deniz Çağlar Fırat Demiryolu Sektör Raporu, Ulaştırma Bakanlığı, 2014
Eskişehir Raylı Sistemler Kümelenmesi Derneği (RSKD) İhtiyaç Analizi ve Stratejik Yol Haritasının Çıkartılması Çalışma Sonuçları Sunumu, TTGV, 2014

Eskişehir Yaşam Bahçesi

ESPOOL
Havuz & Peyzaj

yaşamak isteyeceğiniz alanlar tasarlıyoruz

Büyükdere Mahallesi Karadağ Sk. No:43 Odunpazarı/Eskişehir
www.eskisehiryasambahcesi.com | www.espool.com.tr
0 222 220 1 001 | 0 222 320 9 633

Yatırımlarımız İle Eskişehir Çekim Merkezi Oluyor

Ahmet Arslan
Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

Eskişehir'in Türkiye'nin hem ulaşım koridorlarının merkezi, hem de özellikle demiryolu sistemlerinin üretim merkezi olmasının önünde hiçbir engel bulunmuyor

Eskişehir öyle bir şehir ki, onun tarihini araştıranlar kurulan genç bir ülkenin, Türkiye'nin, cumhuriyetimizin tüm heyecanını, çabalarını ve başarılarını görürler. Bugün Eskişehir, sanayisiyle, iki üniversitesi ve yüksek okullaşma oranı ile yetişmiş insan gücü yanında, sosyal yaşam ve insani gelişmişlik değerleri ile bir çekim merkezi.

Marmara, Ege, İç Anadolu ve Karadeniz bölgeleri dikkate alındığında önemli bir kavşak noktası. İstanbul, Kocaeli, Trakya ve Bursa illerine yakınlığı ile Eskişehir'in sadece Türkiye'nin değil bölgenin bir sanayi ve teknoloji merkezi olması için çok büyük fırsatı var. Aslında bu fırsat kendini göstermeye başladı da. Türkiye'de yatırım yapmak isteyen yerli ve yabancı yatırımcıların ilk olarak düşündükleri kentler arasında geliyor Eskişehir. Bu noktada da yatırımcıların bize yönelttiği ilk soru; Eskişehir'in ulaşım şartları oluyor. Demiryolu ve hava ulaşımı ile denize bağlantıyı soruyorlar. Biz de buna şöyle cevap veriyoruz; 'Eskişehir artık bu ülkede ulaşımın kalbi haline geldi.'

Eskişehir'e yapılan yatırımlar

Eskişehir'e ulaşım hamlesinin başlatıldığı 14 yıllık süreçte yapılan ulaşım altyapı yatırımı 5 milyar TL'yi geçti. Yine aynı dönemde 90 kilometrelik bölünmüş yol uzunluğu 305 kilometreye çıktı. Eskişehir, komşularına daha da yaklaştı. Demiryolu ile özdeşleşen Eskişehir, 13 Mart 2009 tarihinde ülkemizde yüksek hızlı trenle tanışan ilk şehir oldu ve Başkent'in en yakın komşusu konumuna geldi. Bununla da yetinilmedi. Önce Konya'yla sonra da ülkemizin Ekonomi başkenti İstanbul'la yüksek hızlı trenle bağlandı. Bununla birlikte Eskişehir-Kütahya-Antalya Hızlı Tren hattını da 3 kesim halinde projelendirdik. Eskişehir-Afyonkarahisar kesimini güzergâh belirleme çalışmalarını tamamlamak üzereyiz. Afyonkarahisar–Burdur kesiminin ihalesini gerçekleştirdik. Burdur-Antalya kesiminin ise kesin proje hazırlama işi için yüklenici firmaya yer teslimini yapmış bulunuyoruz.

Ancak, hızlı tren çalışmalarımızı burada bırakmıyoruz. Eskişehir'i İzmir'e, Bursa'ya, Sivas'a, Erzincan'a, Malatya'ya, Kars'a, Balıkesir'e, hatta Gaziantep'e Hızlı Tren ile bağlıyoruz. Tarihiyle kültürüyle ekonomisiyle Eskişehir'i ihya ediyoruz, Eskişehirli hemşehrimizi ihya ediyoruz, Türkiye'yi ihya ediyoruz. Eskişehir'in önünü açıyoruz, Türkiye'nin önünü açıyoruz. Ayrıca Eskişehir'i yük taşımacılığında da merkez haline getirecek Hasanbey Lojistik Merkezi'ni de hizmete verdik. Bu merkez ile yük taşımacılığını kent dışına taşıyarak lojistik sektörümüze 1,4 milyon ton ek taşıma kapasitesi de sağladık.

Denizcilik denince Eskişehir

Bugün itibariyle Eskişehir'de 483 km'lik demiryolu ağı mevcut. Yıllık ortalama 3 milyon 64 bin yolcu seyahat etmekte ve 780 bin ton yük taşınmakta. Ayrıca Eskişehir'i tüm denizlerimize duble demiryolları ile bağlayacak projeler de hazırlıyoruz. Artık denizcilikten bahsederken literatürlere Eskişehir de ekleniyor. En önemlisi de Eskişehir'deki mevcut havaalanı, büyük gövdeli uçakların emniyetli bir şekilde iniş kalkışı için uluslararası standartlara getirildi. Eskişehir, karayolu ve demiryolun-

dan sonra havadan da Türkiye'ye ve dünyaya bağlandı. Yaptığımız bu yatırımlar sonrasında Eskişehir mevcut yollarıyla, yüksek hızlı tren yollarının kavşak ve dağıtım noktası olmasıyla, havalimanıyla, TÜLOMSAŞ'ıyla, okullarındaki raylı sistemler ve havacılık bölümleriyle bir demiryolu ve havacılık şehri kimliğini de pekiştiriyor, güçlendiriyor.

Demiryolu ve havacılık

Sizlerin de bildiği gibi Eskişehir özellikle demiryolu ve havacılık sanayisiyle bu ülkenin kuruluşundan bu yana çok büyük öneme sahip. Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü ilk defa 1920 yılında Eskişehir'de kurulmuştu. 1926 yılında bugünkü adıyla Hava İkmal Bakım Merkezi yine Eskişehir'de kurulmuştu. 1961 yılında "Devrim" adı verilen ilk milli otomobil Eskişehir'de üretilmişti. İlk otomobilin yanı sıra, İlk Türk lokomotifi Karakurt'un üretimi de 1958 yılında Eskişehir'de yapılmıştı. Ayrıca demiryollarının bel kemiğini oluşturan TÜLOMSAŞ'ın yanı sıra, Askeri ana jet üssü, ülkemizin tek Uçak Motor Fabrikası TUSAŞ ile Türkiye ve dünyada marka olmuş birçok firmanın fabrikasıyla ana merkezi de Eskişehir'de bulunuyor. Bununla birlikte bünyesinde Sivil Havacılık Yüksekokulu, Havacılık Araştırma ve Uygulama Merkezi, havacılığa ilişkin araştırma ve eğitim kurumlarının yanı sıra raylı sistemler ve demiryolları sanayisi ile altyapısına ilişkin bölümler bulunduran Anadolu Üniversitesi ve Osmangazi Üniversitesi, Eskişehir Havacılık ve Raylı Sistemler Kümelenmesi üyelerinin ihtiyaç duyduğu nitelikli iş gücünün sağlanmasında büyük önem taşıyor. Ayrıca Devlet Demiryollarının ihtiyacı olan personelin eğitildiği Eğitim Merkezi'nin yanı sıra Eskişehir Eğitim Merkezi bünyesinde UIC Ortadoğu Demiryolu Eğitim Merkezi kurularak, eğitimlere uluslararası boyut kazandırılmıştır.

Artık kabuk kırılmalı

Yani Türkiye'nin gururu olan bu şehrin artık kabuğunu kırmasının önünde hiçbir engel bulunmuyor. Hamdolsun, Eskişehir, bunun farkında olan, Eskişehir'in gücünü ve potansiyelini bilen işadamlarına sahip. Hem raylı sistemlerde hem de havacılık alanında kümelenmeye giderek güçlerine güç kattılar. Bunun iyi bir başlangıç olduğuna inanıyorum.

Bildiğiniz gibi bugün dünyada demiryolu endüstrisi pazarı kısa ve orta vadede 1 Trilyon Dolar'ın üzerinde görülüyor. Türkiye'nin bu pazarda tüketici değil üretici olarak, alan olarak değil satan olarak yer alması lazım. Bu ise ancak üretmekle olur, markalaşmakla olur, değer ihraç etmekle olur. Hamdolsun, bunu Milli Hızlı Tren projesinde, milli elektrikli ve dizel tren seti projesinde büyük memnuniyetle görmeye başladık. Bildiğiniz gibi Milli Tren projesini Eskişehirli firmalarımız, üniversitemiz ve Bakanlığımıza bağlı kurumlarımız ile birlikte başlattık. Milli Yüksek Hızlı Tren Seti'nin konsept tasarımı yerli bir firmamız tarafından yapıldı. Orta vadede milli dizel setlerimiz, milli yüksek hızlı trenimizi Eskişehir'de hizmete vereceğiz. Bugün Karakurt Lokomotifini, Devrim Arabalarını yapanları nasıl minnetle anıyorsak, rahmetle anıyorsak, onlar bizim gözümüzde adeta bir kahramansa, bu projelerde görev alan her bireyi de gelecek kuşakların saygıyla ve minnetle anacaklarına, adeta bir kahraman olarak göreceklerine yürekten inanıyorum.

Hiçbir engel bulunmuyor

Bakanlığımızın desteği, Eskişehirli işadamlarımızın tecrübesi ve desteği ile Eskişehir'in Türkiye'nin hem ulaşım koridorlarının merkezi, hem de özellikle demiryolu sistemlerinin üretim merkezi olmasının önünde hiçbir engel bulunmuyor. Bizim hedeflerimiz belli, sektörümüzün hedefleri belli. Bu hedefler Eskişehir'i ticarete ve sanayiye dayalı bir çekim merkezi pozisyonuna taşıyacaktır.

cassaba
modern

Bildiğimiz çok iyi bir yer var

Bugünün Yatırımı Yarının Kazancı

Doğru Yatırım İçin!

Lansman Fiyatları ve Uygun Kredi İmkanlarıyla!

Bir şehirdeki kaldırım taşlarının dahi tarihini biliyorsanız,şehrin nabzını tutarak ihtiyacı olan her şeyi tek bir projede bir araya getirebilirsiniz.
Eskişehir'den ilham alınarak tasarlanan Cassaba Modern, işte bu 35 yıllık Müpasan İnşaat tecrübesiyle şehrin tam kalbine konumlandırıldı.

Ofis ve gayrimenkul yatırımlarına kısa sürede karşılığını veren, mimarisiyle göz dolduran, eğlence kalitesini yükselten ve dünya markalarını bir araya getiren proje; şimdi "bizim yerimiz" diyecek misafirlerini ve prestijini arttırmak isteyen yatırımcılarını bekliyor.

Toplam **35.000 m²** yapı alanı
74 adet seçkin dünya markasının bulunacağı mağaza
57 adet A Plus ofis iş yeri
300 araçlık otopark kapasitesi
1.200 m²' lik market alanı
7.000 m²' lik açık alan
15.000 m²' lik yeme içme, eğlence ve alışveriş alanı
Ortalama aylık **600.000** ziyaretçi

CASSABA MODERN
Hoşnudiye Mah. 248. Sok. No: 3/A
Tepebaşı Eskişehir
T. 0 222 230 29 34
www.cassabamodern.com.tr

YATIRIMCI FİRMA Müpasan İnşaat
Hoşnudiye Mah. Vural Sok. No: 17/2
Tepebaşı Eskişehir
T. 0 222 230 29 34
www.mupasaninsaat.com

QNB Finansbank · TÜRKİYE İŞ BANKASI · HALKBANK

QNB Finansbank, Halkbank ve İşbankası'ndan özel faiz oranlarıyla...

Cassaba Modern Konsept ve Talep Belirleme Araştırması, bağımsız araştırma kuruluşu Akademetre tarafından yapılmıştı Akademetre, Türkiye Araştırmacılar Derneği, European Society for Opininon and Marketing Research üyesi ve aynı zamanda GAB 02 (Güvenilir Araştırma Belgesi 02) sahibi bir kuruluştur.

TANITIM OFİSİ
Hoşnudiye Mah. İsmet İnönü Cad. No:13/A
Tepebaşı Eskişehir (Eski Kılıçoğlu Sineması)
T. 0 222 230 29 34

MÜPASAN

Demiryolu Taşımacılığı Serbestleşti

Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanunu'nun yürürlüğe girmesi ile birlikte TCDD alt yapı işletmecisi, TCDD Taşımacılık A.Ş. ise tren işletmecisi kuruluş olarak tanımlandı.

Özel sektörün kendi araç ve personeliyle tren işletmeciliği yapması mümkün hale geldi.

Demiryolu taşımacılığı sektörünün rekabete açılması ile ilgili hususlar Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü (DDGM) tarafından düzenlenmektedir. Bunun için tren işleticilerinin DDGM tarafından belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde başvuru yapmalarının önünde engel yoktur.

1 Ocak 2017 tarihinden itibaren fiilen faaliyetlerine başlayan TCDD Taşımacılık AŞ; yolcu ve yük taşımacılığı, lojistik hizmetleri, feribot ile yük ve yolcu taşımacılığını gerçekleştirecektir. Yüksek hızlı trenler, konvansiyonel yolcu trenleri ve kent içi banliyö trenleri, ayrıca Marmaray, Başkentray Şirket tarafından işletilecektir.

Taşımacılıkta lojistik dönemi...

Lojistik Merkezlerin Amacı Nedir?
Lojistik merkez içerisindeki bütün çalışmaların ana amacı, ulaştırma sisteminin aşağıdaki hedeflerini gerçekleştirerek yüksek kalite düzeyine ulaşmaktır.

Lojistik Merkezlerin Amacı:
Yük taşımalarının şehir dışına kaydırılması, şehir içi trafiğinin rahatlatılması,
- Çevre kirliliğinin önlenmesi,
- Daha verimli lojistik sistemler kullanarak nakliye ve lojistik şirketlerinin rekabet gücünün arttırılması, lojistik maliyetlerinin azaltılması,
- İntermodal alt yapının kurularak taşımaların karayolundan demiryoluna ve denizyoluna aktarılması.

Lojistik Merkezlerin Faydaları:
- Yük taşımalarıyla ilgili ticari faaliyetlerin bir araya toplanması suretiyle lojistik zincirinde en mükemmel hizmetin sunulması,
- Taşıma ve aktarma sürelerinin ve maliyetlerinin düşürülmesi,
- Araç (özellikle kamyon-tır), depo, insan gücü kullanımının en uygun hale getirilmesi,
- Tüm faaliyetler için güvenli bir ortam ve çevrenin oluşturulması,
- Toplam nakliye ve personel maliyetlerinde düşüş sağlanması,
- Tek elden ve merkezden yönetim oluşturulması,
- Tek elden planlama yapılması,
- Taşıma cirolarının artırılması,
- Kaliteli çalışma ortamı sağlanması,
- Destekleyici hizmetler sunulması.

Lojistik merkezler; lojistik ve taşımacılık şirketleriyle ilgili resmi kurumların içinde yer aldığı, karayolu, demiryolu, havayolu, denizyolu vb. her türlü ulaştırma moduna etkin bağlantıları olan, depolama, bakım-onarım, yükleme-boşaltma, elleçleme, tartı, yükleri bölme, birleştirme, paketleme v.b. faaliyetlerini gerçekleştirme imkanlarına sahip, taşıma modları arasında düşük maliyetli, hızlı, güvenli, aktarma alan ve donanımları ile tercih edilmektedir.

Kent merkezi içinde kalmış yük garlarının; Avrupa ülkelerinde olduğu gibi etkin karayolu ve deniz ulaşımı bağlantısı olan ve yükleyiciler tarafından tercih edilebilir bir alanda, yük lojistik ihtiyaçlarına cevap verebilecek özellikte, modern, teknolojik ve ekonomik gelişmelere uygun şekilde, öncelikle Organize Sanayi Bölgelerine yakın ve yük potansiyeli yüksek olan İstanbul (Halkalı ve Yeşilbayır), İzmit (Köseköy), Samsun (Gelemen), Eskişehir (Hasanbey), Kayseri (Boğazköprü), Balıkesir (Gökköy), Mersin (Yenice), Uşak, Erzurum (Palandöken), Konya (Kayacık), Denizli (Kaklık), Bilecik (Bozüyük), Kahramanmaraş (Türkoğlu), Mardin, Kars, Sivas, Bitlis (Tatvan), Habur ve AYGM tarafından yürütülen İzmir (Kemalpaşa) olmak üzere 20 adet Lojistik Merkez planlanmıştır.

7 adet Lojistik Merkez, Samsun (Gelemen), Uşak, Denizli (Kaklık), İzmit (Köseköy), Eskişehir (Hasanbey), Balıkesir (Gökköy) ve Halkalı işletmeye açılmıştır.

T.C. Devlet Demiryolları Taşımacılık A.Ş.
Genel Müdürlüğü

> 20 lojistik merkezin işletmeye alınmasıyla birlikte, Eskişehir gibi demiryolu, sanayi, ticaret merkezi olan kentlerin kalkınması daha da ivme kazanacaktır

6 adet Lojistik Merkezin de Bilecik (Bozüyük), Mardin, Erzurum (Palandöken), Mersin (Yenice), Kahramanmaraş (Türkoğlu) ve İzmir (Kemalpaşa) inşaat çalışmaları devam etmektedir.

Sivas, Boğazköprü (Kayseri), Yeşilbayır (İstanbul), Tatvan (Bitlis), Habur (Şırnak) lojistik merkezlere ilişkin proje, kamulaştırma işlemleri sürdürülmektedir.

Lojistik merkezlerin faaliyete geçmesiyle Türk lojistik sektörüne yıllık yaklaşık 34,2 milyon ton ilave taşıma imkanı 10 milyon metrekarelik, açık alan, stok alanı, konteyner stok ve elleçleme sahası kazandırılacaktır.

Eskişehir yük taşımacılığında Adres: Hasanbey Lojistik Merkezi

20 Kasım 2013'den beri faaliyette bulunan ve kombine taşımacılığın önemli duraklarından birisi olan Hasanbey Lojistik Merkezi, Eskişehir'in kalkınmasında çok önemli altyapı yatırımlarından birisidir. 100 milyon TL yatırım ile kurulan merkezde; 80.000 m² operasyon alanı, 90.000 m² stoklama ve depo alanı, 67.200 m² kapalı depo ve antrepo alanı bulunmaktadır.

Hasanbey Lojistik Merkezinden 2016 yılında 180 bin ton yük taşınmış olup taşınan madde cinsleri İnşaat Malzemesi, Akaryakıt, Keresteler ve Ağaç Ürünleri,Kimyasal Ürünler,Muhtelif Eşya, Seramik-Fayans, Borular, Hayvansal ve Bitkisel Ürünler, Gıda Maddesi, Askeri Eşya, Boş Konteyner, Demiryolu Araçları, Boş Vagon taşıması, Makina, Kum, Klinker, Çimentodur.

Hasanbey Lojistik Merkez ile Türkiye lojistik sektörüne 1,4 milyon ton taşıma kapasitesi ve ülkemize 541 bin m² lojistik alan kazandırıldı.

Yurt içi ve dışı yük taşımalarının yanı sıra dağıtımı, depolama ve diğer tüm hizmetlerin yapılabildiği Hasanbey lojistik merkezinin 9 km uzaklıktaki Eskişehir Organize Sanayi Bölgesine bağlanma çalışmaları devam etmektedir. Bu bağlantı gerçekleştiğinde taşıma ve elleçleme maliyetlerinde önemli avantajlar sağlanacaktır.

Yük taşımacılığında esnek tarife dönemi...

Rekabet koşullarında yolcu ve yük taşımacılığı yapmak üzere TCDD'nin bağlı ortaklığı olarak kurulan TCDD Taşımacılık AŞ; büyük yüklerin demiryolu ile taşınmasını cazip hale getirmek amacıyla protokol çerçevesinde esnek tarife ve indirim uygulamasına geçmiştir.

Şirket, Türkiye ve Avrupa ülkeleri, Türkiye üzerinden doğu-batı transit trafiği için ihracat ve ithalat trafiğinin birim fiyatlarında indirimler uygularken, işletimsel kayıpların azaltılması, personel verimliliğinin arttırılması, yakıt verimliliğinde iyileştirmelerin sağlanması ve bakım giderlerinin azaltılması için çalışmalar yapmaktadır.

Gelecek demiryolunda...

2023 yılına kadar bugün yaklaşık 12 bin 500 km olan demiryolu ağı, 25 bin km'ye ulaşacaktır. Bunun anlamı nedir? İnşa edilen yüksek hızlı ve hızlı demiryolu hatları, mevcut hatların yenilenmesi, elektrifikasyon ve sinyalizasyonun tamamlanmasıyla Edirne'den Kars'a, Erzincan'a, Gaziantep'e Antalya'ya kadar kaliteli bir demiryolu hattı oluşmuş olacaktır. Diğer taraftan, Marmaray, demiryolu hattına sahip Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Bakü-Tiflis-Kars demiryolu ile Londra'dan Çin'e trenlerin aktarmasız olarak ulaşması mümkün hale gelecektir. Keza, birçok üretim merkezi ve limanların demiryolu bağlantısının sağlanması, planlanan 20 lojistik merkezin işletmeye alınmasıyla birlikte, Eskişehir gibi demiryolu, sanayi, ticaret merkezi olan kentlerin kalkınması daha da ivme kazanacaktır.

Çünkü, lojistik hizmetlerinde farklılık yaratma rekabetçi üstünlük anlamı taşımakta, artan ticaret hacmi lojistik hizmetlerinin daha verimli ve etkin şekilde yürütülmesini zorunlu kılmaktadır. Küresel mal ve hizmet hareketlerinin rotaları değerlendirildiğinde, Avrupa, Asya, Afrika ve Orta Doğu'nun geçiş koridoru üzerinde yer alan Türkiye, lojistik sektöründeki küresel gelişmelerden en çok ekonomik fayda sağlayacak ülkeler arasında yer almaktadır. Ayrıca 2023 yılında dünyanın sayılı ekonomileri arasında yer alacak olan ülkemizde bu büyümeyle paralel olarak lojistik sektöründe de önemli ivmelerin ve kapasite artışlarının gerçekleşeceği ortadadır.Bu kapsamda; 2023 yılına kadar diğer özel tren işletmecileri ile Türkiye'de yapılan yük taşımacılığının yüzde 15'inin demiryoluyla yapılmasını beklenmektedir.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yürütülen "Lojistik Master Planı" çalışmalarının ise önümüzdeki yıl tamamlanması beklenmektedir. 2023 yılında Türkiye'nin bölgenin lojistik merkezi olacağının öngörüldüğü plan'da, ayrıca Türkiye'nin Asya ile Avrupa arasında en kısa mesafeyi sağlayan demiryolu koridoru olması hedeflenmektedir.

Tepebaşı ve Akıllı Şehirler

Dt. Ahmet Ataç
Eskişehir Tepebaşı Belediye Başkanı

Üniversiteleri, işçi-işveren kuruluşlarını, kurum ve kuruluşları içine alacak ve onların birikimlerini yol bulmada rehber olarak görecek çalışmalara ihtiyaç var

Günümüz dünyasının önemli bir konumlanışı da sürdürülebilirliği yakalamaktır. Bununla, iyi özümsenmiş ve doğru yönetilmiş, *'devamlılığı'* olan, buna bağlı olarak da *'verimli'* olmayı ve *'büyümeyi'* de içine alan bir bütünlükten söz ediyorum. Özellikle, çevre, sağlık, eğitim, ekonomi gibi doğrudan nüfusun yoğunlaştığı kent yaşamına etki eden unsurların ve kısaca yaşamı etkileyen bütün faktörlerin uyumlu biçimde etkileşimini sağlamak sürdürülebilirlik için önemlidir.

Kaynakların iyi kullanımı, çevre kirliliğinin azaltılması, toprağın ve suyun korunması, geri dönüşüm, nüfusun kontrolü, temel insani ihtiyaçların erişilebilirliğinin sağlanması, demokrasinin geliştirilmesi gibi konular, sürdürülebilirliğin önemli aktörleri arasındadır. Sürdürülebilirlik kavramının da, sürekli geliştiğini, ihtiyaçlar ve şeyler karşısında kendisine yeni tanımlar edindiğini, edineceğini unutmamak gerekir.

Sürdürebilirlikte doğru kararlar

Kentler, tüketime yönelik yapısı, plansız büyüme ve çevrenin gördüğü zarar gibi faktörlerle 'sürdürülemez' nitelikleri görünür kılsa da, asıl sürdürülebilirlik çalışmasının yapılacağı alandır. Bu üstünde uzlaşılan 'tek bir modelin olmaması' ve tanımlamalarda, yöntemlerde farklı yönelimlerin varlığı bu alanda işin zorluğunu da göstermektedir. Bu, bir bakıma doğaldır. Dünyanın farklı bölgelerinde, ekonomiden çevre faktörlerine, demokrasinin gelişmişliğinden yaşama kültürlerine kadar pek çok farklılık bulunmaktadır. Bu da bize, yerel, bölgesel ve ulusal alanda kendimizi iyi tanımlamamızın ve sürdürülebilirlikte doğru kararlar almamızın önemini hatırlatmaktadır.

Kentler, insanla birlikte faklı canlı aktörlerin nefes aldığı bir yaşamsal ortamdır. Bu çeşitliliğin ihtiyaçlarını iyi tespit etmek, geleceği iyi kurgulamak, *'Sürdürülebilir şehircilik'* için önemlidir. Kent, yapıları, parkları, yolları, kültürel alanları ile bir uyumlu yaşayışı da tamamlayan aktörleridir. Ayrıca, bunları hakkaniyet içinde yönetecek bir demokrasi anlayışı da olmalıdır. Çevre, sağlık, eğitim, ekonomi ve daha çoğaltılabilecek şeylerin yanı sıra; *'söz söyleyen,'* düşündüğünü *'ifade eden'* ve *'tartışan,'* özgüvenini kazanmış kentli bireyin varlığını da zorunlu kılar. Üniversiteleri, işçi-işveren kuruluşlarını, kendilerine belli bir konuyu çalışma alanı olarak seçmiş kurum ve kuruluşları içine alacak ve onların birikimlerini yol bulmada rehber olarak görecek çalışmalara ihtiyaç vardır.

Yenilikçi uygulamalar

Belediye olarak yaşamı kolaylaştıran ve maliyetini düşürmeye yardımcı olan yenilikçi uygulamalar üzerinde yoğunlaşmış durumdayız. Hizmet binamızın güneş enerjisinden yararlanması, enerji etkin su sporları merkezimiz, kırsal alan sulama projelerinin enerji etkin ve yenilenebilir kaynak kullanımına uygun hale getirilmesi gibi çalışmalarımız oldu. 2014 yılı Kasım ayında ise uygulayıcı ortak katıldığımız REMOURBAN (REgeneration MOdel for smart URBAN transformation) *"Akıllı kentsel dönüşümün hızlandırılması için yenileme modeli"* projesi Avrupa Komisyonunca kabul edildi. Toplam 22 ortak, 5 ülke ve 3 uygulamacı şehrin yer aldığı toplam 23.8 Milyon Euro hibe bütçeli proje 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren uygulamaya geçti. Belediyemiz Proje hibe bütçesi 5 Milyon Euro olarak kabul edildi. Proje, Aşağısöğütönü bölgesinde 30 dönüm 57 dubleks yapıdan oluşan alanı kapsayan "Yaşam Köyü" merkez alınarak gerçekleştirilmektedir.

Tepebaşı Belediyesi'nin yürütmekte olduğu REMOURBAN Projesi, bir Horizon 2020 projesidir. Avrupa Birliği'nin 7. Çerçeve Programı'nın devamı olarak 2014-2020 yılları arasında yürürlükte

olacak yeni dönem Araştırma ve İnovasyon Çerçeve Programı olan Horizon 2020 dünyanın en büyük sivil araştırma programı olma özelliğine sahiptir. Program uluslararası ortaklıklar yoluyla geleceğin teknolojilerine yön verme amacıyla oluşturulmuştur. "Akıllı Şehirler ve Toplumlara Çözüm Üretmek" isimli proje çağrısına Tepebaşı Belediyesi 2014 tarihinde Türkiye'den Eskişehir Tepebaşı, İspanya'dan Valladolid ve İngiltere'den Nottingham şehirleri ile izleyici şehirler olarak adlandırılan Belçika'dan Seraing ve Macaristan'dan Miskolc şehirlerinin dahil olduğu konsorsiyum olarak başvuru yaptı. 20 başvuru arasından ikinci seçilerek hibe almaya hak kazandı. Avrupa Komisyonu'nun 2015-2020 yılları arasında yürüteceği 1 Ocak 2015 tarihi itibariyle çalışmaları başlayan ve 60 ay sürecek projenin Aralık 2019 tarihinde tamamlanması bekleniyor. İspanya'dan 7, Türkiye ve İngiltere'den 5, Belçika'dan 2, Macaristan, Almanya ve İtalya'dan 1 katılımcının yer aldığı REMOURBAN Projesi, 7 ülkeden katılan toplam 22 ortağın bir araya gelmesiyle hayata geçirilecektir. 3 uygulayıcı, 2 izleyici şehir, 3 araştırma kurumu, 11 endüstri ve 3 özel sektör şirket ortaklar arasındadır. Uygulayıcı Şehirlerden olan Tepebaşı Belediyesi, Türkiye ortakları olan Demir Enerji, Ölçsan Teknolojileri, Energon Enerji ve Anadolu Üniversitesi ile birlikte 5 milyon Euro hibe almaya hak kazandı.

Yeni bir yaşam köyü

Tepebaşı Belediyesi, Aşağısöğütönü bölgesinde 30 dönüm alanı kapsayan toplam 10,570 m² yerleşim alanına sahip uygulama alanı Yaşam Köyü'nde mevcut 57 adet dubleks binayı toplam 17 bloka dönüştürerek kar amacı gütmeyen sivil toplum kuruluşlarıyla birlikte Alzheimer hastalarına, sağlıklı yaşlılara, engellilere sağlık ve sosyal hizmet sunmaktadır. Yaşam Köyü; Alzheimer Merkezi, Sağlıklı Yaşlılar (Deneyimliler) Bakımevi, Engelli Montaj Atölyesi, Görme engelliler için GÖRSEM ile Fizyoterapi ve Rehabilitasyon Merkezi Beceri ve Sanat Atölyesinden oluşmaktadır. Ayrıca, tadilatı süren Çocuk Merkezi ve Kreş ise kısa bir süre sonra hizmete girecektir.

REMOURBAN Projesi 4 alt başlıktan oluşmaktadır.

Bunlar:

1. Enerji Verimliliği
2. Sürdürülebilir Ulaşım
3. Bilgi ve iletişim teknolojileri.
4. Yaygınlaştırma ve Tekrarlanabilirlik

REMOURBAN Projesi enerji, ulaşım, bilgi ve iletişim teknolojileri olarak 3 temel uygulama alanı ile projeye halkın katılımının sağlanması ve projenin tekrarlanabilirliğinin artırılması ayaklarından oluşmaktadır. Detaylar ve kırılımlar aşağıdaki açıklanmıştır.

Projenin detayları şöyle

1. Enerji Verimliliği ayağında asıl hedefimiz mevcut binaların iyileştirilmesiyle enerji verimli hale getirilmesini ve Avrupa Komisyonu'na taahhüt edilen tasarruf değerlerini sağlamaktır. Alt kırılımlar ise bina kabuklarının yenilenmesi, pencere ve doğrama sistemlerinin yenilenmesi, iklimlendirme sistemlerinin değişmesi, güneş panellerinin kurulması, bina ve çevre aydınlatmalarının değiştirilmesidir.

Bahsedilen iyileştirmelerden ilki bina kabuğunun yenilenmesidir. Mevcut binalarımızda bulunan 3 cm XPS yalıtım ve American Siding kaplama yerini

mantolama sistemiyle uygulanacak 15 cm taş yünü olacaktır. Çatılarda bulunun 8cm cam yünü yalıtımının üzerine 20 cm daha ekleme yapılıp yalıtım kuvvetlendirilecektir. Belirtilen iyileştirmelerle 3. iklim bölgesinde bulunan Eskişehir için belirtilen U (Isıl iletkenlik) değerinin kat ve kat altına inilebilmektedir.

İkinci iyileştirme ise cam ve doğrama sistemlerinin değiştirilmesidir. Mevcutta bulunan ve genel olarak evlerimizde ve işlerimizde kullanılan çift cam sistemi, yalıtkan bir soy gaz olan argon gazıyla güçlendirilmiş üçlü cam sistemi ile değiştirilecektir. Bina kabuğunda ve doğrama sistemlerinde yapılan yenilemelerle ısıtma faturamızın %70 azalması öngörülmektedir.

İklimlendirme sistemlerinde ise inovatif ve konvansiyonel çözümler bir araya getirilerek projeyi daha sonra uygulayacak şehirlere örnek teşkil etmesi açısından hibrit sistemler geliştirilmiştir. Isıtma ve soğutmada hibrit sistemler kullanılacaktır. Hava 10 derece ve yukarısında ise ısıtma görevi 250 kW gücündeki hava kaynaklı ısı pompasından sağlanacaktır. 10 derece altındaki dış hava sıcaklığında ısıtma yükünü 280 kW gücündeki pelet kazanı karşılayacaktır. Pelet kazanında sıkıştırılmış talaş ve zeytin çekirdeği gibi organik atık maddeler yakılmaktadır. Yakımları sırasında pelet yakıtları ömürleri boyunca ürettiği oksijenden daha az karbon salınımı yaptıkları için karbon salınımları sıfır (0) kabul edilmektedir. Doğalgaz yenilenebilir enerji kaynağı olmadığından ötürü projemizde mutfaklar haricinde kullanılmayacaktır. Soğutma'da ise 30 derece ve üzeri durumlarda 200 kW gücünde chiller soğutma grubu devreye girerken, 30 derece altında hava kaynaklı ısıtma pompası görev yapacaktır. Bunun yanında Isıtma sistemlerinde ön ısıtmayı yapmak amacıyla ısı merkezinin çatısına 27 kW gücünde solar kollektörler yerleştirilecektir. Burada ısınan su, mahallerin ısınmasında ve sıcak su ihtiyaçlarında kullanılacaktır. Proje uygulama alanımızda 150 kW'lık güneş panelleriyle Yaşam Köyünün %50 elektrik ihtiyacını karşılamayı hedefliyoruz. (Tepebaşı Belediyesi'nin kurulu toplam santral gücü Hizmet Binası ve Su Sporları Merkezi ile birlikte 270kW'a ulaşacaktır.) Mevcuttaki iç aydınlatmalar ise revize edilerek, günümüz enerji piyasalarındaki en düşük enerji tüketimi olan LED paneller ile değiştirilecektir.

22 hibrit araç hizmette

2. Ulaşımda sürdürülebilirliğin sağlanması için belediye iç hizmetlerinde kullanılmak üzere 22 adet hibrit binek araç ve kamusal hizmetlerde kullanılmak üzere 4 adet %100 elektrikli otobüs hizmete girdi. Buna ek olarak 6.8 km'lik bisiklet yolu düzenlemesi yapılacak ve halkın kullanımına sunulmak üzere 30 adet elektrikli bisiklet alımı gerçekleşecektir. Proje kapsamında alınması planlanan elektrik bisikletler için kurulacak 55 akıllı bisiklet parkı ve 3 kiosk'un tramvay ve genel ulaşım sistemine entegrasyonu sağlanacaktır.

3. Bilgi ve İletişim teknolojileri ayağında, proje kapsamındaki çalışmaların izlenebilir kılınması için "Akıllı Şehir İzleme Portalı" oluşturulacaktır. Oluşturulacak olan bu portalda genel olarak:

- Binalarda tüketilen enerjinin hangi alanlarda tüketildiğine dair detay bilgileri,
- Yenilenebilir kaynaklardan ne kadar enerji üretildiği,
- Akıllı bisikletler ile ilgili kullanım bilgileri,
- Elektrikli otobüslerin enerji kullanım verileri,
- Elektrikli otobüslerde taşınan yolcu sayısı vb.

gibi bilgiler anlık ya da kümülatif olarak görüntülenebilecektir.

- Ayrıca elektrikli bisiklet kiralama sistemi için gerekli altyapının sağlanması,

◆ Web tabanlı bir mobil uygulamasının geliştirilmesi,
◆ Coğrafi konum bilgilendirme ve izleme sisteminin oluşturulması, amaçlanmıştır.

4. Yaygınlaştırma ve Tekrarlanabilirliği alanında projenin yaygınlaştırma ve tekrarlanabilirliğinin artırılması için kent sakinleri ile proje faaliyetleri paylaşılarak farkındalıklarının arttırılması ve projeye doğrudan katılımların sağlanması öngörülmüştür.

Örnek proje olacak

Proje programı kapsamında, Ar-Ge süreçleriyle gerçekleştirecek inovatif ürünlerin ve yeni teknolojilerin kullanılmasına öncülük edecek, ülkemizde bundan sonra uygulanacak akıllı şehir projeleri için de bir model ve örnek bir proje olacaktır. Bu projeyle, Tepebaşı Belediyesi gerçekleştirilen yeniliklerin daha sonra büyük çapta şehirlere yaygınlaştırılması için stratejiler geliştirilecektir. Şehirdeki enerji etkinleştirmesiyle, hava kirliliği ve karbondioksit emisyonu düşük olan sürdürülebilir ulaşım uygulamalarıyla, yeni iş alanlarıyla, sosyal ve ekonomik hareketliliğiyle ve katılım süreçleriyle çağdaş, yenilikçi ve akıllı bir kent oluşturulması hedeflenmektedir. Bu başlangıç, önümüzdeki 3 yıl içerisinde Akıllı Kentsel Dönüşüm'de geleceğe bırakılacak pek çok önemli değerlendirme için ilk adım olacaktır.

Tepebaşı Belediyesi'nin Projeye Kabul Edilmesinde Etken Olan Çalışmaları;

2015 Tepebaşı Belediyesi Su Sporları Merkezi Türkiye'de LEED GOLD Sertifikasına sahip kamu binası oldu.

2015 Sürdürülebilir Enerji Eylem Planı 4 ay gibi kısa bir sürede Mart 2015 tarihinde Avrupa Komisyonu tarafından incelenerek onaylandı.

2014 Dünya Sağlık Örgütü, Sağlıklı Kentler Organizasyonu 6. Faz üyeliği onaylandı.

2014 Yakakayı Köyü Güneş Enerjili Sulama Sistemi gerçekleştirildi.

2014 Güneş Enerjili Şarj Üniteleri kentin işlek noktalarında halkın kullanımına sunuldu.

2013 Avrupa Komisyonu Başkanlar Sözleşmesi'ne imza atıldı. Karbon emisyon oranının 2020 yılına kadar %23 azaltılacağı taahhüdü verildi. Başkanlar Sözleşmesi'ne Türkiye'den sadece 10 belediye taraf olmuştur.

2012 Avrupa Yaşayan Laboratuvar Organizasyonu'na Türkiye'de 2 belediyeden biri olan, Tepebaşı Belediyesinin üyeliği kabul edildi.

2011 BEBKA'ya Tepebaşı Belediyesinin Hizmet Binası enerji ihtiyacının %20'lik kısmının güneşten sağlanması için proje hazırlandı. Hizmet Binası, Eskişehir'in Düşük Karbon Ayakizi İçin Enerji Etkin ilk kamu binası oldu.

2010 Bina ısıtma ve havalandırma sistemi otomasyonu yapıldı, verimlilik %30 artırıldı.

Çağdaş, Konforlu Ulaşım Ağı Estram

Hakan Murat Bayındır
Eskişehir Hafif Raylı Sistem İşletmesi (ESTRAM) Genel Müdürü

Türkiye'de ilk olarak Eskişehir'de yapılan Kent İçi Ulaşım Master Planında da öngörüldüğü şekilde Eskişehir'de artan araç yoğunluğu, gürültü ve hava kirliliği sorunlarına karşı güvenli verimli ve çevreci bir toplu taşıma sistemi olan raylı sisteme geçilmesi gereği ortaya çıkmıştır.

Büyükşehir Belediyesi, ESTRAM Projesi ile Eskişehir halkını, kent içi toplu taşımacılıkta lastik tekerlekli araçlar yerine, modern tramvaylarla trafik karmaşasından uzak, güvenli, çağdaş ve kolay erişilebilir bir kent içi ulaşım olanağına kavuşturmuştur.

Bu yönde yapılan çalışmalarda alternatif sistemler birbirleriyle kıyaslanmış ve Eskişehir' in ihtiyaçları için en iyi çözümün Cadde Tramvayı olduğu tespit edilmiştir. Ön-çalışmalar; belediye, ilgili kurumlar ve üniversiteler tarafından gerçekleştirilmiş, kriter olarak: potansiyel yolcu sayıları, trafik yoğunluğu ve altyapı göz önüne alınmıştır.

Daha ekonomik

Eskişehir'de uygulanan Tramvay Sistemi alternatiflerinden daha ekonomiktir. Daha az enerji tüketmekte ve daha az trafo merkezine ihtiyaç duymaktadır. Elektrikle çalıştığı için petrolü olmayan ülkemizde petrole bağımlılığı azaltmakta, çevre ve gürültü kirliliği yaratmayan, engellilerin kimsenin yardımı olmadan rahatlıkla binip inebildikleri, dayanıklı, konforlu tramvay dizilerinden oluşmaktadır.

11 Temmuz 2002 de sözleşmesi imzalanan projeye 15 Ağustos 2002 de başlanmış olup, 27 Haziran 2004 de proje tamamlanmıştır. Deneme seferlerinin ardından 24 Aralık 2004 tarihinde hizmete başlanmıştır. Benzerlerine kıyasla iki yıl gibi kısa bir sürede tamamlanmıştır. Sistem başta üniversiteler ve hastaneler olmak üzere, okullar, kamu kuruluşları, otogar ve alışveriş merkezlerini de içine alan 16 kilometrelik bir güzergâhta çift hat olarak hizmet vermeye başlamıştır.

Proje için 125 milyon dolar tutarında fon sağlanmış olup, 119 milyon dolara mal olmuştur.

ESTRAM, 2004 yılında, International Association of Public Transportation (Uluslararası Toplu Taşıma Birliği) tarafından 13 aday ülke arasında yılın raylı sistem projesi olarak birinciliğe layık görülerek ödül almıştır.

Üç yeni hat

Eskişehir Ulaşım Ana Planı'nda ESTRAM tramvay hatlarının yaygınlaştırılması ve toplu taşıma yolculukları içerisindeki payının artırılması öngörülmektedir. Buna uygun olarak; Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, Eskişehir'in ulaşım gereksinimlerini gelecek yıllarda da karşılayabilmek amacıyla, mevcut tramvay hatlarının üç yeni hatla uzatılmasını kararlaştırmıştır. Yeni hatlar Emek-71 Evler,

> Alternatif sistemler birbirleriyle kıyaslanmış ve Eskişehir' in ihtiyaçları için en iyi çözümün Cadde Tramvayı olduğu tespit edilmiştir

> 2. Etap Projede yer alan hatlar sabit tesisler ve tramvaylar için 170 milyon TL tutarında harcama yapılmıştır

Batıkent-Çamlıca, Yenikent-Çankaya güzergâhlarında 20 mahalleyi kapsayan bölgede yaklaşık 21 km ve bu hatlarda kullanılacak 10 yeni tramvay olarak planlanmıştır.

ESOGÜ ve İTÜ ile işbirliği

2. etap proje için 13.01.2012 tarihinde Gülermak-YDA Ortaklığı ile sözleşme imzalanmıştır. 18.04.2012 tarihinde ise kazıya başlanmış olup projenin geçici kabulleri 30. 02. 2014 tarihinde yapılmıştır. Üç ayrı uzatma hatları 2014 yılı Mart ve Ağustos ayında faaliyete başlamıştır.

2. Etap Projede yer alan hatlar sabit tesisler ve tramvaylar için 170 milyon TL tutarında harcama yapılmıştır.

Uzatma hatlarının işletiminin belirlenmesi için; Eskişehir Osmangazi Üniversitesi ve İstanbul Teknik Üniversitesi ile birlikte çalışmalar yapılmıştır.

Bu çalışmalarla yolculuk hareketleri ve beklentileri, yolcu sayıları, yüz yüze anket çalışmaları ve işletme kısıtları (tramvay sayısı, sinyalizasyon, personel vb.) göz önüne alınarak yeni hatlar belirlenmiştir.

Bu çerçevede hazırlanan çalışma planlarına göre Otogar-SSK, Otogar-OGÜ, OGÜ-SSK, Emek/71 Evler – Opera, SSK-Batıkent, SSK-Çamlıca ve OGÜ-Çankaya hatlarında işletim yapılmaktadır. Uzatma hatlarından Emek/71 Evler hattı hariç diğer hatlar ana hatta bağlantı yaptığı duraklarda aktarma yapacak şekilde ring hattı şeklinde çalışmaktadır.

Tramvay seferleri, ilk tramvayın 05.20 de Otogardan hareket etmesiyle başlamakta olup son tramvayın 00.56 da Otogar' a gelmesi ile tamamlanmaktadır.

İşletim yapılan 7 hatta sefer sıklıkları; yolcu sayılarının saatlik, duraklar bazında ve günlük olarak incelenmesi sonucunda işletme kısıtları göz önüne alınarak planlanmıştır.

Bu duruma göre Otogar-SSK, Otogar-OGÜ, OGÜ-SSK, Emek/71 Evler – Opera hatlarında 13 dk. , SSK-Batıkent, SSK-Çamlıca hatlarında 18 dk. ve OGÜ-Çankaya hattında 20 dk.lık sefer sıklığı ile işletim yapılmaktadır. Ayrıca Otogar-SSK ve OGÜ-SSK hatlarında gün boyu, Emek hattında ise sabah saatlerinde ek seferler yapılmaktadır. Bu duruma göre mevcut 33 tramvayın 31 i ile işletim yapılmaktadır.

> Proje için 125 milyon dolar tutarında fon sağlanmış olup, 119 milyon dolara mal olmuştur.

Yolcu sayısı beklentinin üstünde

Uzatma hatlarının ticari işletime başlamasıyla 36,8 km hat uzunluğuna ulaşan ESTRAM' da yolcu sayıları beklentinin üzerine çıkmıştır. Bunun iki önemli sebebi olmuştur.

1. 65 yaş ve üstü vatandaşların şehir içi ulaşımından ücretsiz yararlanmaları,

2. Şehrimize gelen mültecilerin sosyal yaşama katılmaları

Yolcu yoğunluğunun artması araç kapasitesinin yetersizliğine sebep olmuştur. 2015 yılında yolcu taşıma kapasitesinin artırılması çalışmalarına başlanmış olup, yapılan teknik

> Tramvay kavşağa yaklaştığında, sinyalizasyon sistemi tramvayın geçişi için tramvaya yol önceliği tanınmaktadır

incelemede yeni tramvay alınarak kapasite artırımına gidilmesine karar verilmiştir.

10.08.2016 tarihinde 14 adet tramvay için ihaleye çıkılmış, ihale sonucunda SKODA firmasıyla 04.10.2016 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Tramvaylar ekim ayından itibaren gelmeye başlayacaktır.

Çevre dostu

Halen kullanılmakta olan tramvaylar BOMBARDIER TRANSPORTATION tarafından üretilen FLEXITY OUTLOOK olarak bilinen, yüzde yüz alçak tabanlı ve tek yönlü olup 29,5 metredir. Beş modül ve üç bogiden oluşmaktadır. Araçta altı tane kapı vardır ve hepsi sürüş yönüne göre sağ tarafta bulunmaktadır. Ayrıca üçüncü kapı özürlü rampası, özürlü ve bebekli yolcular için iniş/biniş istek butonu ile donatılmıştır.

Mevcut hat uzunluğu 36,8 km olup yaklaşık 1,5 km.lik kısmı yayalaştırılmıştır. Böylelikle şehir merkezinde hava ve gürültü kirliliği önlenmiştir.

Ray Aralığı 1.000 mm olarak dizayn edilmiş olup hat üzerinde 61 durak mevcuttur. Duraklar arası ortalama mesafe 623 metredir.

TEDAŞ' dan gelen ve şebekeleri üç noktadan besleyen 34.500 volt AC gerilim, on adet Trafoda (TPSS istasyonunda) 750 V DC gerilime dönüştürülmektedir. Trafolar herhangi birinin arıza yapması durumunda devre dışı bırakılarak, diğer trafolar tarafından takviye edilebilecek şekilde tasarlanmıştır.

Yol önceliği tramvayda

Birimler arası iletişimi sağlamak amacıyla, tramvaylar, kontrol merkezi ve çalışma ekipleri TETRA-Dijital-TRUNK karasal telsiz sistemleri ile donatılmıştır. Sistem askeri uygulamalarda tercih edilen üçüncü kişilerin erişimini engelleyen kapalı bir sistemdir.

Sinyalizasyon sistemi, yerel olarak ve karayolu sinyalizasyon sistemi ile etkileşimli olarak çalışmaktadır. Tramvay kavşağa yaklaştığında, sinyalizasyon sistemi tramvayın geçişi için tramvaya yol önceliği tanınmaktadır.

SAYILARLA ESTRAM

- Toplam Hat Uzunluğu: 36,8 km.
- İşletim Yapılan Hatlar: 7 hat

1. Hat-1: Otogar - SSK
2. Hat-3: Osmangazi - SSK
3. Hat-4: Otogar - Osmangazi
4. Hat-6: Emek / 71Evler – Opera
5. Hat-7: Osmangazi - Çankaya
6. Hat-8: SSK - Batıkent
7. Hat-9: SSK - Çamlıca

- Toplam Durak Sayısı: 61
- Toplam Platform Sayısı: 104
- Toplam Tramvay Sayısı: 33 adet
- Toplam Yapılan Km. (24.12.2004 – 31.12.2016): 22.646.479 km **(Dünyanın çevresinde 566 tur atılmıştır.)**
- Günlük Ortalama Km. (2016) : 8.750 Km
- Toplam Sefer Sayısı (24.12.2004 – 31.12.2016): 2.718.315 sefer
- Günlük Ortalama Sefer Sayısı (2016): 1.063 sefer
- Toplam Yolcu Sayısı (24.12.2004 – 31.12.2016): 398.156.321 yolcu
- 2016 yılı Taşınan Toplam Yolcu Sayısı: 41.626.263 yolcu
- 2016 yılı Ortalama Taşınan Yolcu Sayısı: 115.198 yolcu
- Bugüne Kadar En Çok Taşınan Yolcu Sayısı ve Tarihi: 145.941 yolcu/gün _ 28-Eylül-2015

Kılıçoğlu

Mükemmel Çatılar için Herşey Kılıçoğlu'nda

90.yıl 1927

Bilgi Hattı
444 26 11

www.kilicoglu.com.tr

MEGARON
çatı teknolojileri

Dünyaya Açılan Kapımız

Doç. Dr. Ayşe Küçük Yılmaz
Anadolu Üniversitesi
Havacılık ve Uzay Bilimleri
Fakültesi
Dekan Yardımcısı
Hasan Polatkan Havalimanı
İşletme Müdürü

Anadolu Üniversitesi sektöre pilot, hava trafik kontrolü, teknisyen, havacılık yönetiminden lisans mezunu işletmeciler yetiştirerek, nitelikli insan kaynağı sağlamaktadır

1. Hasan Polatkan Havalimanı ve Özellikleri (IATA Code: AOE, ICAO Code: LTBY)

Türkiye genelinde Sivil Hava Trafiğine açık toplam 55 havalimanı bulunmaktadır. Hasan Polatkan Havalimanı Anadolu Üniversitesince işletilmekte olup, Türk hava sahasında uçuş yapan ve havalimanlarımıza iniş-kalkış yapan uçaklar ile ülkemiz üzerinden transit geçiş yapan tüm hava araçlarına hava seyrüsefer ve hava trafik hizmetleri vermektedir. Havalimanı Anadolu Üniversitesi 2 Eylül Kampusu içerinde bulunmaktadır. (2016) Havalimanında;

- Anadolu Üniversitesi Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi Pilotaj uçuş eğitimleri,
- 5700 kg altı uçakların bakım faaliyetleri ile ilgili uçuşları,
- Mecburi iniş ve seyrüsefer cihazlarının ölçümleme uçuşları,
- Tarifeli-tarifesiz iç hat yolcu taşımacılığı uçuşları,
- Tarifeli-tarifesiz uluslararası yolcu taşımacılığı uçuşları, gerçekleştirilmektedir.

Anadolu Üniversitesi bünyesinde Uçuş Okulu, Hava Aracı İşletmesi, Hava Aracı Bakım Kuruluşu, Hava Aracı Bakım Eğitim Kuruluşu, Havalimanı, Hava Trafik Yönetim Birimi, Sürekli Uçuşa Elverişlilik Kuruluşu ve Alt Birimlerinin tümü bulunmakta ve işletilmektedir.

Bu şekilde görüldüğü üzere, Anadolu Üniversitesi Türkiye'deki havacılık kuruluşlarından farklı olarak havacılık sistemindeki pek çok unsuru olan birimlerin tümünü bünyesinde bulundurma niteliği taşımaktadır. Bu ayırdedici niteliği ile Anadolu Üniversitesi hem Türkiye hem Havacılık sektörü açısından dikkate değer önem taşımaktadır. (Ayşe Küçük Yılmaz, 2017).

2. Gerçekleştirilen Projeler: Eskişehir'in Sürdürülebilir ve Avantajlı Havayolu Potansiyeli

İşletmelerin karşı karşıya olduğu risklerin hem sayısı hem de çeşitliliği artmıştır. Bunun ise karar alma ortamında risklerin tam ve zamanlı analizi ile daha hızlı daha doğru şekilde yönetilerek hareket edilmesi zorunluluğu yarattığı düşünülmektedir. Bu açıdan Kısıtlı kaynakların doğru tahsisi ile başta Türkiye sivil havacılığının gelişim ivmesini desteklemek amacıyla zaman, maliyet ve fırsat etkin risk yönetim kararları almak ve uygulamak yöneticilerin gündem maddeleri arasındadır.

Dünyadaki mevcut ekonomik koşullar ile Türkiye ekonomisi ve havacılık sektöründeki özellikle havayollarının mevcut durumu dikkate alındığında kaynakların daha etkin ve daha doğru kullanılması için gerekliliğin en yüksek olduğu dönemde olunduğu düşünülmektedir. Anadolu Üniversitesi tarafından işletilmekte olan Hasan Polatkan Havalimanı kapsamında yürütülen projelerde "Kamu kaynaklarının kamu yararına daha yüksek kapasite ile kullanılması" fikrinden yola çıkılmıştır.

Anadolu Üniversitesi gerek havacılık sektörüne yetiştirdiği öğrencileri ile gerek işletmekta olduğu uluslararası havalimanı ile ve gerekse projeleri ile Türk Sivil Havacılığına yön veren konumda bulunmaktadır. Havayolu ulaşım modu kapsamında 2016-2017 yıllarında Anadolu Üniversitesinde iki Bilimsel Araştırma Projesi (BAP) tamamlanmıştır:

i. Proje Adı: "Eskişehir ve kaynak ihtiyacı denklemi: Havayolu yolcu talebinin belirlenmesi" 2016

ii. Proje Adı: "Küresel ve Ulusal Ölçekli Talep Optimizasyonu Kapsamında Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı Çapraz Uçuş Ağ Modellemesi: Eskişehir ve Kaynak İhtiyaç II. Denklemi", Şubat 2017.

Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı'nın yurtiçi ve yurtdışı tarifeli ya da tarifeli charter diye adlandırabilecek düzenli uçuşların yetersiz kalmasından dolayı potansiyel Eskişehir havayolu yolcusu diğer havalimanlarına yönelmektedir. Bu ise hem zaman kaybı hem de diğer ulaşım modlarının da kullanılarak havalimanına ulaşılması suretiyle kaynakların çok kere

KANSER TEDAVİSİNDE BÜTÜNCÜL HİZMET

Acıbadem Eskişehir Hastanesi Onkoloji Merkezi'nde kanserin tanı ve tedavisi, güncel teknoloji ve multidisipliner anlayışla gerçekleştiriliyor.

SGK ve ÖZEL SAĞLIK SİGORTALARI ile anlaşmamız vardır

Sunulan hizmetler

- Radyoterapi
- Kemoterapi
- Kanser cerrahisi
- Hedefe yönelik tedavi
- İmmünoterapi
- Genetik tarama testleri

ALO ACIBADEM
444 55 44
acibadem.com

ACIBADEM
ESKİŞEHİR

kullanılmasına neden olmaktadır. Havayolu taşımacılığının sürdürülebilirliği için sektör-üniversite işbirliğinin kritik önemli olduğu öngörülmektedir. Bu işbirliği sayesinde, halkın doğru bilgilendirilmesi ve dolayısıyla şehir halkının havacılığa dair destekleyici tutum ve davranışlarının alınması sağlanabilmektedir. Havacılık, ekonominin gelişmesi için önemli bir dinamiktir. Anadolu Üniversitesi sektöre pilot, hava trafik kontrolü, teknisyen, havacılık yönetiminden lisans mezunu işletmeciler yetiştirerek, nitelikli insan kaynağı sağlamaktadır. Anadolu Üniversitesi, dünyada kendi işlettiği uluslararası bir havalimanı sahip olan tek üniversitedir. Dolayısıyla Anadolu Üniversite, Türkiye'de ve dünyada havacılığa katkı vererek, havacılığı yaşayan, anlayan ve sivil havacılığa yön vererek direkt etki etme potansiyeline sahiptir. Eskişehir, üniversiteleri, daha sonra sosyal ve kültürel yapısı yanında sahip olduğu tüm kaynaklar, kabiliyetler, bilgi birikimi, kapasite ve donanım ile sürdürülebilirlik potansiyeli yüksek bir 'havacılık şehridir'. Eskişehir'de sürdürülebilir havayolu yolcu potansiyelinin olduğu yönünde sağlam ve güçlü bulgulara ulaşılmıştır: Eskişehir hem Türkiye'nin tüm bölgelerine, hem de Avrupa başta olmak üzere tüm dünyada önemli noktalara çapraz uçuşlar ile bağlanabilir ve bu bağlantı süreklilik arz edebilir.

Bu ilk projeden farklı olarak Eskişehir'i Avrupa'daki şehirlerle bağlamanın olası fırsatları ve risklerinin detaylı analizleri ikinci projede değerlendirilmiştir. Eskişehir'in yurtiçinde İstanbul, İzmir, Antalya, Trabzon, Samsun, Ağrı, Gaziantep gibi yurtiçi şehirlerle bağlantısının araştırıldığı geçen yılki projenin devamı olarak bu yılki projede, Avrupa ile bağlantı üzerine çalışmalar yürütülmüştür. Avrupa'ya yapılacak bağlantılı uçuşların fizible 13 sehre göre düşünülmüş senaryoları geliştirilmiştir. Bu şehirlerle bağlantıların olası fırsatları, riskleri, maliyeti ve faydalarının detaylı analizleri gerçekleştirilmiştir. Örnek olarak "Projemizde "Eskişehir -Türkiye - Avrupa: Eskişehir - İstanbul (Atatürk Havalimanı) - Köln; Eskişehir - İzmir - Köln; Eskişehir - İstanbul (Atatürk Havalimanı) - Frankfurt; Eskişehir - İstanbul - Brüksel, Eskişehir - Atina - Köln, vb. Bağlantılı (Grid Network) ve Çapraz uçuş ağ model önerileri" ile İstanbul /İstanbul (SAW) Eskişehir-Kıbrıs (Ercan) şeklinde öneriler geliştirilerek değerlendirilmiştir.

Bu projenin gerçekleştirilmesi sırasında, her biri uluslararası alanda Havacılık ve risk yönetimi alanlarında uzmanların ve Eskişehir Ticaret Odası Başkanlığı'nın ve Eskişehir Sanayi Odası Başkanlığı'nın destekleri alınmıştır. Bu projemizin onur verici özelliğidir. Proje boyunca yurtdışı ve yurtiçindeki uzmanlara hem Eskişehir'in sosyal ve ekonomik tanıtımı yapılmış hem de Havalimanımızın kapasitesine ve potansiyeline ait Anadolu Üniversitesi ve Havalimanı odaklı sunumlar gerçekleştirilmiştir. Tarifeli uçuşlarla, sürdürülebilir bir havayolu ağı kurulması üzerinde çalışılan projeler ile Eskişehir'in önce Türkiye, sonra Avrupa ve ardından dünya ile bağlarının güçlendirilmesi yönünde önemli adım atılabileceği düşünülmektedir.

Sonuç olarak, uluslararası network ile amacıyla örtüşen şekilde uluslararası ve ulusal uzmanların destekleri alınarak yürütülme şansı yakalanan projemiz ile elde edilen sonuçlara göre: Eskişehir havayollarının hem iç hat hem de dış hat uçuş ağlarında yer alacak potansiyele sahiptir. Bu potansiyelin karlı şekilde değerlendirilmesi için "filo, ücret (bilet fiyatı) ve network unsurları kombinasyon şeklinde" dikkate alınmalıdır.

Kaynaklar

BEBKA. (2017, şubat 21). Bursa Eskişehir Bilecik Kalkınma Ajansı. Bursa Eskişehir Bilecik Kalkınma Ajansı: http://www.bebka.org.tr/site-sayfa-15-eskisehir.html adresinden alınmıştır

T.C. Eskişehir Valiliği, T. E. (2016). Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanının Etkinliğinin Artırılması Çalışma Raporu. Eskişehir: T.C.Eskişehir Valiliği.

HAVA ARACI TİP EĞİTİMİ ONAY VE UYGULAMA SÜRECİNE İLİŞKİN AKIŞ ŞEMALARININ GELİŞTİRİLMESİ, Bilimsel Araştırma Projesi, Proje Yürütücüsü Doç. Dr. Ayşe KÜÇÜK YILMAZ, Anadolu Üniversitesi, Ocak 2017

www.vw.com.tr

Bazıları için lüks, amaç değil araçtır.
224 PS gücünde bir araç...

Yeni Amarok Aventura.

Karla kaplı zirvedeki bir çadırı, yedi yıldızlı otellere tercih ediyor olabilirsin. Şehrin gizli kalmış bir sokak lezzetini, en ünlü gurme restoranlara değişmiyor olabilirsin. Ama tüm bunlara giden yolda konforundan vazgeçmen gerektiğini kim söylüyor ki? Biz değil!

En donanımlı Amarok, Yeni Amarok Aventura, üstün özellikleri ve benzersiz konforuyla Volkswagen Yetkili Satıcısı Asil'de seni bekliyor.

- **224 PS gücündeki 3.0 litre V6 motor**
- **8 ileri otomatik vites**
- **14 yöne ayarlı elektrikli sürücü ve yolcu koltuğu**
- **"Nappa" deri koltuk kumaşı**
- **20" alüminyum alaşımlı jantlar**
- **Gövde renginde sportif barlar**
- **Aydınlatmalı yan basamaklar**

V6 4MOTION

Ticari Araç

Volkswagen Yetkili Satıcısı **Asil**

Zincirlikuyu Mahallesi Çevre Yolu Bulvarı No: 642/B ESKİŞEHİR Tel: (0222) 315 15 15 Faks: (0222) 315 15 25

ASİL, BİR DOĞUŞ OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş. YETKİLİ SATICISIDIR.

Volkswagen'in tercihi Castrol

Resimdeki aracın görüntüsü satışa sunulan modellerimizden farklılık gösterebilir.

Hedefimiz Lider Olmak

Halil Gürkan Arıkan
Sarp Lojistik Grup Müdürü

Taşımacılık hizmetlerinde taşınan yükün mesafe bazında en düşük maliyetle taşınması sektör için en önemli verimlilik konusudur

Kuruluş

2004 Yılının Nisan ayında Eskişehir'de kurulan Sarp Havacılık Lojistik Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. Kanatlı Ailesine ait bir şirkettir. Şirket, ilk olarak havacılık sektöründe faaliyetine başlamış akabinde 2007 yılı itibariyle L1 Belgesi alarak Yurtiçi Lojistik sektöründe yatırımlar yapmaya başlamıştır. 2012 yılının başına kadar sektörde bazı ilklere (çift katlı treyler vs.) imza atan şirketin lojistik alanındaki esas büyümesi 2012 Mart ayında Eskişehir Organize Sanayi Bölgesinde 40.000 m² kapalı alana sahip 55.000 palet kapasiteli Eskişehir Lojistik Merkezi'nin devreye alınması ile olmuştur.

Lojistik sektöründe kaliteli hizmet anlayışıyla tercih edilen, lider bir marka olma hedefini, kurumsal yapısıyla destekleyen şirket, sahip olduğu L1, C2 ve R2 yetki belgeleri ile yurtiçi ve dışında, çözüm ortağı olduğu projeler ile 125 i aşkın müşterisine özgün, kaliteli ve bütünleşik lojistik hizmeti sunmaktadır.

Lojistik Hizmetler

Şirket müşterilerine kendi sektörlerinde rekabet avantajı yaratacak çözümler üretmeyi prensip haline getirmiştir. Bu amaçla müşterileriyle birlikte ortak çalışmayı, onların tedarik zinciri süreçlerine birlikte bakmayı, verilen bütünleşik lojistik hizmetleri ile bu süreçlere değer katmayı amaçlamaktadır.

Şirket lojistik faaliyetleri ile bütünleşik halde;

- Depolama, Elleçleme, Katma Değerli Hizmetler
- İhtiyaçlara göre profesyonel yazılım,
- Tedarikçi/Yardımcı Sanayi yönetimi,
- Girdi/ara ürün tedariği ve lojistiği,

gibi hizmetleri vermektedir.

Bunun yanında üretim öncesinde ve sonrasında ihtiyaç duyulan; kalite kontrol, onarım ayıklama, montaja hazırlık, elleçleme, birleştirme, etiketleme, paketleme, çoklama, ambalajlama, paletleme, ürün ayrıştırma

gibi hizmetler müşteri ihtiyaçlarına göre projelendirilip, tek noktadan yönetilebilmektedir.

Bitmiş ürünlerle ilgili olarak da şirket;

- Müşteri ilişkileri yönetimi,
- Sipariş toplama,
- Sipariş konsolidasyonu,
- Taşıma araçları rotalaması,
- Teslimat belgelerinin hazırlaması ve raporlanması,
- Tersine(Reverse) lojistik yönetimi

hizmetlerimiz arasında yer almaktadır.

Ulusal Taşımacılık Hizmetleri

Sarp Lojistik, sahip olduğu araçlar ve sözleşmeli tedarikçileri ile birlikte, hem yurt dışında hem de yurt içinde her türlü müşteri ihtiyacını karşılayabilecek karayolu taşımacılığı çözümlerini bünyesinde barındırmaktadır.

Nakliye operasyonlarının tamamını sipariş toplama süreçleri ile entegre hale getirebilmektedir. Hem müşterileri hem de tedarikçileriyle ilgili siparişlerin toplanması, konsolide edilmesi, taşıma araçlarının rotalaması ve teslimata kadar takip edilmesi sağlanabilmektedir. Tüm nakliye operas-

yonlarının ihtiyaç halinde "Reverse lojistik", "Cross-dock" ve "Milk-run" uygulamaları ile desteklenmektedir.

Taşımacılık hizmetlerinde taşınan yükün mesafe bazında en düşük maliyetle taşınması sektör için en önemli verimlilik konusudur. Bununla birlikte bir araçta taşınan yükün karayolları kanunun izin verdiği ölçüde mümkün olduğunca fazla tonajda olması işin diğer bir boyutudur. Sarp filosundaki tüm araçlar sektördeki en yüksek taşıma hacmine sahip ve çift katlı olması sebebiyle özellikle havaleli ürün taşımalarında rekabetçi maliyet avantajı oluşturmaktadır. Sarp Lojistik filo tırları 66 palet, kamyonları ise 42 palet ürün taşıma kapasitesi ile sektörde fark yaratmaktadır bu sayede müşterilerine en uygun maliyetlerle hizmet vermektedir.

Tüm araçlar ısı kontrollü uydu takip sistemleri ile takip edilmekte ve seferi boyunca takip edilmektedir. Böylelikle zorunlu istirahatler dışında araçların gereksiz zaman kayıpları minimuma indirilmektedir. Bu uygulamalar sayesinde zamandan tasarruf, maliyetten avantaj ve de müşteride memnuniyet sağlanmaktadır.

Depoculuk Hizmetleri

Nakliyede olduğu gibi depoculukta da alan ve operasyon verimliği kaçınılmaz iki unsurdur. Türkiye'nin en büyük mekik sisteminin yer aldığı Eskişehir Lojistik Merkezi' nde robotik depolama projesi devreye alınmaktadır. Şirket bu projede kullanılan ve sektörde ilk olan yenilikçi yönler, mevcut depo yönetim sistemi yazılımında oluşturulan optimizasyonlar ile birlikte yüksek verimlilik, kapasite ve kalite standartlarına ulaşmayı hedeflemektedir.

Şirketin özel olarak geliştirdiği depolama ve katma değerli hizmetler çözümleri ile müşterinin iş/çözüm ortağı olmayı hedeflemektedir. Tüm depolama hizmetleri, uzman personel, operasyon için gerekli olan forklift, reachtruck, transpalet, RF el terminalleri ve bilgisayar kontrollü depo yönetimi yazılımı ile entegre bir şekilde sağlanabilmektedir. Depoculuk hizmetleri, ihtiyaç halinde müşterilerinin tesislerinde de verilebilmektedir.

Lojistik sektöründe hat safhada olan yetişmiş insan bulmada yaşanan zorluklar üzerine Sarp Lojistik, 2014 yılı başında İŞKUR ve Eskişehir İl Milli Eğitim Müdürlüğü ile işbirliği yaparak Türkiye'de ilk defa bayan forklift ope-

> Tüm araçlar ısı kontrollü uydu takip sistemleri ile takip edilmektedir

Sektörde Büyümenin Sırrı

Sarp Lojistik'in kısa süre içerisinde sektörde isim yapması, yakaladığı hızlı büyüme trendini hizmet kalitesine verdiği önem ve iş ortaklarına sağladığı güven duygusu, ortaya çıkarttığı yaratıcı, bütünleşik lojistik çözümlerle yarattığı farklılıkların olduğu düşünülmektedir.

ratörü uygulamasını gerçekleştirmiştir. Şirketin depolarında çalışan bayan sayısı hızla artmaktadır. Bu çalışma daha sonra sektörde örnek oluşturmuş ve pek çok büyük firma tarafından benimsenerek uygulanmaktadır.

Uluslararası Hizmetler

Sarp Lojistik olarak uluslararası karayolu taşımacılığı için müşteri istekleri doğrultusunda yük cinsi ve tipine göre mega, tenteli ve frigorifik araçlar ile Avrupa ve Balkan ülkeleri başta olmak üzere tüm dünyaya hizmet verebilmektedir. Şirketin taşımaları özmal ve sözleşmeli araçlar ile gerçekleştirilmektedir, araçlar yükleme adresinden, boşaltma adresine kadar şirket tarafından on-line takip edilmekte ve müşteri yüklerine tarafımızdan CMR sigortası yaptırılabilmektedir. (CMR- Convention Marchandise Routier)

Multimodal Taşımacılık

- Avrupa ve Balkan ülkelerinin birçoğuna ithalat ve ihracat olarak parsiyel ve komple karayolu taşımacılığı
- Frigorifik, kapalı ve tenteli araçlarımızla her türlü yük taşımacılığı
- Hızlı, güvenilir, ekonomik servis
- Kapıdan kapıya teslimat
- Sevkiyatın her aşamasında hızlı ve doğru bilgilendirme
- Proje taşımacılığı organizasyonları

yanı sıra taşınacak ürünün türüne ve/veya ihtiyaca göre karayolu, denizyolu, havayolu, demiryolu gibi birçok taşıma modelinin beraber kullanıldığı multimodal taşımacılık hizmeti sayesinde müşterilere ithalat, ihracat ve transit taşıma alanlarında beklentileri doğrultusunda optimum çözümler sunulmaktadır.

Multimodal taşımacılık modeli ile;

- Düzenli yükleme, taşıma ve boşaltma imkânları ile kontrol ve takip kolaylığı sağlanmaktadır.
- Şirket sağladığı sabit fiyat avantajı sayesinde müşterilerine rekabet avantajı sunmaktadır. Sabit fiyat, kolay bütçeleme, piyasanın olumsuz koşullarından etkilenmemesi nedeniyle maliyet istikrarı sağlama yönleri ile önemli oranda tercih edilmeye başlanmıştır.
- Hava ve yol şartlarından etkilenmeden sabit ulaşım süreleri sunarak gerçekçi bir planlama yapma fırsatı sunulmaktadır.
- Çevre kirliliğini önlenmeye çalışmaktadır. Karayolu taşımacılığına kıyasla %75'e varan daha az CO_2 salınımı sağlayan bu taşıma türü büyük oranda tercih edilmektedir.

Şirket dünyanın her yerine ve her yerinden havalimanı veya kapı teslimi havayolu taşımacılığı hizmetleri ile güvenilir taşımalarla yer ve fiyat avantajı sağlamaktadır. Denizyolu taşıma operasyonlarında kapıdan kapıya, kapıdan limana, limandan limana ve limandan kapıya tüm dünya ülkelerine ihracat ve ithalat yüklemeleri yapabilmektedir. (Full Container Load , Less than Container Load, Reefer Container) Güçlü acente ağı ve armatörlerle yapılan özel anlaşmalar sayesinde müşterilere ekonomik, rekabetçi ve kaliteli hizmet sunabilmek, şirketin en büyük amacıdır.

Sarp Lojistik'in kısa süre içerisinde sektörde isim yapması, yakaladığı hızlı büyüme trendini hizmet kalitesine verdiği önem ve iş ortaklarına sağladığı güven duygusu, ortaya çıkarttığı yaratıcı, bütünleşik lojistik çözümlerle yarattığı farklılıkların olduğu düşünülmektedir.

kalite ve keyfi bir arada yaşayın

Tepebaşı mevkiinde bulunan **İki Kule Rezidans,** Eskişehir'deki en iyi seçimlerinizden biri olacaktır. Yalnızca uzun dönem konaklamalarınız için değil, Eskişehir'e kısa süreli geldiyseniz ya da misafirleriniz için kalacak bir yere ihtiyacınız varsa rahatlıkla tercih edebilirsiniz. Yalnızca özel eşyalarınızı alarak otel konseptinde hazırlanan bu rezidansta konaklayabilir, kendinizi evinizin konforunda hissedebilirsiniz.

iki | kule
rezidans

KZN
EMLAK DANIŞMANLIK

Hoşnudiye Mh. 734. Sk. No: 10/A Tepebaşı / Eskişehir
0222 330 90 70 - 60 / 330 66 33 / 0544 262 60 91
www.ikikuleeskisehir.com
Bu bir ELDEM iştirakîdir

Lojistik Taşımacılık Değil

Faruk Can
Can Uluslararası Ağır Nakliyat Antrepoculuk ve Otomotiv Ticaret Ltd. Şti.

> Günümüz global ekonomisinde lojistiğini ucuza ve zamanında yapabilen firmalar rekabette bir adım öne geçmektedir. Eskişehir büyüyen sanayisi ve gelişen ekonomisi ile bölgenin en önemli illerinden birisi konumuna gelmiştir

İnsanlık tarihi kadar eski olan taşımacılık sektörü gelişmenin ve ticaretin olmazsa olmazıdır. İnsanlar ürettikleri ticari değer taşıyan her türlü emtiayı pazara ulaştırabilmek için tarih boyunca çok çeşitli yollarla taşıma yapmaya çalışmışlar ve zorluklarla ve tehlikelerle karşı karşıya kalmışlardır. Tarihsel değişim içinde çeşitli aşamalar kaydedilmiş ve taşımacılık, nakliye ve bugünkü ismiyle lojistik ismini almıştır. Artık lojistik bir bilim dalı halini almış, üniversitelerde fakülteler ve anabilim dalları açılmış içeriği çok değişik bir hale gelmiştir.

Eskişehir ve Lojistik

Eskişehir' de faaliyet gösteren tüm tüccar ve sanayicimiz bir şekilde lojistik ile ilgili faaliyetlerden yararlanmak durumundadır. Günümüz global ekonomisinde lojistiğini ucuza ve zamanında yapabilen firmalar rekabette bir adım öne geçmektedir. Eskişehir büyüyen sanayisi ve gelişen ekonomisi ile bölgenin en önemli illerinden birisi konumuna gelmiştir. Üretim ve ticaret kapasitesinin son yıllarda katlanarak artması ve bu artışın devam edeceği yönündeki öngörüler neticesinde ilimize lojistik ile ilgili büyük yatırımlar yapılmış ve yapılmaktadır. Hasanbey lojistik üssü, YHT projesi, ilimizin çevre illerle bağlantısını sağlayan karayolları altyapısının iyileştirilmesi, OSB bölgesinde bir lojistik site açılması bunların başlıcalarıdır. Ancak şu anda öncelikli ihtiyaçlarımızdan birisi Demiryolu ile yakın limanlara bağlanmamızdır.

Komite Çalışmalarımız

Çok hızlı gelişen lojistik sektörü ile ilgili devletimiz son yıllarda düzenlemelere gitmiş ve 2003 yılında 4925 No'lu Karayolu Taşıma Kanunu yürürlüğe girmiştir. Komite üyelerimizin bu kanun çerçevesinde yeterliliklerini sağlamaları ve gerekli yetki belgelerini almaları için Odamız bünyesinde bir birim kurularak yardımcı olunmuştur.

Ulusal ve uluslar arası mevzuatla ilgili bilgilendirme ve belge teminlerinin odamız bünyesinde verilmesi yönünde çalışmalar yapılmış olup Yönetim kurulumuzun büyük destekleriyle Türkiye'de ilk uygulayan odalar arasında yer almıştır. Komite üyelerimizin gelişen lojistik çalışmalarından haberdar olmaları ve ulusal ve uluslar arası pazarlarda kendilerine yer bulabilmeleri için Fuar katılımları yapılmış, ETO katkılarıyla Eskişehir'deki yerel firmaların Logitrans Lojistik Fuarında stant açmalarına katkı sağlanmıştır.

Sektör Sorunları

Lojistik sektörünün başlıca sorunu yetişmiş eleman sorunudur. Bu sorun hem şöför hem de idari personel olarak kendini göstermektedir. Her ne kadar orta öğrenim ve yüksek öğrenim düzeyinde okullar son yıllarda çokça açılmış olsada mezun olan öğrenciler yeterli bilgi ve beceriye tam sahip değiller. Yatırım maliyetlerinin çok yüksek olması, amortisman giderlerinin yüksekliği ve maliyet girdilerindeki bizim dışımızda gelişen dalgalanmalar komite üyelerimizin en büyük sıkıntılarından. Akaryakıt, sigorta giderleri, döviz kuruna bağlı olarak yedek parça fiyatları gibi. Sektörün bir diğer sorunu ise 4925 No'lu kanuna göre belge denetimlerinin yeteri kadar yapılmaması ve bu sebebden dolayı kanuna uygun hareket eden üyelerimizin rekabet gücünün azalmasıdır.

Lojistiğin Geleceği

Çağımızda artık lojistik sadece taşımadan ibaret değildir. Lojistik hammadde temininden başlayarak, hammaddenin taşınması, depolanması, üretime sevki, üretimden alınması,-paketlenmesi, tekrar depolanması, gümrük işlemlerinin yapılması ve nihai tüketiciye ulaştırılması hatta tahsilatların yapılmasına kadar uzanmıştır. Bu şekilde üreticiler sadece üretime odaklanırken lojistik firmaları ise hizmet çeşitlerini artırarak üretici ve aracı firmaların yüklerini hafifletmektedirler. Kaliteli, hızlı ve hizmet çeşitliliği yüksek, gerekli bilişim altyapısını oluşturmuş, daha düşük maliyetle ve çalıştıkları firmalara raporlamalarını zamanın da yapabilen lojistik firmaları gelecekte söz sahibi olacaklardır.

SPORTİF VE ŞIK TASARIMIYLA

FORD **FOCUS**

BİR BAŞKA.

Ford Yetkili Satıcısı
Otokoç

Şirintepe Mh. İsmet İnönü
2. Cad. No:64
Tepebaşı / Eskişehir
Tel: (0222) 335 10 10

İlanda kullanılan araç görseli ile pazara sunulan araçlar arasında donanımsal ve görsel açıdan farklılıklar olabilir. Focus'un CO_2 salınımı 99-146g/km arasında, yakıt tüketimleri l/100km: şehir içi 4,2-8,7 şehir dışı 3,6-4,9 ortalama 3,8-6,3 arasındadır. (Opsiyonel donanım, aksesuarlar, jantlar ve lastikler yakıt tüketimini farklı etkileyebilir.)

ETO AKADEMİ'DE 2100 KİŞİ SERTİFİKA ALDI

ETO Akademi tarafından 2017 yılının ilk üç ayında;
◆ 17 Hijyen Eğitimi, ◆ 8 Tehlikeli ve Çok Tehlikeli İşlerde Çalışanların Mesleki Eğitimi, ◆ 2 Uygulamalı Girişimcilik Eğitimi, ◆ 10 Kişisel Gelişim Semineri, ◆ 19 Mesleki Yeterlilik Belgesi Sınavı düzenlendi. Düzenlenen eğitim, sınav ve seminerler neticesinde 2100 kişiye sertifika verildi.

İnsan Kaynakları Yönetimi Eğitimi

ETO Akademi tarafından Mesleki Gelişim Eğitimleri kapsamında düzenlenen İnsan Kaynakları Yönetimi Eğitimi gerçekleştirildi. Tuğba Kaplan tarafından verilen eğitimde insan kaynaklarının planlanması, işe alım süreçleri, iş analizi gibi konular katılımcılara aktarıldı.

Kurum İçi Etkili İletişim Semineri

Yücel Hakan Uzunöz tarafından verilen seminerde etkin iletişim, çatışma sebepleri, kurumdaşlık ruhu başlıklarına değinildi. 125 kişinin katıldığı seminerde kurum içi iletişimde personele düşen sorumluluklar, yöneticinin görevleri, etkili iletişimin kuruma faydaları hakkında bilgi verildi.

İş Hayatı ve Sosyal Hayatta Protokol ve Nezaket Kuralları Semineri

ETO Akademi tarafından düzenlenen ve yoğun ilgi gören seminerde imaj yönetimi, medeni ilişkilerde ilk adım, makam ve toplantı protokolü gibi konular katılımcılara aktarıldı. Nilgün Akyüz tarafından verilen seminere 195 kişi katıldı.

Veri Kurtarma Semineri

Gürsel Tursun ve Serap Günal tarafından ETO üyeleri ve çalışanlarına yönelik düzenlenen seminere 96 kişi katıldı. Seminerde bilgisayarda silinen veya kaybolan verinin kurtarılabilmesi için yapılması gerekenler, veri kaybı çeşitleri, ilk müdahalenin önemi, siber güvenlik çalışmaları katılımcılara aktarıldı.

1.ŞIK

YÖNETİCİ

- LUNAR MASA
- ÖN PANO
- BASIC BOX AÇIK RAFLI DOLAP
- D CHAIR ÇALIŞMA KOLTUĞU

1.650 TL+KDV

2.ŞIK

OPERASYONEL

- LUNAR İKİLİ MASA
- LUNAR ARA PANO
- CUBE KOMODİN (2 ADET)

1.450 TL+KDV

3.ŞIK

TOPLANTI

- LUNAR MASA
- EON SANDALYE (4 ADET)

1.750 TL+KDV

OFİSİNİZDE ŞIK BİR BAŞLANGIÇ İÇİN NURUS'TAN BENZERSİZ ŞIKLAR!

Yeni Yerinde Novacity'de

Hoşnudiye Mahallesi 746. Sokak Novacity No: 2/D Tepebaşı | Eskişehir | Türkiye **T.** 0222 330 33 66 | **E.** eskisehir@nurus.com.tr

nurus.com

YENİ MAĞAZALARIMIZLA SİZE HER GÜN DAHA DA YAKINIZ...

ANKARA . ÇANKAYA . GOP . SİNCAN / **ANTALYA** / **BURSA** / **ESKİŞEHİR** / **NO.43**
GAZİANTEP / **İSTANBUL** . LEVENT . KARTAL / **İZMİR** / **KAYSERİ** / **KOCAELİ** / **KONYA**

nurus

Zamanı Etkili Kullanma Semineri

Bülent Özdoğan tarafından verilen seminerde zaman yönetiminin iş yaşamı üzerindeki önemi üzerinde duruldu. ETO üyeleri ve çalışanların yoğun ilgi gösterdiği seminerde zamanı etkili kullanabilmek için yapılması gerekenler, etkili zaman kullanımının iş hayatındaki olumlu etkileri hakkında bilgi verildi. Seminere 175 ETO üyesi ve çalışanı katıldı.

Öz Motivasyon ve Ruh Halini Değiştirme Semineri

ETO Akademi'nin düzenlediği bir diğer seminer ise Öz Motivasyon Ve Ruh Halini Değiştirme semineri oldu. Tuğba Kaplan tarafından verilen seminere 160 ETO üyesi ve çalışanı katıldı. Motivasyon, özgüven, sorumluluk duygusu, özyönetim ve liderlik konularına vurgu yapılan seminerde motivasyonun insan hayatındaki önemi, iş yaşamına pozitif etkileri hakkında bilgi verildi.

Personel Özlük İşleri Eğitimi

ETO Akademi'nin düzenlediği bir diğer eğitim ise insan kaynakları uzmanlarının büyük ihtiyaç duyduğu "Personel Özlük İşleri" eğitimi oldu. Funda Durmaz tarafından verilen eğitimde iş hukuku, çalışma mevzuatı, 4857 sayılı iş kanunu gibi katılımcıları doğrudan ilgilendiren konular üzerinde duruldu. İki gün süren eğitim ETO üyeleri ve çalışanları tarafından beğeniyle takip edildi.

Temel Finans Yönetimi Eğitimi

ETO Akademi için iş yerlerinin finansal yönlerini kuvvetlendirebilmesi ve doğru finansal kaynaklarını doğru yönetebilmesi için eğitim düzenlendi. 16 saat süren ve Yrd. Doç. Dr. Hasan Bakır tarafından verilen eğitimde finansal planlama ve bütçeleme, finansal tablolama ve analiz yöntemleri, orta ve uzun vadeli finansman kaynakları konularının anlatıldı.

Etkili İletişim Altın Kuralları Semineri

ETO üyeleri ve çalışanlarının yoğun ilgiyle takip ettiği bir diğer etkinlik ise Etkili İletişim Altın Kuralları oldu. İlker Taşçı tarafından verilen seminere 182 kişi katıldı. Seminerde iletişimin iş yaşamındaki yeri, etkili konuşmanın önemi, dinleme ve sözsüz iletişim konularına değinildi.

Müzakere Teknikleri Semineri

ETO Akademi'nin ilgi ile takip edilen bir diğer semineri ise Müzakere Teknikleri Semineri oldu.Bülent Özdoğan tarafından verildi. Müzakere yöntemleri, uzlaşma şekilleri, beden dilinin müzakere tekniklerindeki yeri gibi konuların değinildiği seminere 80 kişi katıldı.

enterprise rent-a-car

444 73 92

KAÇIRILMAZ FIRSATLARIN KEYFİNİ SÜRÜN!

FIAT FIORINO
AYLIK SADECE 750 TL +KDV

www.osga.com.tr

Yıllık 10.000 km ve 36 ay için geçerlidir.

Kampanya filo imkanları ile sınırldır. Başka kampanyalarla birleştirilemez. Araç kiralamalarında Enterprise Rent-A-Car genel kiralama koşulları geçerlidir.Kampanya 444 73 92 numaralı, Eskişehir Enterprise ofisinde geçerlidir.Kampanya 15.04.2017-31.05.2017 tarihleri arasında geçerlidir.

Cumhuriye Mah. Kırım Cd. No:16 / C Tepebaşı / Eskişehir
www.enterprise.com.tr

444 73 92
444 49 37

Ufuk Tarhan

Fütürist | En İyi Gelecek Tasarımcısı & İş Avatarı

GELECEĞİN ŞİRKETLERİ DE İNSANLARI DA TASARIMCI, TEDARİKÇİ VE TEKNOLOJİK OLMAK ZORUNDA

Gelecek üzerine ipuçları veren ve son günlerde çok konuşulan "T-İnsan" kitabının yazarı ve "Dünyanın En İyi 100 Kadın Fütüristi" listesindeki tek Türk olan Ufuk Tarhan ile yeni kitabı ve gelecek öngörüleri üzerine konuştuk.

◆ Türk iş insanı, "Fütürist" kavramına tam hakim değil. Bu kavramı ve gelecek odaklı yaklaşımlara biraz uzak durabiliyor. İsterseniz öncelikle "gelecekçilik" ve "fütürizm" kavramlarını açarak başlayalım. Tam olarak ne anlamalıyız, fütürizmden bahsederken?

Fütürizm, İngilizce future sözcüğünden türemiştir ve "gelecekçilik" demektir. Fütürizm geleceğe dönük gelişim ve yeniliklere odaklanan bir bakış açısı, alan ve disiplindir. Dünyada yüzden fazla üniversitede bölümü, dersi bulunmaktadır.

Fütürizm, tarihçilerin geçmişi anlamaya çalışarak geleceğe dair çıkarımlar yapabilme çabalarının benzeridir aslında. Gelecekçiler de tıpkı tarihçiler gibi bilim, teknoloji ve akıl kullanarak gelecek senaryoları ve olasılıkları üretmeye gayret ederler…

İlk çıkışı 1900'lerde… Sanayi Çağı başlarında İtalyan Sanatçı Filippo Tomasso Marinetti tarafından bir sanat akımı olarak kullanılmış. Hatta 1909 da yazılmış bir manifestosu bile var. Protest bir sanat akımı olarak ortaya çıkmış. 1960'lardan sonra farklı, bugünkü hali ile kullanılmaya başlanmış. 2009 da ben Fütüristler Derneği Başkanı iken Türk fütüristler olarak biz de bir manifesto yazdık Fütürizm, gelecekle ilgili uzgörülü, tasarımcı, stratejik, sorgulayıcı ve olumlu bir bakış açısı sağlar. Öncelikle teknolojiden tahrik alır, ancak disiplinler arası bütünleşik bir yaklaşımdır ve mutlaka gelecekle ilgili her şeye sosyolojik, ekonomik, psikolojik, ekolojik, teknolojik açılardan yaklaşır (biz buna kısaca SEPET diyoruz, akılda kolay kalsın diye).

Özetle fütürizm, geleceğe dair mümkün olduğunca çok ve olabildiğince ileriye doğru senaryolar kurgular. Şimdiye kadar, sanki bir yerde bir gelecek var ve biz onu tahmin etmeye çalışıyor, o tahminlere göre hazırlık yaparsak başarılı, mutlu oluruz gibi düşünüyorduk. Oysa fütürizmin gelecek algısı ve savunusu şöyle der; "gelecek karşısında edilgen değil, aktif, müdahaleci, mücadeleci, bazen kabullenici, hibrid yaklaşan sorgulayıcı bir bakış açısı ile düşünmeliyiz, çalışmalıyız."

◆ Kısa vadeli bir planlama ile gelecek odaklı bir yaklaşım ve strateji üretme arasında, kazanımları açısından temel fark nedir?

Büyük ve hayati farklar var…

Gelecek, dünyanın gelişmiş ülkelerinin ajandalarında yıllara ve alanlara göre stratejik olarak planlanmış durumdadır. Gelecek odaklı bireyler, kurumlar, şirketler uzgörülü, stratejik planlar çerçevesinde ilerliyorlar. Bireyler, kurumlar, uluslar sürdürülebilir başarı için gelecekçi yaklaşımlar sonucunda yaşamsal kararlar, tedbirler alıyor planlar yapıyor ve kendilerini geleceğe hazırlıyorlar. Gündeminde fütürizm olmayan toplumlar ve bireyler başkalarının planlanmış gündemlerini yaşıyor, planlamaya katılamıyor, olup bitenden habersiz pek çok fırsatı kaçırıyorlar, yaratıcılıkları gelişmiyor, ülkeleri ve kendileri gelişmelerin liderliğini yapamıyorlar.

◆ Şirketleri gelecekte, nasıl bir iş dünyası bekliyor?

Sadece dijitalleşme, yapay zekâ değil, robotlar ve holografik sistemler de bugün "iş, meslek" olarak bilinen pek çok fonksiyonu ve uğraşı gereksiz kılacak ve bambaşka şekillerde, teknoloji temelli yepyeni araçlarla yapılmalarına neden olacak. Ve bu dönüşümün dışında kalacak, bundan etkilenmeyecek hiç ama hiçbir alan olamayacak. Tüm sektörler, meslekler, uzmanlık alanları bu yeni değişim, başkalaşım dalgasından nasibini alacak.

Eğer şirketler, kurumlar nano ve genetik teknolojilerin tetiklediği, yenilenebilir enerji kullanımının yaygınlaşması, uzay çalışmalarının iyice yükselmesi, çevresel felaketlerin artması gibi yeniçağa dair yüksek frekansta gelen sinyallerini doğru algılayamaz ve gereken dönüşümlere hızla adapte olamazlarsa, o şirketler için doğal sonuç tabii ki masadan kalkmak olacak.

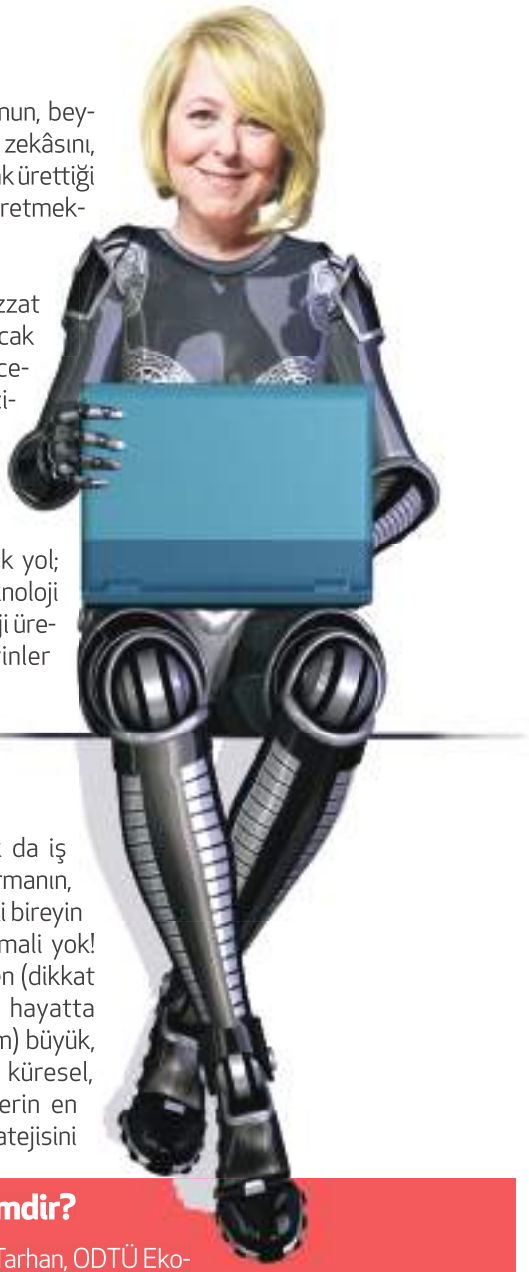
◆ Şirketler ve iş insanları bu geleceğe hazırlanmak için, bugünden ilk olarak hangi adımları atmalılar?

Teknoloji temelli değişim, insanların fiziksel olarak bir yerde sabit, devamlı bulunmasını gerektiren işleri robotlara, yapay zekâya, hologramlara devrederken insanlara da o teknolojileri yaratmak için yine teknolojiden yararlanarak istedikleri yerden, istedikleri işi yapma özgürlüğünü sağlayacak.

Yani insanlar ille de bir yerde bulunarak bilek, beden gücü ve varlığı ile değil beyin güçleri ile yarattıkları tasarım, fikir ve projelerle istedikleri yerden, istedikleri kadar çalışarak para kazanabilecekler.

Sabit maaşlı, ücretli, bordro mahkûmu olmak yerine girişimci, projeci olarak ekmeğini bedenini kullanarak taştan değil, beyin gücünü kullanarak "klavyelerden, ekranlardan, dijitlerden" çıkaracaklar. Burada kritik nokta şunu anlamak; bugün aslında yapmaktan pek de hoşnut olmadığımız ve bizi köleleştirdiğini, yıprattığını, yorduğunu, hatta hasta ettiğini düşündüğümüz işleri; yine bizim, insanoğlunun, beynini, aklını, bilgisini, yaratıcı zekâsını, tasarım yeteneğini kullanarak ürettiği robotlara, yapay zekâya devretmekte olduğumuz…

Yani biz insanlar, işleri bizzat görmek yerine o işleri yapacak şeyleri üretmeyi iş edineceğimiz yepyeni bir çağa geçiyoruz. Ve bunun için sahip olmamız gereken bilgiler, yetkinlikler jet hızıyla değişiyor. Çare, çözüm, geleceğe uyumlanmak için tek yol; varımızı yoğumuzu bilim, teknoloji eğitimine, Ar-Ge'ye, teknoloji üretebilecek kapasitede beyinler yetiştirmeye adamakta.



Şirketlerin öncelikli işi ne olacak?

Daha kısa vadeli bakarsak da iş hayatında olmak isteyen firmanın, markanın, projenin ve tabii ki bireyin kapsam dışında kalma ihtimali yok! Gelecekte var olmak isteyen (dikkat edin başarılı demiyorum, hayatta kalabilmekten söz ediyorum) büyük, küçük, özellikle kurumsal, küresel, devasa kurumların, şirketlerin en öncelikli işi; Dijitalleşme stratejisini

Ufuk Tarhan Kimdir?

Fütürist, Ekonomist Ufuk Tarhan, ODTÜ Ekonomi Mezunudur. 1982-2005 arasında çoğunluğu teknoloji olmak üzere çeşitli sektörlerde üst düzey yöneticilik yapmıştır. 2006 da M-GEN Gelecek Planlama Merkezi'ni, 2011'de M-GEN Dijital Ajansı kurmuştur. 2002 Yılı-Dünya Gazetesi-Bilişim Sektörünün En Başarılı İş Kadını Ödülünün sahibi olan Tarhan; 2009-2012 yıllarında Fütüristler Derneği Başkanlığı yapmıştır. 1 Mart Gelecek Günü'nün yaratıcısı ve küratörüdür. Halen Türkiye'nin ilk ve tek Fütürist kadın konuşmacısıdır. Gelecekçi, sürdürülebilir iş modelleri, dijital iş stratejileri tasarlar ve uygular, İş Avatarlığı yapar. Blogger, Harvard Business Review Turkiye, Platin Dergisi, Hürriyet Eğitim, Yenibiris.com, Martı Dijital Dergisi yazarıdır. Dünyanın en iyi 100 Kadın Fütüristi listesinde (tek Türk olarak) yer alan Tarhan, 30 "Social Influencer" ve Twitter'da mutlaka takip edilmesi gereken 25 Türk arasında gösterilmektedir. ODTÜ'de ve çeşitli Üniversitelerde Future Studies dersleri verir. Halen Bahçeşehir Üniversitesi'nde "İnovasyon ve Girişimcilik" master'ı yapmaktadır. World Future Society, Association of Professional Futurists, Kagider Yönetim Kurulu Üyesi (Yedek), The Futurist Türkiye Dergisinin yayın haklarını Türkiye'ye getiren kişidir. Lise çağındaki gençlere gelecek planlamasını anlatan "Düşlediğin Gelecek" ve herkes için geleceğin başarılı insan modelini anlatan "T-İnsan" kitaplarının yazarıdır.

belirlemek, dijital hizmetlerini oluşturmak ve dijital operasyonel yetkinliklerini yapılandırmak ve sürekli geliştirmek olmalı.

Intel Teknoloji Konferansı'nda verilen rakamlar çarpıcı. Şu anda, daha dijital çağın başlarında iken bile; dijitalleşen şirketlerin kaynaklarını arttırmadan %9 büyüme kaydettiği, dijitalleşmeyenlerin ise sektörlerinin %26 gerisinde kaldığı belirtiliyor. Zaman ilerledikçe bu makas iyice açılacak. Sonuçlar dijitalleşemeyenler için daha üzücü, dijitalleşenler için daha da sevindirici olacak.

Peki, ilk olarak nereden başlanmalı?

Müşterilerle ilgili işlerden tabii ki… Dijitalleşme ile müşterilerinize daha sağlam iç görülerle yukarı/çapraz satış fırsatları yaratan ve daha rekabetçi fiyatlama ile teklifler sunabilir. Ortalama %3 ila 7 gelir artışı sağlayabilirsiniz. Dijital veri ile zenginleştirilmiş kampanya tasarımlarıyla pazar payınızı arttırabilir, müşterilerinizi geri kazanabilirsiniz. Ya da müşteri memnuniyetini arttırarak müşterilerinizi korumayı başarır, ortalama %4 ila 6 arasında gelir kaybı riskini azaltabilirsiniz. Müşteri analitiği ile riskli müşterileri belirler, ödenmemiş faturalarınızı azaltır, %1 ila %3 arasında maliyetinizi düşürebilirsiniz. Online kanallardan da müşteri kazanmaya başlayarak, müşteri kazanma maliyetlerinizde %2- ile 5 düşüş sağlayabilirsiniz. Online hizmet payınızı %40-45'lere çıkarabildiğinizde %1-2 daha düşük hizmet maliyetleri yapısına kavuşabilirsiniz. Sadece yukarıda sıraladığım birkaç alanda dijitalleşmenin etkisi bile müşteri fırsatlarındaki artış; %3 ila 7, maliyet avantajlarındaki yükseliş; %2 ila 5 arasında olabilecektir.

Dijital dönüşüm hangi fonksiyonları etkileyecek?

İsterseniz ana fonksiyonlara etkisini sıralayalım; Dijital Ar-Ge: Dijital işbirlikleri, dijital modelleme ve mockup, prototip yapımı... Dikey Operasyonel Entegrasyon: Ürün Yaşam Döngüsü Yönetimi, Dijital Üretim, Otomasyon... Yatay Tedarik Zinciri Entegrasyonu: Veriye dayalı tedarik zinciri yönetimi, dijital tedarik yönetimi, dijital lojistik ve ulaştırma, akıllı saha lojistik yönetimi... Akıllı Cihazlar: Tahminsel arıza önleme, entegre dijital mühendislik, giydirilmiş gerçeklik... Dijital İşyeri: E-Finans/Denetim, dijital İK, iç bilgi paylaşımı... Dijital Satış / Pazarlama: Dijital CRM, Omni-Channel satış, self servis portal, dinamik fiyatlama, kişiselleştirilmiş satış servis sistemleri, e-ödeme... Destek Sistemleri: Siber güvenlik, network yapıları, hızlı ve çevik IT, dijital organizasyon..

Hem arz hem de talep alanında verinin etkin kullanımını giderek daha kritik hale getiriyor. Bu yüzden de örneğin global büyük perakende oyuncularının %7'sinde Veri Analitiğinden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı olması bekleniyor.

Yeni çıkan kitabınız "T-İnsan"'da, bireysel gelecek tasarımı üzerine bir model öneriyorsunuz. Bu model tam olarak nasıl çalışıyor? Bu modeli somut bir şekilde uygulama imkanı var mı? Kişiler gelecek tasarımını nasıl yapmalılar?

T insanlara ihtiyacımız var.

"T İnsan" bir şeyin her şeyini, her şeyin de bir şeyini bilen insan. Bireylerin geleceğe hazırlanmalarına yardımcı olmak üzere önerdiğim kendini yeniden yaratma, yenilenme, geleceğe uyumlanma, gelecekle senkronize olma modeli ki ben kendimi de bu modelle yeniden yarattım. Kırklı yaşlarımdan sonra dizayn edip, oluşturduğum @FuturistUfuk; aslında tipik bir T İnsandır. T diyerek aynı zamanda "Teknolojiyi iyi kullanan, Tasarımcı ve Tedarikçiye dönüşen yeniçağ insanına gönderme yapıyorum.

T İnsan'lar bir konuda derinleşerek (ki bu T'nin dik bacağı oluyor), o konuda insanların bir ihtiyacını karşılamaya, dünyanın bir konusunu halletmeye kendilerini adıyorlar. Örneğin ben kendimi "gelecek" konusunda birey ve kurumlara yardımcı olmaya adadım. T'nin dik bacağı olarak "geleceği" seçtim. Teknolojiyi, sosyal medyayı, dijital kanalları kullanarak bunu dünyaya duyurdum. Gelecekle ilgili çalışma yapmak isteyenlerin bana ulaşmasını sağladım. Gelecekle ilgili her alanda, her yerde, her zaman, herkesle çalışabileceğim şekilde bilgi sahibi oldum. Gelecekle ilgili otomotiv, finans, hızlı tüketim, sağlık, eğitim vb. her sektörde bir, üç, beş vb. aylık, yıllık, saatlik kontratlarla çeşitli projelerde kontratlı tedarikçi olarak çalışabiliyorum. Bu da T'nin yatayını oluşturuyor.

T insan Modeli fütürist bakış açısından yararlanarak kürasyon yapmaya, hibridleşerek, otodidakt öğrenme modelleri ile kendinden yeni bir sen yaratmaya odaklanıyor… Bu terimler de ne diyeceksiniz. Ben de detaylar kitapta diyeceğim...

T İnsan'la çok somut önerilerle, özellikle sürdürülebilir kariyer endişesi

içinde olan ve bunu nasıl başaracağını bilemeyen insanlara ilham vermeyi, yol göstermeyi amaçladım. Geleceğe karamsar bakan kişilerin motivasyon ve gelecek enerjilerini yükseltmek istedim. Şu ana kadar pek çok danışanım T İnsan modelini uyguladı. Harika neticeler aldık. Bence pek çok kişiye yepyeni ufuklar açacak. O yüzden müthiş heyecanlıyım.

Geleceği tasarlarken, kırılma noktalarını da bilmek önemli. Sizin gelecek öngörünüzde hangi teknolojiler, hangi kırılma noktaları belirleyici olacak?

Şimdi bahsedeceğim temel konuları anlayamayanlar, adapte olamayacaklar, kırılma noktası buralardan gerçekleşecek;

Hiper Trendler: Nanoteknoloji, genetik teknolojilerdeki gelişmeler, trans Humanism – insanlığın evrimi, uzay teknolojileri
Mega Trendler: Sanallaşma (Dijitalleşme), robotlaşma, yenilenebilir enerji
Teknolojik Trendler: Büyük veri, bulut Bilişimi, Şeylerin interneti (IoT), M2M, V2V, yapay zeka, giyilebilir teknolojiler, arttırılmış gerçeklik, hologram, 3 boyutlu baskı ve çizim teknolojileri, QR kodlama, lokasyon bazlı ve kişiye özel uygulamalar

Tüm olan biten arasında bireysel, kurumsal hatta toplumsal değişim, gelişim stratejileriniz yaparken bu trend skalasını her şeyin temeline yerleştirmenizde, sorgulamanızda büyük yarar var. Kuşkusuz onları yine revize etmek durumunda kalacağız, ancak gelecek 5-10 hatta 15 yıl için bunlara göre gelecek şekillendirenlerin hata yapma olasılığı daha düşük, önde koşma şansı çok daha yüksek olacak gibi duruyor. Bir fütürist olarak mutlaka dikkate almanızı öneririm…

Peki, gelecekte hangi endüstrileri ve sektörleri şanslı, hangilerini ise sıkıntılı görüyorsunuz?

Şu anda aslında aşağıda detaylandıracağım şeyleri hesaba katmayan, bunlara göre versiyon ve vites yükseltmeyen tüm sektörler, işler, kurumlar sıkıntılı süreçlere hazır olmalılar… Teknoloji temelli değişim, insanların fiziksel olarak bir yerde sabit, devamlı bulunmasını gerektiren işleri robotlara, yapay zekâya, hologramlara devrederken insanlara da o teknolojileri yaratmak için yine teknolojiden yararlanarak istedikleri yerden, istedikleri işi yapma özgürlüğünü sağlayacak.

Yani insanlar ille de bir yerde bulunarak bilek, beden gücü ve varlığı ile değil beyin güçleri ile yarattıkları tasarım, fikir ve projelerle istedikleri yerden, istedikleri kadar çalışarak para kazanabilecekler.

Olay bu kadar net ve berrak. Şu anda karnı daha fazla doyan ülkelere baktığımızda farkı tamamen bu faktörlerin yarattığını zaten açıklıkla görüyoruz.

Geleceğin şirketleri nasıl olacak?

Geleneksel aşağıdan yukarı, yukarıdan aşağı piramitlerle izah edilmeye çalışılan hiyerarşik yönetim yerine yöneticilerin, unvanların vb. olmadığı, herkesin yüksek bilinç, sorumluluk ve yetki ile kendi kendini yönettiği bir sistemdir. Bu kültürde çalışanlar rollerine, yapacağı işe hâkimdir. İnsanların işlerini yapmaları için yönetici güdümünde olmaları gerekmez. Dolayısı ile piramitler de yoktur.

Tıpkı bir mahalle halkının kendisine ait yaşam alanını, sınırlarını bilmesi gibi, herkes görevini, yapması gerekeni bilir. Şirket çalışanlarının birden fazla görevi vardır. Bu rollerin gerektirdiği yetkiyi ve bu yetkinin sınırlarını bilirler. Örneğin bizim şirkette benim şirketi temsil etme görevim var. Ayşe pazarlama, müşteri ilişkilerini yönetme ve iş/ilişki geliştirme; Can da yazılım ve teknik konularla ilgili sorumlu olduğunu biliyor. Kısacası holokraside bir sürü daireler var. Herkes kendi daresinin uzmanı, sorumlusu ve yetkilisidir.

Böyle bakınca, yazılımcı Brian Robertson'un ortaya attığı ve aynı isimde bir de kitap yazdığı holokrasiye geleceğin yönetim biçimi, şirket organizasyon yapılarından biri diyebiliriz.

Başta Zappos (Amazon bünyesinde satış yapan devasa ayakkabı, giysi perakendecisi) olmak üzere 300 kadar küresel şirkette uygulanmaya çalışılan holokrasinin işlemesi, yeniçağın olmazsa olmazları "güven, hoşgörü, saygı ve paylaşım" kültürüne bağlı. Bunların olmaması halinde yüksek seviyede belirsizlikle ilerleyebilme, değişim, dönüşüm, yenilikçilik ve esneklik gibi hayati yetkinlikleri gerektiren modelin başarılı olması mümkün değil.

Halen alternatif bir yönetim şekli olarak görülüyor. "Yok canım olur mu öyle şey, mümkün mü?" diyenlerle "bal gibi de olur, olmak zorunda" diye tartışılıyor. Oysa ben her halükarda yeniçağın, teknolojinin zorlayıcı etkilerinden dolayı giderek yaygınlaşacağını hatta Hollywood İş Modeli ile birlikte, kaçınılmaz olarak, geleceğin organizasyonel yapılanma modeli haline geleceğini iddia ediyorum.

Tasarımcı, tedarikçi ve teknolojik olabilmenin yolunu bir cümle ile anlatsanız, o cümle ne olurdu?

Gelecekçi/Fütürist bakış açısı ve uzgörü ile stratejik planlar yaparak onları çok ama çok ama çok disiplinli ve tutkuyla çalışarak, gerektiğinde revizyonlarla ama asla hedeften şaşmadan gerçekleştirmek…

SARICAKAYA: ESKİŞEHİR'İN ANTALYASI

Faruk Güler
Sarıcakaya Belediye Başkanı

Sarıcakaya İlçesi İç Anadolu Bölgesinin batısında ve Eskişehir il merkezinin kuzeyinde yer almakta olup il merkezine 47 km uzaklıktadır.Güneyinde Sündiken dağları, kuzeyinde Bolu Köroğlu dağları arasında Sakarya nehri boyunca Orta Sakarya vadisi içinde kalmaktadır. 6360 sayılı yasayla 8 köyümüz, 1 belde belediyesinin köy tüzel kişilikleri kaldırılıp mahalle niteliği kazanmış, 5 adet merkez mahallemiz olmak üzere 14 mahallemiz vardır. Toplam nüfusumuz 2017 TÜİK verilerine göre 6250 olup, 450 km^2 bir alana sahiptir.

Deniz seviyesinden yüksekliği 220 metre olan ilçemiz, Akdeniz iklimi ile Eskişehir'in Antalya'sı olarak bilinir. Sakarya vadisinin sulu tarıma elverişli oluşu, iklimin ise mikroklima özelliğini taşıması nedeniyle sebze üretimi yaygındır, meyvecilik ikinci planda gelir. Son yıllarda iklimin uygun olması ile üretici örtü altı tarıma yönelmiş olup, toplamda 2000 dönüm sera ile hızla modern tarım uygulamalarında öncü olmaya başlamıştır. Roka, marul, maydanoz, tere, nane, semizotu, karnabahar, brokoli, soğan, domates, biber, patlıcan, salatalık, bezelye, ıspanak, pırasa, havuc, lahana üretiminin yanısıra sofralık zeytin üretimi de gün geçtikçe değer kazanarak yıllık üretim 3000 tona ulaşmıştır. Sofralık olmayan zeytinler ise zeytinyağı üretiminde kullanılmaktadır. Türkiye'nin kuşkonmaz ihtiyacının yüzde 80'i ilçemizden karşılamakta olup ilk ihracat da Hollanda'ya yapılmıştır. Filistin kekiği üretimini de yaparak orta doğuya zahter olarak ihraç etmekteyiz.

Sarıcakaya'da üretilen ürünlerin bir bölümü İstanbul ve Ankara pazarına gönderilmektedir. Ancak mevcut yolların yetersizliği, coğrafi yapısından dolayı eğimli ve virajlı olması nedeniyle ulaşım çok zor gerçekleşmekte nakliye maliyetleri yükselmekte kar marjını aşağıya çekmektedir. Köylerin ilçeye bağlantı yollarının bozuk olması, karayolunun engebeli ve virajlı olması bölgeye mal toplamaya gelen tırların çalışma şartlarını zorlaştırmaktadır. Ancak Cumhurbaşkanımızın Başbakanlığı döneminde ilçemizi ziyareti sırasında yolumuzu iyileştirme sözü almıştık ve çok şükür ki şu anda Eskişehir ile ilçemiz arasındaki karayolunun yapım ihalesi bitmiş 10 Haziran 2016'da yer teslimi yapılmıştır. 850 günde bitecek olan karayoluyla, ilçemize gelmek kabus olmaktan çıkacak ve konforlu bir yolculuk sağlanmış olacaktır. İlçemizde turizmin canlan-

> Türkiye'nin kuşkonmaz ihtiyacının yüzde 80'i ilçemizden karşılamaktadır. Sofralık zeytin üretimi de gün geçtikçe değer kazanarak yıllık üretim 3000 tona ulaşmıştır

ması sağlanacak, lojistik maliyetleri düşecek, Sarıcakaya'nın kabuğunun kırılması ile beraber tanınırlığı da artmış olacaktır. Ayrıca tüm bölgenin sosyo-ekonomik gelişimine katkı sağlayacak Eskişehir Bolu bağlantı yolu karayolları ağına alınması ilçemiz adına sevindirici haber olmuştur.

İlçemiz yeraltı kaynakları bakımından da zengindir. Türkiye'nin en zengin bitümlü şeyl (sentetik petrol) Düzköy mahallemizde MTA tarafından tespit edilmiş, rezerv çalışmaları tamamlanmıştır. Dünyanın en büyük ve en kaliteli Kalsedon yatağı Mayıslar dağında bulunmaktadır. Kalsedon huzur verici mavi rengiyle işlenip takı ve ziynet eşyası yapımında kullanılmaktadır. İşlenmeden Hindistan, Çin, Japonya ve Almanya gibi ülkelere ihraç edilmektedir. Yine ilçe merkezimize 13 km uzaklıkta Laçin mahallemizde Sündiken dağlarında bulunan doğal maden suyu kaynağı 100 yıldır aktif haldedir. 2007 yılında kaynağın işletme hakkı Karacan Şirketler Grubu tarafından alınmıştır. Yapılan modern tesislerde Laçin markasıyla el değmeden şişelenerek üretim ve pazarlaması yapılmaktadır.

Yüklendikleri görev ve sorumluluklar belediyeleri her alanda varolmaya zorlar. Çünkü toplum sürekli kendisini yeniliyor ve geliştiriyor. Bu noktada halkın beklentisini karşılamak zorundasınız. İlk olarak çalışmayan durumdaki kilitli taş bordür fabrikamızı üretim yapar duruma getirdik. Yıkamalı kum eleğini kurarak zarar eden, işlemeyen ve bunca yıl atıl bekletilen tesisimizi kar eden bir kuruluş haline getirdik. Kendi kilitli taş ve bordürümüzü üretiyoruz. 2014 yılından bu yana mahallemiz sokaklarının kilitli taş ve bordür döşemesini büyük ölçüde tamamlayarak 100 bin metre kare kilitli taş 15 bin metretül bordür döşedik. Belediyemiz araç ve makine parkurunu büyük ölçüde genişlettik; 2 adet beko loder kepçe, 2 adet kamyon, 1 adet 4 metre küplük vakumlu süpürge, 1 adet 10 metre küplük çöp kamyonu, 2 adet transit kamyonet, 2 adet kapalı pikap, 1 adet 7 m^3'lük vakumlu süpürge, 1 adet lastik tekerlekli ekskavatörü ilçemize kazandırdık. Bunların çoğunu hibe olarak ilçemize getirmeyi başardık.

Mahallelerimizin sosyal ihtiyaçlarını karşılama noktasında her mahallemize ekmek fırınları, çok amaçlı salonlar imal ediyor ve mevcutu revizyon yapıyoruz. Geleceğimizin teminatı olan gençlerimizin zamanlarını geçirebileceği spor alanları ve mekanlar yaptık ve yapmaya devam ediyoruz. Kafeterya, kütüphane, bilardo, masa tenisi, langırt, mini basketbol, sohbet, dinlenme ve seminerler için şark salonu olan Gençlik Merkezini yaparak ilçe gençlerimize armağan ettik. İlçemizde

amatör spor klüplerininde maç yapabilecegi tam boy sentetik çim saha, mahallerimize de 2 adet sentetik çim saha yaptık ve ilçe gençlerimize armağan ettik. Finansmanı Spor Toto Başkanlığı tarafından karşılandı. Ayrıca her mahallemize masa tenisi ve langırt masaları gönderdik.Yine boşluk bulduğumuz her alana çocuk oyun grupları ve parklar yapıyoruz. Bugüne kadar 5 adet park yaptık ve kullanıma açtık. Yine mülkiyeti bize ait olan bir binada gençlerimiz ve dezavantajlı kesimler için kısa süre içinde Bilgi Evi açacağımızın da müjdesini buradan veriyorum.

İlçemiz coğrafi konum nedeniyle büyük bir turizm potansiyelini barındırıyor. Amacımız İlçemizde bugünün ve geleceğin ihtiyaçlarını göz önüne alarak tabiat kaynak değerlerinin, sürdürülebilirlik, katılımcılık ve çevreye duyarlılık temel ilkeleriyle planlanarak tabiat turizminin geliştirilmesini sağlamaktır. Ekonomik çeşitliliği arttırmak tanıtımına katkıda bulunmak amacıyla; Sakarya nehrinde kano sporu yapmak için göreve gelir gelmez kano spor klübünü kurduk. Ardından İl Gençlik ve Spor Müdürlüğüne müracatımızla 6 adet kanoyu hibe olarak ilçemize kazandırdık. BEBKA'ya yapmış olduğumuz proje kapsamında 10 adet atv motor ve 20 kişilik paintball setini hibe olarak alarak atv motor safari ve paintball merkezini ilçemize kurduk. İlçemiz 1200 rakımlı Beyyayla mahallemizde bulunan Düden mağaramız 425 metre uzunluğunda yeni oluşum karstik bir mağara burayı mağara turizmine açmak için yaptığımız girişimler sonucu Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından projelendirmeleri tamamlandı, şu anda çalışmaları devam ediyor, yine kültürel değeri olan bir hamamımız var burayı Kültür Varlıkları Koruma Kuruluna tescili tamamlandı, projelendirmesi bitme safhasında. Yine İlçemiz sakinlerinden Ali Eldem Bey'in Belediyemize hibe ettiği ata yadigarı tarihi köy konağını Kültür Varlıkları Koruma Kuruluna tescili ve projelendirmesini bitirdik. Buranın Hacı Hasan Hüseyin Eldem ismiyle kent müzesi olarak açılışını önümüzdeki aylarda gerçekleştireceğiz. Kent müzemiz için 2 yıldır ilçemizden tarihi eser niteliği taşıyan 500 adet kadar obje topladık ve çalışmalarımız devam ediyor, bittiğinde ilçemiz güzel bir kent müzesine kavuşacak. Yine bir müteşebbise Sakarya nehri kenarında 30 dönümlük bir arazi kiraladık bu sezon açılacak. Neler var? Burada sağlık turizmine yönelik tuz odaları, saman odaları, bungolo tarzı yapılar, yüzme havuzu, restoran, kafetarya, yeşil alanlar, extrem spor faliyetleri, kamp ve karavan turizmine yönelik faliyetler var. Atılgan Tatil ve Terapi Merkezi Mayıs ayında hizmete giriyor.

İmar konusunda da bir ilke imza attık. Ürettiğimiz tip projeleri vatandaşlarımıza ücretsiz olarak sununuyoruz. Böylece Cumhurbaşkanı'mızında belirttiği yatay mimari ile yeni nesillere yaşanabilir bir ilçe bırakmak istiyoruz.Eğitim alanındada ilçemize bir ortaokul, kapalı spor salonu, anaokulu kazandırdık. Halk Eğitim Merkezi binasınında ihale süreci tamamlandı, kısa süre içinde yapımına başlanacak.

Sosyal Belediyecilik kapsamında göreve gelir gelmez, Beyaz Masa birimini kurduk. Ramazan ayında dezavantajlı kesimlere evlerine kadar sıcak yemek verirken, Dayanağım Olurmusun projesiyle tüm yaşlılarımıza baston dağıttık. Türkiye'de ilçeler katagorisinde ilk defa çocuk iftarı diş kirası geleneğini canlandırmaya devam ediyoruz. Hoşgeldin Bebek projesiyle ilçe nüfusuna kayıtlı yavrularımıza hediye paketleri gönderiyoruz.

Uzun lafın kısası belediyeler rutin görevlerinin dışında insana dair her alanda olmak zorunda. Halk içinde halkla beraber bir belediye başkanlığı görevini yürütmeye çalışıyorum. Telefonum 24 saat açık vatandaşlarım her zaman istek ve şikayetlerini dile getirebilirler. Düsturumuz; halka hizmet Hakka hizmettir .

Paketinizi Nasıl Alırsınız?

Konaklama paketinize özel* ayrıcalıklarla
Türkiye'nin en büyük Termal Spa oteli Akrones sizi bekliyor.

Her paket farklı zenginlikte olup SPA uygulamaları ve özel bakımlar dahildir.
Paket içeriklerini lütfen sorunuz.

2 Gecelik Konaklama

Kişi Başı
430 ₺

3 Gecelik Konaklama

Kişi Başı
625 ₺

5 Gecelik Konaklama

Kişi Başı
999 ₺

7 Gecelik Konaklama

Kişi Başı
1.450 ₺

* Paketler 23 Mart 2017- 15 Eylül 2017 tarihine kadar (özel günler hariç) geçerlidir. Paketler başka bir paketle birleştirilemez.

AKRONES
THERMAL SPA • CONVENTION • SPORT HOTEL
AFYONKARAHİSAR

www.akroneshotel.com | 0272 255 55 55 | /akroneshotel /Akroneshotel /akroneshotel /akroneshotel

YENİ İŞLETMELERİN AÇILIŞLARI TÖRENLE GERÇEKLEŞTİ

Eskişehir Ticaret Odası şehir ekonomisine yeni eklenen üyelerin yanında olmaya devam ediyor. Yeni üye işyerlerinin açılışları bizzat Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, meclis divanı ve yönetim kurulu tarafından yapılıyor

Sabri Günbegi'nin Şansım Yemek-Biber Kafe Kitchen'in açılışı gerçekleştirildi.

Gülçin Şentürk'ün "Miosepeti" Giyim ve Ticaret Mağazası hizmete sunuldu.

Gökhan Mertler'in "GNK Maden" açılışı ETO yöneticilerinin katılımıyla yapıldı.

Gülseren Yeşil'in "Konrad Ayakkabı" Mağazası şehrimiz ekonomisine dahil oldu.

Atilla Güney'in Detay Etüt Eğitim Merkezi'nin açılışı törenle gerçekleştirildi.

Nurcan Köylüoğlu'nun "Cevizz" Butik Restoran'ın Eskişehir'im lezzet dünyasına eklendi.

Gökhan Yıldırım'ın "Sosyete Gökhan" bijuteri mağazasının açılışı yapıldı.

Burak Kartal'ın "Vezir İletişim" mağazası hizmete sunuldu.

Murat Çeltik'in tatlıcı dükkanı Tatlıcı Murat Usta'nın açılış töreni gerçekleştirildi.

Mehmet Eren Acararıcın'ın Prof. Saraçoğlu Eskişehir Mağazası'nın açılışı gerçekleştirildi.

Yakup Hasan Sarıkan'ın "Sarıkan Yapı Malzemeleri" mağazası gerçekleştirilen açılış töreniyle faaliyetlerine başladı.

Özgür Selvi'nin "Özgürwoods" isimli mağazasının açılışı törenle gerçekleşti.

Törenle açılışı gerçekleştirilen "La Vie Konak Otel" Eskişehir'in konaklama sektörüne dahil oldu.

Kemal Azman'ın "Vatan Simit Kahvaltı Salonu" Eskişehir'in lezzet durakları arasına eklendi.

Nihat Baş'ın başkanlığını yürüttüğü VAN-ES Derneği'ni törenle faaliyete geçti.

Ulaşım Kenti: Eskişehir ve Ulaştırma Eğitimi

Prof. Dr. Ömer Mete Koçkar
Anadolu Üniversitesi
Ulaştırma Bilimleri Enstitüsü
Ulaştırma Meslek Yüksekokulu

Eskişehir, birçok açıdan ele alınan özellikleriyle, öncelikle bir demiryolu kenti olmuştur. Şehrin tarihine bakıldığında da bu özelliğinin ön plana çıktığı görülmektedir.

Bilindiği gibi, 19. yüzyılda, dünya ekonomisinin oluşumunda belirleyici rol oynayan en önemli faktör demiryolları olmuştur. Ekonomik açıdan henüz gelişmemiş ülkeler bile demiryolu akımının dışında kalamamıştır. Üstelik söz konusu ülkeler için de gelişmiş ülkelere yönelik bu faaliyet alanı çok karlı demiryolu yatırımları sayesinde yeni ekonomik ve siyasi avantajlar sağlamıştır.

Demiryolu Kenti

Almanya, Anadolu ve Mezopotamya'da nüfuz alanları oluşturmak için demiryolu yapımını araç olarak kullanmıştır. Yapılan görüşmeler sonucu. İzmit-Eskişehir-Ankara Demiryolu Hattı'nın inşa edilmesi için 11 Şubat 1889'da Anadolu-Osmanlı Demiryolu Şirketi kurulmuş, demiryolunun Eskişehir'e ulaşması 1892 yılının Haziran ayında, Ankara ise aynı yılın Kasım ayında gerçekleştirilmiştir (Yakut, 2009: 420-421).

Demiryolunun Eskişehir'den geçmesi idari, sosyal, ekonomik ve kültürel açıdan büyük değişiklikler yaratmıştır. Osmanlı Devleti'nin değişik bölgelerinde olduğu gibi, Avrupa'dan da demiryolunun yarattığı iş alanında çalışmak üzere işçi ve teknik eleman gelmiş, bununla birlikte 19. yüzyılın sonlarında 20. yüzyılın başlarında Kafkasya'dan ve Balkanlardan gelen göçmenler demiryolu hattı boyunca, alanlara yerleştirilmiştir. Demiryolunun Eskişehir'den geçmesi bu bölgenin liman kentlerine bağlanmasına yol açtığı gibi, pazar için üretim yapılmasına da olanak sağlamış, üretilen ürünlerin ucuz ve kolay bir şekilde taşınması söz konusu olmuştur. Nitekim Eskişehir, başta İstanbul olmak üzere imparatorluğun hububat ihtiyacını karşılayan belli başlı merkezlerden biri olmuş, Eskişehir ekonomisinin bel kemiği olan lületaşı, daha kolay ve ucuz şekilde Avrupa pazarlarına taşınabilmiştir (Yakut, 2009: 421-423).

Cer Atelyesi den TÜLOMSAŞ'a

Anadolu Bağdat Demiryolları ağının en önemli hatlarından birini oluşturan Haydarpaşa- Eskişehir Hattı, 19 Haziran 1892'de işletmeye açılmış, böylece. Alman sermayesi, bu demiryolu projesini Bağdat'a ve Basra'ya kadar uzatarak, geniş bir alanda nüfuz kurmak istemiştir. Bu çerçevede, hattı işleten Almanlar, 1894 yılında, buharlı lokomotiflerin ve vagonların bakım ile onarımlarını sağlamak için, Eskişehir'de Anadolu-Osmanlı Kumpanyası adı verilen küçük bir atelye kurmuştur. Cumhuriyet'in ilk yıllarında Cer Atelyesi, yeni dönemin idealleri çerçevesinde yeniden canlandırılmıştır. Cer Atelyesi'nde, 5 Haziran 1925'ten itibaren başlatılan yeniden yapılanmayla, Eskişehir Cer Atelyesi, kentin ekonomisini canlı tutan bir kurum durumuna gelmiştir. Çok sayıda işçi ve mühendis çalıştırmasının yanı sıra, birçok sektöre de girdi sağlamıştır (Yakut, 2015: 59-61).

> **Eskişehir Cer Atelyesi, kentin ekonomisini canlı tutan bir kurum durumuna gelmiştir. Çok sayıda işçi ve mühendis çalıştırmasının yanı sıra, birçok sektöre de girdi sağlamıştır**

Atelye 1923 yılında Eskişehir Cer Atelyesi, 1958 yılında Eskişehir Demiryolu Fabrikası ve 1986 yılına gelindiğinde TÜLOMSAŞ (Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayii A.Ş.) adını almıştır. Fabrika kurulduğu günden günümüze Türkiye'nin lokomotif ve vagon ihtiyacının karşılanmasında önemli bir rol oynamıştır (Yılmaz, 2014:215).

Çırak Mektebi

Haydarpaşa - Eskişehir - Ankara ve Eskişehir Konya Hatları işletmeye açıldıktan sonra, 21 Kasım 1896'da memur ve işçi yetiştirilerek, demiryolu hatlarında çalıştırılmak üzere Eskişehir'de bir okul açılmıştır. Almanlar, 1909-1910 yılında da 71 öğrencisi olan

bir okul daha devreye sokmuşlardır. Cumhuriyet dönemine gelindiğinde bu okullar kapanmış ve sadece Cer Atelyesi kapsamında bir çırakhane birimi kalmıştır. Çırak mektebi 1926'dan sonra geliştirilmeye devam etmiştir. Çırak mektebi Cer Atelyesi'nin en önemli eleman kaynağı durumunda olmuştur (Yakut, 2015: 62).

Demiryolu Meslek Lisesi

Ulusal demiryolculuğumuzun ilk Genel Müdürü Kurmay Albay Behiç Erkin, Selanik - Dedeağaç Demiryolu Askeri Komiseri (Müfettişi) iken Demiryolları'nda Türkçe dil ve Türk memur kullanılmasına dikkat çeken bir rapor hazırlar. Demiryolları, 16 Temmuz 1920'de Mustafa Kemal Atatürk'ün istek ve önerisiyle Behiç Erkin'in sorumluluğuna verilir. Behiç Erkin'in demiryolu işletmesini "Türkleştirmek ve Türkçeleştirmek" işinde kısa zamanda yol alınır ve Behiç Erkin yapılan bu çalışmaları, "Tren, savaş içindeki ordumuzu izler duruma getirilecektir" şeklinde ifade eder. Demiryolu Meslek Okulu işte böyle bir tarihsel sürecin ürünü olarak kurulmuş olur.

Demiryolu Meslek Okulu, 1 Ekim 1942'de, Ankara Demiryol Mahallesi'nde Mimar Kemalettin'in tasarımı olan bir yapıda açılmış, 1946'da ise kapatılması gündeme gelmiş, bu nedenle öğrenci alınmamış ve okuldaki öğrencilerin mezuniyetlerini izleyen yılda, Şubat 1950'de kapatılmıştır. Yedi yıllık bu ilk faaliyet döneminde yaklaşık 500 öğrenci mezun edilmiştir. Demiryolu Meslek Okulu 28 Şubat 1950'de kapatıldıktan sonra, 1955'te Eskişehir'de tekrar açılmış, okulda yol, hareket ve muamelat olmak üzere üç dalda eğitim verilmiştir. Demiryolu Meslek Okulu, 1957 yılında yeniden Ankara'ya, ilk açıldığı binaya taşınmıştır. Okuldan 1959-1960 öğretim yılı sonuna kadar toplam 326 öğrenci mezun olmuştur. Aynı öğretim yılında okula tesisler bölümü eklenmiş 1961 yılında liman bölümü açılmış, muamelat bölümü de muhasebe bölümü olarak değiştirilmiştir. 1 Temmuz 1964 yılında yeniden kapatılan okulun öğrencileri başka okula gönderilmiştir. Bu nedenle de okulun 1965 mezunları, Ankara Yükseliş Koleji'nden mezun edilmiştir.

Devrim'in önemi Türkiye'de üretilen ve tasarlanan ilk otomobil olmasından kaynaklanmaktadır. Ayrıca benzin, yağ ve hız gibi göstergeleri Türkçedir

1942 yılında Demiryolu Meslek Okulu olarak öğretime başlayan Demiryolu Meslek Okulu'ndan, 1977'de Demiryolu Meslek Lisesi olarak Eskişehir'de yeniden öğretime başlayıp 1998 yılında öğretiminin sona ermesine kadar, 4.198 demiryolcu mezun olmuştur. Mezunların çoğu halen TCDD'de ve bağlı kuruluşlarında görevlerini sürdürmektedir.

Devrim Otomobili

Devlet Demiryolları Fabrikaları ve Cer Dairelerinin yönetici ve mühendislerinden 20 kişilik bir ekip 16 Haziran 1961 günü Ankara' da bir toplantıya çağrıldılar. Toplantıya başkanlık eden Genel Müdür Yardımcısı Emin Bozoğlu, "bir otomobil tipinin geliştirilmesi " görevinin TCDD İşletmesine verildiği ve çalışmalar için en uygun yerin, (bugünkü TÜLOMSAŞ) Eskişehir Demiryolu Fabrikaları olacağını belirtmiştir. Verilen termin 29 Ekim 1961, yani tanınan süre 4.5 ay gibi kısa bir süredir. Bu süre içerisinde, 29 Ekim 1961 sabahı Türkiye' de yapılan ilk otomobil, kaportası pürüzsüz olmasa da, kendi tekerlekleri üzerinde ve yine Türkiye' de yapılan kendi motorunun gücüyle imal edilmiştir (Erişim: Ocak 2017.

Devrim'in önemi Türkiye'de üretilen ve tasarlanan ilk otomobil olmasından kaynaklanmaktadır. Ayrıca benzin, yağ ve hız gibi göstergeleri Türkçedir. 1961 yılında 4 adet üretilen Devrim Otomobillerinden sadece birisi günümüze ulaşmış olup, TÜLOMSAŞ içerisinde sergilenmektedir (Yılmaz, 2014:215).

Havacılık Kenti

Türk Kurtuluş Savaşı sırasında, TBMM Hükümeti, kendine ait bir hava kuvveti oluşturmak yoğun bir çaba harcadığı bilinmektedir. Müdafaa-ı Milliye Vekâletinin 13 Haziran 1920 tarihli yazısıyla Konya Tayyare İstasyonu'nun yanı sıra Eskişehir ve Erzincan'da da Tayyare İstasyonları kurulmuştur. Eskişehir'de kurulan Birinci Sınıf Tayyare İstasyonu olarak yer alıştır. Türk Askeri Havacılığının kurumsal gelişmesinde önemli olan adımlardan biri de savaş sırasında Eskişehir'de Kuva-yı Havaiye Müdüriyeti'nin kurulmasıdır. Cer atelyesinin bir bölümü tayyarelerin tamiri için ayrılmıştır. Cumhuriyet döneminde özellikle iki dünya savaşı arasında askeri havacılık teknolojisinde büyük bir sıçrama yaşanması, ateş ve saldırı gücü yüksek uçak modellerinin yapılması dikkatle izlenmiş ve 16 Şubat 1925 yılında Tayyare Cemiyeti kurulmuştur. Cemiyet'in temel amacı Türkiye'de havacılığın askeri, iktisadi, siyasi ve sosyal önemini halka anlatmak ve havacılığa gerekli olan insan

ve malzemeyi sağlamak olarak belirlenmiştir. Türkiye'nin uçak imal etme projesinde ilk akla gelen kentlerden biri Eskişehir'dir. 1926'da TOMTAŞ (Tayyare ve Motor Türk Anonim Şirketi) ne Alman Junkers şirketi arasında gerçekleştirilen işbirliği sonucunda, Eskişehir ve Kayseri'de tayyare fabrikaları inşa edilmesi kararlaştırılmıştır. Eskişehir'de havacılık faaliyetleri 1930'larda artarak devam etmiş ve havacılık, kenti canlandıran, geliştiren temel etkenlerden birisi olmuştur. Eskişehir havacılık açısından çok yönlü bir kenttir. Bir yandan uçak prototipi imal edilirken öte yandan ise hava kuvvetlerinde kurumsal değişikliklerin merkezi durumundadır. Türk Tayyare Cemiyeti (1935'ten sonra Türk Hava Kurumu) 3 Mayıs 1935'te Türk Kuşu adıyla bir eğitim merkezi kurmuştur. Bu çerçevede 10 Temmuz 1936'da İnönü'de planör kampı açılmıştır (Yakut, 2015:251-257)

Bilindiği gibi, 1926 yılında Eskişehir'de Tayyare Bakım Atölyesi kurulmuş, fabrika, uçak bakım faaliyetlerine 1960'lı yıllardan sonra jet uçak ve motorlarının bakımlarını üstlenerek devam etmiştir. 1985 yılında TUSAŞ (Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş.) ve General Electric arasında TEI (TUSAŞ Engine Industry Inc.) ortaklığı kurulmuştur. Fabrikanın ana faaliyet alanlarını parça ve modül üretimi, motor montaj ve test, bakım onarım, revizyon ve motor tasarımı oluşturmaktadır (Yılmaz, 2014:215).

Ulaştırma Alanında Yürütülen Eğitim Faaliyetleri

Bir ülkede verilen sağlık, eğitim ve ulaştırma hizmetlerinin yaygınlığı ve kalitesi, o ülkenin gelişme düzeyinin önemli bir göstergesidir. Ulaştırma hizmetlerine olan talebin artışı, hizmet çeşitliliğindeki zenginlik, ortalama yaşam süresinin artması, ulaştırma sektöründeki mevcut mesleklerin iş yükünü artırırken, yeni mesleklerin ve istihdam alanlarının da ortaya çıkmasına neden olmaktadır. İnsan gücünden etkili ve verimli bir şekilde faydalanmak için de ulaştırma alanında ihtiyaç duyulan iş gücünü nicelik ve nitelik açısından belirlemek ve buna uygun planlar yapmak gerekir. Ulaştırma hizmetlerinin etkili ve verimli bir şekilde yürütülebilmesi için sektör personelinin yeterli sayıda ve çağdaş ölçütlere göre yetiştirilmesi ve iyi bir planlama ile ülke çapında dengeli bir şekilde dağılımı sağlanmalıdır.

Toplumun ihtiyaç duyduğu yerde, zamanda ve hak ettiği nitelikte çağdaş ulaştırma hizmeti alabilmesi ve bu hizmetin sürdürülebilirliği için ulaştırma alanı ile ilgili insan gücü yetiştirilmesinde farklı uzmanlık alanlarına ihtiyaç olduğu gözlenmekte olup bu bilim alanlarının ekip anlayışıyla etkin çalışmaları gerekmektedir.

Ulaştırma faaliyetleri, ülkelerin iktisadi, kültürel ve fiziksel açılardan bütünlüğünü sağlar. Dolayısıyla, öğrencilerin, ekonomik büyüme ve kalkınma sürecini anlayabilmeleri yönünden ulaştırma faaliyetlerinin rolü de iyi kavranmalıdır. Ulaştırma olgusunda, güzergah seçimi, fiyatlandırma, taşıma modunun seçimi, vb., unsurlar oldukça önemlidir. Ulaştırma faaliyetleri, "sadece insanların ve malların hareket etmesini içeren basit bir faaliyet değil, çeşitli seçeneklerin sürekli birbirinin yerini aldığı karmaşık bir faaliyettir.

Diğer taraftan, dünyada akademik ilginin ötesinde, ulaştırmayla ilgili giderek artan düzeyde bir farkındalık vardır. Uygulamaya geçilen programlar sonucunda, ulaştırma eğitimi, ilköğretim, ikinci öğretim, lisans ve lisansüstü eğitim düzeyinde desteklenmekte; yaşam boyu eğitim yoluyla, mevcut ulaştırma profesyonellerinin eğitimi de ayrıca önem kazanmakta ve sadece teknik eğitim almış olmak veya daha önce ulaştırma eğitimi almış olmak yeterli olmamaktadır. Artık, ulaştırma, çok-disiplinli ve yaşam boyu etkili bir alan haline gelmektedir.

Teknolojik ilerlemeler, ulaştırma eğitimi üzerinde birçok açıdan etkili olmaktadır. Bilgisayarların kullanılması, web siteleri ve iletişim kanalları ile bilgi paylaşımı sayesinde öğretme ve öğrenme süreci çok farklılaşmış ve gelişmiştir. Artık çalışma alanları sınıfları aşmaktadır.

Günümüzde ders programı içeriği, diğer uzmanlaşma alanlarını içerecek şekilde geleneksel çerçevesinin ötesine doğru gitmektedir. Örneğin, günümüzün ulaştırma karar alıcıları, aldıkları kararların çevre üzerinde yarattığı dışsallıkları analiz etme ve bunların içselleştirilmesini planlayabilme yeteneğine sahip olmalıdır. Ayrıca, ulaştırmaya ilişkin kararların ortaya çıkardığı toplumsal etkilerin hesaplanması ve bu etkilere ilişkin politikaların uygulanması için sosyal fayda ve maliyet analizi yapılması gereklidir. Bir diğer güncel konu da, teknolojinin ulaştırma altyapısının gelişimi üzerindeki etkilerinin incelenmesidir.

Ulaştırma alanına yönelik eğitim birimlerinin açılma gerekçeleri sektörün gelişimi, kalkınma planlamaları ve devletin stratejik planlamaları çerçevesinde ve eğitim birimlerinin de ülke ekonomisi ile kamu ve özel sektöre nitelikli işgücü sağlaması açısından oldukça önemlidir.

Ülkemizde son yıllarda sıkça gündeme gelmeye başlayan ulaştırma eğitimi, multi-disipliner yapısı gereği üzerinde detaylı çalışılması ve planlanması gereken bir dal olarak değerlendirilmelidir. Aktivitenin taraflarının çok olması, sosyal, kültürel, ekonomik ve çevresel boyut taşıması konunun hem sosyal bilimler hem fen bilimleri hatta sağlık bilimleri tabanında çok geniş bir yelpazede ele alınmasını gerektirmektedir.

Amaç ve hedeflere uygun bir hizmet sunulabilmesi için, bu alanda çalışacak her meslek grubunun ulaştırma temel bilgilerine ve diğer meslek grupları hakkında yeterli düzeyde bilgiye sahip olması gerekir.

Yaşanan bu gelişmeler konuyla ilgili olarak;

- Sektörde çalışan ve çalışacak personelin eğitimini uluslararası taşımacılık olanaklarına uygun "birlikte işletilebilirlik" ve ortak standartları kapsayacak biçimde düzenlemek;
- Teknolojik gelişmelere uyum sağlayacak araç ve altyapının bakımı ile ilgili olan profesyonel işgücüne duyulan ihtiyacı belirlemek;

◆ Ulaştırma faaliyetiyle ilgili olarak girişimcilik faaliyetlerinde görülen artışla ulaştırma sektörüne yönelik istihdam ihtiyacının giderilmesini sağlayacak personele yönelik eğitim ihtiyaçlarını gidermek;
◆ Ulaştırma alanında gerekli personel eğitimlerini temin eden eğitim kurumu ve kurumların olanaklarının varlığını ve erişilebilirliğini belirlemek konusunda çalışma yapmak gerekmektedir.

Yolcuların ve eşyaların emniyetli, hızlı, konforlu, elverişli ve çevreyle uyumlu olarak taşınmasını sağlamak amacıyla ulaşımın herhangi bir türü için planlama, fonksiyonel tasarım, araçların ve tesislerin işletilmesi konularında teknolojik ve bilimsel prensiplerin bir uygulaması" olarak tanımlanan ulaştırma alanında gerçekleştirilecek eğitim, trafik, güvenlik, işletme vb. çok geniş bir alanda öğretim ve uygulama olanağına sahiptir.

Tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de, birçok meslek sahibinin elde etmesi gereken yeterlilikler standartlaştırılacak ve bazı uygunluk değerlendirme yöntemleri ile kişilerin bu kriterlere sahip olup olmadıklarını belirlemek üzere faaliyette bulunan Ulusal Meslekî Yeterlilik Sistemi'nin de "eğitim faaliyetleri ile işgücü niteliğinin yükseltilmesine" olan katkısı oldukça önemlidir. Aynı zamanda, bu konuda dünyadaki gelişmelere paralel olarak yapılacak akreditasyon çalışmalarıyla işgücümüz, uluslararası dolaşım hakkı kazanabilecektir.

Ülkemizin ulusal ulaşım ağı, önemli projeler kapsamında genişleyecektir. Yeni inşa edilecek ağların kapasitelerinde mevcut duruma göre çok büyük bir artış sağlayacak ve araç sayıları önemli miktarlarda yükselecektir. Kent içi ulaşım ağları ise; belediyelerin projeleri ile yapılan yatırımlar da artış eğilimi sergilemektedir.

Anadolu Üniversitesi'nin Ulaştırma Alanındaki Eğitim Faaliyetleri ve Çalışmaları

Üniversitemizin stratejik planında önem verdiği dört öncelikli alandan biri Raylı Sistemler Araştırma Merkezi diğeri ise Sivil Havacılık Araştırma Merkezi'dir. Üniversitemiz, birçok alanlarda ilkleri gerçekleştirme kültürüne sahip bir üniversite olarak yine bu alanlarla ilişkili bir uzmanlaşma ve hizmet sağlayacaktır. Üniversitemiz bünyesinde yer alan ön lisans programları bu öncelikli alanlara doğrudan hizmet verecek ve AR-GE'ye yönelik donanımlı, bölgenin ve ülkenin ihtiyacını karşılayacak nitelikli personel ihtiyacının karşılanmasına katkıda bulunacaktır.

Ulaştırma Bilimleri Enstitüsü

Ulaştırma Ekonomisi Araştırma Enstitüsü, Anadolu Üniversitesi bünyesinde 1993 yılında 496 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile Rektörlüğe bağlı olarak kurulmuştur. Ulaştırma Ekonomisi Araştırma Enstitüsü'nün adının "Ulaştırma Bilimleri Enstitüsü" olarak değiştirilmesi Bakanlar Kurulu'nca 4/10/2012 tarihinde kararlaştırılmış ve 02 Kasım 2012 tarih ve 28455 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe girmiştir. Ulaştırma Bilimleri Enstitüsü Ülkemizde alanındaki ilk ve tek enstitüdür. Bu enstitü bünyesinde, Ulaştırmanın multi-disipliner yapısı çerisinde, Yüksek lisans ve Doktora çalışmaları yürütülebilecek ve bu sayede, bu alandaki bilgi birikimine öneli katkı sağlanacaktır.

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi

Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi uluslararası sivil havacılık standartlarına uygun nitelikli eleman yetiştirmek üzere 1986 yılında Sivil Havacılık Meslek Yüksekokulu olarak kurulmuş olup 11 Temmuz 1992 tarihinde Sivil Havacılık Yüksekokuluna, 23 Haziran 2012 tarihinde fakülteye dönüştürülmüştür.
◆ Havacılık Elektrik ve Elektroniği,
◆ Uçak Gövde Motor Bakım,
◆ Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği,
◆ Hava Trafik Kontrol ve

Pilotaj bölümlerinde bir yıl İngilizce hazırlık ve dört yıllık lisans eğitimi verilmektedir. Öğrenciler Hava Trafik Kontrol bölümüne ön kayıt ile, Havacılık Elektrik ve Elektroniği, Uçak Gövde Motor Bakım, Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği ve Pilotaj bölümlerine merkezi yerleştirmeyle girebilirler.

Raylı Sistemler Araştırma Merkezi (URAYSİM)

Türkiye Ulaşım ve İletişim Stratejisinde demiryollarımız için stratejik amaç olarak; "Teknolojik gelişmelerden faydalanarak, diğer ulaştırma türleri ile uyumlu yaygın bir demiryolu ağı kurarak, Demiryollarını; ülke kalkınmasının lokomotif gücü olacak şekilde ekonomik, güvenli, hızlı, konforlu ve çevreye duyarlı tercih edilen bir ulaşım sistemi haline getirmek ve işletilmesini sağlamak" belirlenmiştir.

Bu hedef ve öneriler kapsamında Üniversitemiz, Eskişehir'de Ulusal Raylı Sistemler Mükemmeliyet Merkezi kurulması için 2010 yılında Devlet Planlama Teşkilatına bir proje sunmuş ve 2012 yılı yatırım programında 2011K120210 proje numarasıyla "Raylı Sistemler Araştırma Merkezi" adıyla yer almıştır. Bu proje öncelikle Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olmak üzere ilgili diğer Bakanlıkların, TCDD, TÜLOMSAŞ, TUVESAŞ, TÜDEMDAŞ, Eskişehir Raylı Sistemler Kümesi ve diğer tüm paydaşların işbirliği ile gerçekleştirilecektir.

Merkezin kuruluşunun tamamlanmasıyla ülkemizde tasarlanacak ve üretilecek raylı sistemler çeken ve çekilen araçlarının uluslararası standartlarda

test ve sertifikasyonu tamamen yurt içinde gerçekleştirilebilecek Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün faaliyetleri desteklenecek, yurt dışına döviz çıkışının önüne geçilecektir. Demiryollarımızdaki özelleştirme hamlesiyle yurt dışından ithal edilebilecek çeken ve çekilen araçların vatandaşlarımızın can ve mal güvenliği bakımından uluslararası standartlara uygunluk kontrolleri ve yola elverişlilikleri yurt içinde test edilecektir. Dünyadaki 400 km/saat hıza erişilebilen tek test merkezi olması nedeniyle, özellikle Avrupa'da üretilen yüksek hızlı trenlerin aktif yol yerine, test yolunda daha detaylı testlerine imkân sağlayacağından, yabancı üreticilere test hizmeti yoluyla hizmet ihracatı da gerçekleştirilebilecektir.

Anadolu Üniversitesi Ulaştırma Meslek Yüksekokulu

Anadolu Üniversitesi'nin ulaştırma alanında eğitim faaliyeti gerçekleştiren en önemli birimlerinden biri Ulaştırma Meslek Yüksekokulu'dur. Anadolu Üniversitesi bünyesinde yer alan Ulaştırma Meslek Yüksekokulu, Bologna Süreci'nde Türkiye Yükseköğretim Yeterlilikler Çerçevesi(TYYÇ) kapsamında, Uluslararası Standart Eğitim Sınıflaması (ISCED 97)'na göre Eğitim Öğretim Alt Alanları (Tablo 1)'ndan Temel Alan kodu "84" olan Ulaştırma Hizmetleri Temel Alanı içinde yer almaktadır. (YÖK, Bologna Süreci).

TCDD Genel Müdürlüğü ile Anadolu Üniversitesi arasında imzalanan 14.09.1998 tarihinde gerçekleştirilen protokol doğrultusunda, TCDD Meslek Lisesi Binası ve kampus alanı Anadolu Üniversitesine, Demiryolları alanında meslek eğitimi vermek üzere devredilmiştir. Bu doğrultuda eğitim öğretim faaliyetini Porsuk meslek Yüksekokulu bünyesinde sürdüren programlar, 2012-2013 öğretim yılından itibaren Ulaştırma Meslek Yüksekokulu olarak yapılandırılmıştır. Yüksekokul 9 farklı programda eğitim ve öğretim faaliyeti sürmektedir.

- Raylı Sistemler Elektrik ve Elektronik Teknolojisi Programı
- Raylı Sistemler Makine Teknolojisi Programı
- Raylı Sistemler Makinistlik Programı
- Raylı Sistemler Yol Teknolojisi Programı
- Raylı Sistemler İşletmeciliği Programı
- Ulaştırma ve Trafik Hizmetleri Programı
- Uçak Teknolojisi Programı
- Sivil Havacılık Kabin Hizmetleri Programı

Lojistik Programı

TCDD Genel Müdürlüğü ile Anadolu Üniversitesi arasında imzalanan protokol çerçevesinde TCDD'deki uzman eğiticilerin desteği ve uygulama sahasında sunulan olanaklarla Ulaştırma Meslek Yüksekokulu'nda raylı sistemler sektörünün ihtiyacı olan meslek elemanlarının örgün eğitimi sağlanmaktadır. Başta TCDD Genel Müdürlüğü olmak üzere, sektörde yer alan işletmeci kuruluşlarda görev alacak, ulusal tren makinisti standartlarına uygun olarak makinist temel yetkinlikleri kazandırılmış personelin yetiştirilmesi için; Raylı Sistemler Programında öğrenim gören öğrencilerin sanal sürüş uygulamalarının Eskişehir Eğitim Merkezi'nde kurulu simülatörlerde gerçekleştirilmesi sağlanmakta ve Anadolu Üniversitesi Ulaştırma Meslek Yüksekokulu ile Eskişehir Eğitim Merkezi Müdürlüğü yetkilileri tarafından planlanması yapılmaktadır. Gerçek sürüş uygulamaları ise lokomotiflerle, Anadolu Üniversitesi ve Eskişehir Eğitim Merkezi Müdürlüğü yetkilileri tarafından planlanmaktadır. Aynı zamanda Raylı Sistem meslek elemanlarının mezuniyet öncesi yapmaları zorunlu olan stajları (30 iş günü) süresince Eskişehir Depo, Gar ve Lojistik Müdürlüğü ve TCDD Genel Müdürlüğü'ne bağlı diğer illerdeki Müdürlükleri de destek vermektedir

Ulaştırma Meslek Yüksekokulu eğitim iş dünyasının gelişen teknolojiyle artan, deneyim sahibi nitelikli ara işgücü ihtiyacını karşılamak amacıyla; alanında deneyimli, doğru karar verebilme becerisine sahip, yaşam boyu öğrenme düşüncesini benimsemiş, bilgi teknolojilerini kullanabilen, kaliteli meslek eğitimi almış, sorumluluk sahibi işgücü yetiştirmeyi amaç edinmiştir.

Raylı Sistemler Araştırma Merkezi (URAYSİM)

KAYNAKÇA

Devrim Otomobili, http://www.devrimarabasi.com/tarihce.html

Nalçakan, Meserret, "Türkiye Ekonomisi Açısından Ulaştırma Sektöründe Demiryolu Taşımacılığının Önemi ve Ekonometrik Model ile Türkiye Demiryolu Yurtiçi Yük Taşıma Talebinin Analizi (1980–2000 Dönemi)", Yayınlanmamış Doktora Tezi, Anadolu Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Eskişehir, 2003.

Yakut, Kemal(2009)., "Genç Osmanlı, Erken Cumhuriyet Döneminde Eskişehir'de İktisadi Yapı", Kurtuluş ve Aydınlanma Eskişehir Arşiv Belgeleriyle, Anadolu Üniversitesi adına Büyükharf Yayıncılık, Aralık.

Yakut, Kemal.,(2015), Modern Eskişehir'in Doğuşu(1923-1938), Eskişehir.

Yılmaz, Hakan(2014), "Eskişehir'in Biricik Destinasyon Önerisi: Endüstriyel Miras", Dokuz Eylül Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Dergisi Cilt:29, Sayı:2, s. 205-225.

Hoşnudiye Mahallesi İsmet İnönü 1 Caddesi No:140 Tepebaşı/ESKİŞEHİR | 0222 330 06 06 | BAŞAKKONUT

Ulaştırma Sektörünün Çevre Üzerine Etkisi

Doç. Dr. Serdar Göncü
Anadolu Üniversitesi
Mühendislik Fakültesi Çevre Müh. Böl.

Ulaştırma sektörü en önemli sera gazı olan karbonsioksit (CO_2) gazının emisyonuna yol açan sektörlerden birisidir. AB ve OECD ülkeleri CO_2 emisyonun yaklaşık %30'undan sorumludur. Bazı gelişmiş ülkelerde ise bu oran %40'lara ulaşabilmektedir. Türkiye'de ise bu oran %18 civarlarındadır. 1990-2007 arasında dünya genelinde ulaştırma sektöründen kaynaklı emisyon miktarı %37 oranında artış gösterirken, Türkiye özelinde gelir düzeyindeki büyüme ile birlikte bu oran %56 oranında artış göstermiştir. Dolayısıyla ulaşımdan kaynaklanan CO_2 emisyonu miktarı göreceli az görünse bile, artış hızının çok yüksek olması nedeniyle gerekli önlemler alınmadığı takdirde Türkiye'deki sera gazı emisyonunun ciddi boyutlara ulaşacağı açıktır.

Enerji, enerji, herşeyin başı ...

Ulaştırma sektörü, ülkemizdeki enerji tüketiminin %25'inden sorumludur. Fakat plansız büyüme nedeniyle bu enerjinin verimli bir şekilde kullanıldığı söylenemez. Ekonomik ve çevre dostu yapıyı benimseyen bir ulaşım politikasına ihtiyaç vardır. Halen %95 lik bir oran ile yolcu ve %91 civarında bir yük karayolu ile taşınmaktadır. Karayolu ile yapılan taşımacılığın diğer türlere göre daha esnek yapılı oluşu, kapıdan kapıya hizmetin verilmesi, daha az yatırım maliyeti gerektirmesi gibi sebeplerle tercih sebebi olmaktadır.

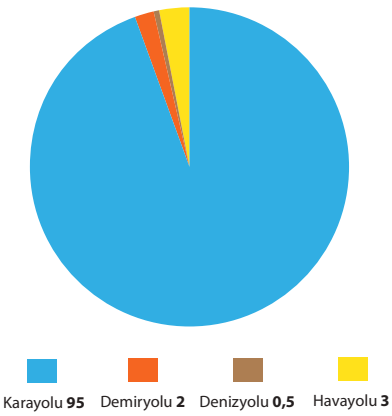
Yolcu taşımacılığında birim nakliyat başına enerji tüketimlerine bakıldığında (kcal/kişi-km) Otomobil 567, Otobüs 155, Demiryolu 48, Denizyolu 20, Havayolu 100 kcal/kişi-km olduğu görülmektedir. Yük taşımacılığında ise birim nakliyat başına enerji tüketimi (kcal/ton-km) Kamyon 921, Demiryolu 61, Denizyolu 25 kcal/ton-km olduğu görülmektedir. Ulaşım sektöründe kullanılan araçların tipine göre enerji verimlilikleri aşağıdaki grafikte görülmektedir.

Enerji yoğunluklarının karşılaştırılmasının yanı sıra karbondioksit CO_2 gibi sera gazı salınımları açısından da değerlendirildiğinde ulaştırma sektörünün ülkemizdeki CO_2 emisyonundaki payı %16'lar seviyesindedir. Çevresel açıdan CO_2 salınımları incelendiğinde, yük taşımacılığında birim nakliyat başına CO_2 emisyonu miktarları (gCO_2/ton-km) Kamyon 129, Tır 79, Gemi 61, Eletrikli tren 6,1 gCO_2/ton-km birim emisyon salınımları bulunmaktadır.

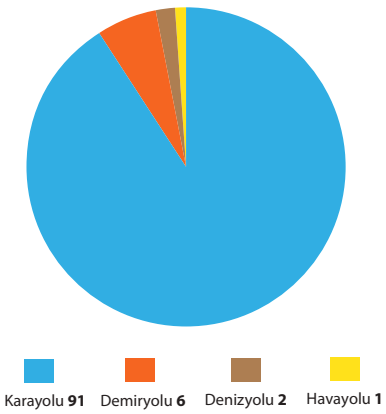
Sektörün toplam enerji tüketimindeki payı, birim kilometredeki güç ihtiyaçlarının demiryolu ve denizyolu ile mukayese edildiğinde fazlalığı ve çevreye olan etki boyutları dikkate alındığında

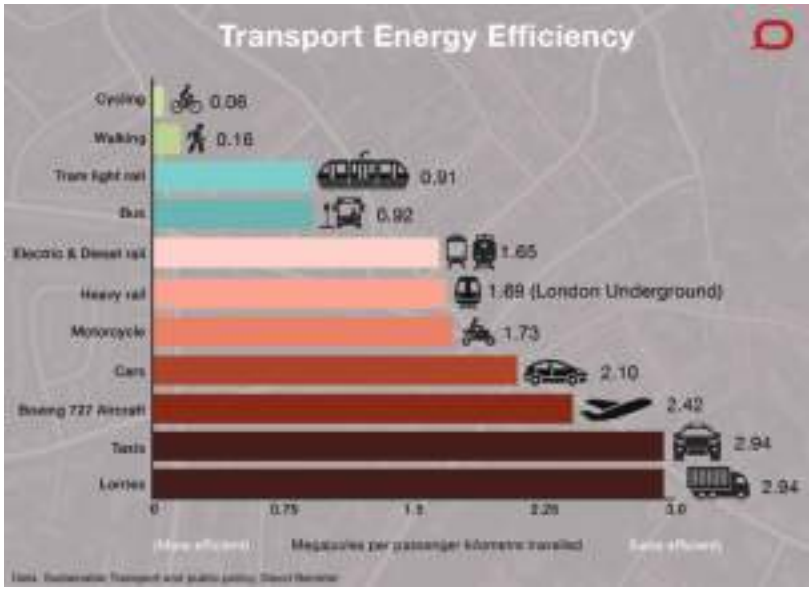
Ulaşımdan kaynaklanan CO_2 emisyonu artış hızının yüksek olması nedeniyle, Türkiye'deki sera gazı emisyonunun ciddi boyutlara ulaşacağı açıktır

Yolcu Taşımacılığı



Yük Taşımacılığı





konunun önemi açıkça görülmektedir. Bunların yanı sıra Türkiye'nin büyüme eğilimleri göz önüne alındığında 2020 yılında yolcu trafiği 2-3 kat artacağı tahmin edilmektedir.

Ulaştırma Sektörü Enerji Verimliliği

Enerji verimliliğini arttırıcı yönde yapılan çalışmalar aşağıdaki başlıklarla sınıflandırılabilir.

- Ulaştırma sektöründe karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu oranlarını düzenlenmesi, ve etkin ulaştırma türlerinin seçilmesi,
- Motorlu kara taşıtlarının motor teknolojilerinin geliştirmesi ve verimlilik standartlarının yükseltilmesi,
- Altenatif enerji kaynaklı araçlara geçiş, şeklinde sıralanabilir.

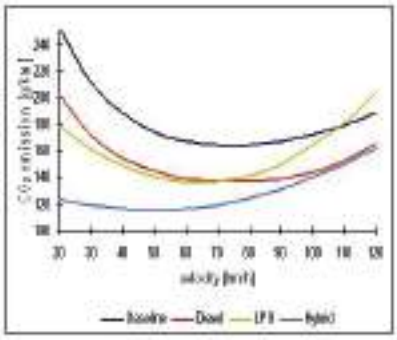
Biyodizel: Tüm dünyada yaygın olarak kullanılmakta olan biyodizel 2005 yılından itibaren AB direktifleri çerçevesine girmiştir. Günümüzde yaygın olarak kullanılmaya başlanmış olsa da, biyodizel üretiminde tarım arazilerinin yoğun kullanılması ve tarımsal ürün üretimi yerine biyodizel üretimi için gerekli bitkilerin üretilmesi bazı problemleri beraberinde getirmektedir. Günümüzde atık yağları geri dönüşümünde ve biyoyakıt üretimi gerçekleştirilmektedir.

CNG-LPG li araçların kullanımı: Dizel motorlu bir otobüsün şehir için 45 L/100 km lik bir tüketimi olurken, CNG_LPG'li bir otobüs 65 Nm3/100 km lik bir yakıt tüketimi gerçekleştirmektedir. Bu durum CO_2 emisyon salınımlarında %20'lere kadar bir azalmayı sağlamaktadır.

Hibrit araçlar: Günümüzde yaygın olarak kullanılan içten yanmalı motorları daha uzun bir süre kullanmaya devam edeceğiz. Fakat bunlara elektrik motor takviyesi yapılmış hibrit araçlar son yıllarda oldukça yaygın şeklide kullanılmaktadır. İlk kalkış ve hızlanma sürecinde devreye giren bu elektrik motorları sayesinde CO_2 emisyonu miktarlarında ciddi azalmalar sağlanabilmektedir.

Bunların yanı sıra Türkiye'nin büyüme eğilimleri göz önüne alındığında 2020 yılında yolcu trafiği'nin 2-3 kat artacağı tahmin edilmektedir

Elbetteki bu araçların alımının özendirilebilmesi için mevcut vergilendirme sisteminde özendirici uygulamalara ihtiyaç vardır. 1400 cc bir hibrit aracın elektrik motor takviyesi olduğu için 1800 cc gibi varsayı-



Kaynak: http://www.climatetechwiki.org/technology/hev

larak vergilendirilmesi çevresel sürdürülebilir kalkınma hedeflerin zıt bir anlayış olacaktır.

Hidrojen: Geleceğin temiz yakıtı olarak değerlendirilen hidrojenin yanması sonrası su buharı haricinde başka bir emisyonun olmayışı büyük bir avantaj olarak karşımıza çıkmaktadır. Fakat hidrojen gazının eldesi, depolanması ve efektif olarak kullanımına yönelik teknolojiler halen geliştirilme aşamasındadır.

Ülkemizde Ulaşımda Enerji Verimliliği Yönetmeliği kapsamında, araçların birim yakıt tüketim miktarlarının düşürülmesi, toplu taşımacılığın arttırılması, gelişmiş ve akıllı sinyalizasyon sistemlerinin kullanılması, araçlarda verimlilik standartlarının arttırılması, alternatif ve çevre dostu yakıtların kullanımının teşvik edilmesi ve akıllı durak sistemlerinin kullanılması gibi ana başlıkları kapsamaktadır. Fakat bu hususların tümünde yeterli düzeyde çalışma gerçekleştirilmemiştir.

Ülkenin önemli bölgesel merkezleri arasında etkileşimi arttıracak şekilde kuzey-güney bağlantılarının sağlanması gereklidir

Yeşil dalga uygulaması pek çok şehrimizde yeterli düzeyde uygulanamamaktadır. Kentsel planlamada nüfusu 100.000 üzerinde olan belediyelerde ulaşım ana planlarının hazırlanması ve enerji verimliliğini sağlayacak bisiklet yolları, bisiklet park alanları, yaya yürüyüş yollarının hazırlanması gerekmektedir. Şehir içi trafik ışıklarında led ışıklandırmanın bile kullanılması ciddi enerji tasarruflarını beraberinde getirmektedir.

Yük taşımacılığı yapan şirketlerin eko-sürüş teknikleri konusunda sürücülerini bilgilendirmesi gerekmektedir. Benzer şekilde diğer tüm yolcu taşıma işi ile uğraşan sürücülerin de eko-sürüş teknikleri konusunda bilinçlenmesi gerekmektedir. Bu hususlar Türkiye İklim Değişikliği Stratejisi 2010-2023 projeksiyonunda, orta vadede gerçekleştirilmesi gereken hedeflerin arasında da bulunmaktadır.

Elbetteki bu çalışmaların gerçekleştirilmesinde belediyelere büyük görevler düşmektedir. Bahsi geçen tedbirlerin alınmaması durumunda yasal bir yaptırımın olmayışı ve yeterli bilinç düzeyinin gelişmemiş olması sürecin oldukça yavaş ilerlemesine neden olmaktadır.

Tüm bunların yanı sıra enerji verimliliğini arttırmaya yönelik ülkemizdeki teknolojik gelişmeler umut vericidir. Yakıt tasarrufu ve enerji verimliliğine yönelik katkı maddeleri, sürtünmeyi azaltıcı kaplama teknolojileri gibi ürünler bulunmakla birlikte bunların sadece araştırma bazlı kalmasından ziyade ülke ekonomisine de kazandırılması dışa bağımlılığın önlenmesi açısından büyük önem arz etmektedir.

Sonuç olarak, ulaşım türleri arasında entegrasyonun sağlanması, bölgelerin özellikle yük taşımacılığı anlamında etkin, hızlı ve güvenli bölgelerin oluşturulması gereklidir. Ülkenin önemli bölgesel merkezleri arasında etkileşimi arttıracak şekilde kuzey-güney bağlantılarının sağlanması gereklidir. Demiryolu yolcu ve yük taşımacılığına ağırlık verilerek ulaştırmadaki payının arttırılması gereklidir.

Kaynaklar

Anonim (2008). Ulaştırma Sektöründe Enerji Verimliliği, Mühendis ve Makina, 49(581), 30-32.
Türkiye İklim Değişikliği Stratejisi 2010-2023, T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı.
Türkiye İklim Değişikliği 6. Ulusal Bildirimi (2016). T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı.
Babalık-Sutcliffe, E. (2010). Türkiye'nin İklim Değişikliği Ulusal Eylem Planı'nın Geliştirilmesi Projesi: Ulaştırma Sektörü Mevcut Durum Değerlendirmesi Raporu
Kögmen, Z. (2014). Karayolu Taşımacılığının Diğer Taşımacılık Modlarıyla Karşılaştırılması ve Sağladığı Avantajlar, Ulaştırma ve Haberleşme Uzmanlığı Tezi, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Ankara.
Kurt, C. (2010). Türkiye Ulaştırma Sektörü İçerisinde Lojistiğin Yeri ve Önemi, YL. Tezi, İstanbul Üniversitesi, Sosyal Bilimler Enstitüsü, İktisat Anabili Dalı, İktisat Politikası Bilim Dalı, İstanbul.

ESKİŞEHİR'İN TEK OUTLET VE YAŞAM MERKEZİ!

neoplus.com.tr Neoplus NeoplusOutlet

neoPLUS
OUTLET VE YAŞAM MERKEZİ

Lojistik; Yılda 52 Hafta, Haftada 7 Gün ve Günde 24 Saat

Doç. Dr. G. Serap Çekerol
Açıköğretim Fakültesi
Lojistik Program Koordinatörü

Ticari hayatın belkemiği, olmazsa olmazı "Lojistik", belki tanımlanması en zor kavramlardan biridir. Kavramın etimolojik kökeni antik Yunana dayanmakta olup şuanda kullanılan anlamından farklı aritmetik ilişkilendirme ve hesaplamada becerikli gibi anlamlar taşımaktadır. 1840 yılında Fransız Akademisi tarafından taşıma şekillerini birleştirme ve aynı zamanda taşıma anlamı taşıyan "logistigue" olarak ifade edilmiştir.

İnsanlık tarihi kadar eski olan lojistiğe ilişkin ilk uygulamaların ise askeri alanlar ve savaş sahalarında kullanıldığı bilinmektedir. Askeri bir kavram olarak, personel ve malzeme temin, dağıtım, bakım ve yenilenme işlemlerini kapsayan askeri etkinliklerin bütünü olarak kullanılmıştır. İnsanoğlunun tarihindeki savaşlar, lojistik yeterlilik ve beceri sonucunda kazanılmış veya eksikliklerinden dolayı kaybedilmiştir. Dünya savaşları sırasında, taşımanın, stoklamanın ve dağıtımın optimizasyonu ve kontrolünün önem kazandığı görünür hale gelmiştir. Malların daha hızlı taşınması, gerektiği kadar depolanması, ihtiyaç anında hazır olması, raf ömrünü kaybetmemesi, geri dönüşlerin sağlanması gibi lojistiğin temel esasları ortaya çıkmıştır. İkinci Dünya Savaşı'nda bu kavramları kullanan kişiler barış döneminde yaptıkları işlerde lojistik yönetiminin esaslarını sorgulamaya başlamışlardır.

Lojistik faaliyetler, tüm tedarik zinciri içerisinde gerçekleşen ve daha geniş bir çerçevede düşünülen bir kavram haline gelmiştir

Lojistik üzerine çalışmalar düşünülenin aksine pek de yeni değildir. Bu ilgi 1850'lerde bir ekonomist olan Yale Üniversitesi rektörü Henry Adams'ın "Nakliye Ekonomisi" adı altında bir ders açılmasını önermesine kadar gider. Lojistik faaliyetlerin başlangıcı, örgütlenmiş ticaretin en eski oluşumlarına kadar uzanmaktadır. Ancak bir bilim olarak dikkatleri üzerine çekmeye başlaması, 1900'lerin başında, tarımsal ürünlerin taşınması ile olmuştur. Nakliyeye önem verilmesi tarih boyunca, nakliyenin gelişmesiyle birlikte ekonominin de gelişimini beraberinde getirmiş, bu da ekonomistlerin nakliyeye olan ilgisini artırmıştır. Ancak nakliyede yeni taşımacılık sistemlerinin ortaya çıkmasıyla beraber karmaşıklaşan konu, ekonomistlerin ilgi alanı olmaktan çıkmıştır.

Modern lojistik anlayışı, bir işletme uzmanı ve danışmanı olan Peter Drucker'ın 1960 yılında yazdığı makalenin ardından incelenmeye başlanmıştır. Bu tarihlerde Drucker problemi ortaya koymuş ve dikkatleri lojistiğin ve dağıtımın, işletmelerin örgütsel verimliliğini artırmada ne kadar önemli ve gerçek bir fırsat olduğunu ifade etmesiyle birlikte insanların lojistiğe olan ilgisi bir kat daha artmıştır.

1980'li yıllardan 1990'lı yılların başına kadar lojistik faaliyetler, tüm tedarik zinciri içerisinde gerçekleşen ve daha geniş bir çerçevede düşünülen bir kavram haline gelmiştir. Lojistiğin bu yıllardaki gelişimi ve kat ettiği mesafe, bu döneme kadar olanlardan kat kat fazla olmuştur.

Günümüze gelindiğinde...
Modern lojistik bir paradokstur!..

Yılda 52 hafta, haftada 7 gün ve günde 24 saat devam eder...

Lojistik, denildiğinde ilk akla gelen faaliyet "Taşıma" faaliyetidir. Ancak lojistiği tek bir faaliyet ile sınırlamak büyük yanılgıdır. Bunun bir yanılgı olduğunun en büyük ispatı kavramı açıklayan tanımda saklıdır.

Lojistiğe ilişkin bir çok tanım verilebilmekle birlikte, "Lojistik Yönetim Konseyi" tarafından oluşturulmuş tanım ile açıklamak uygun olacaktır.

Ancak öncelikle Lojistik Yönetim Konseyini tanıtmak, kavrama ilişkin tanımın geçerliliğini kabul etmek açı-

sından önemlidir. Konsey, 1963 yılında "The Council of Physical Distribution Management" ismi ile kurulmuştur. 1985 yılında "The Council of Logistics Management" ismini almıştır. Kuruluş amacı, lojistik sürecinin teorisini oluşturmak, lojistik sanatını ve bilimini geliştirmek, profesyonel diyaloğu teşvik etmek, kar amacı gütmeden diğer organizasyonlar ve kurumlarla işbirliği içerisinde alanda çalışmak olarak belirtilmiştir. (J.R.Stock, et al., Keskin, M.H.)

Konseyin belirlediği tanım: "Lojistik, müşteri ihtiyaçlarını karşılamak üzere ürünlerin üretildiği noktadan, son kullanımının bulunduğu tüketim noktasına kadar olan tedarik zinciri içindeki malzemelerin, servis hizmetlerinin ve bilgi akışının etkin ve verimli bir şekilde iki yöne doğru hareketinin ve depolanmasının, planlanması, uygulanması ve kontrol eden tedarik zincir sürecinin parçasıdır."

Malzemede, hizmetlerde ve usullerde standartlık sağlanmalıdır. Lojistikle ilgili uygulamalarda uluslararası standartların kullanılması önemlidir

Tanımdan da anlaşılacağı gibi, kavram; planlama, örgütleme, organizasyon, koordinasyon ve kontrol unsurlarını taşımaktadır. Lojistik süreç, bir ürün veya hizmet veya hizmetin üretilmesi, dağıtılmasıyla ilgili olarak tüm faaliyetleri sevk ve idare eder. Lojistikte amaç; firmanın varlığını sürdürebilmesi için organizasyonu kalite, fiyat, zaman ve hizmet gibi hayati pazar değişkenlerine karşı dayanıklı hale getirmektir.

Lojistik sürecin yönetiminde, çalışılan sektörün durumu belirleyici olabilmektedir. Lojistik faaliyetlerin belirlenebilmesi için pazar koşulları, rekabet durumu, çalışılan endüstri kolu gibi faktörlerin önem derecesi etkili olmaktadır. Bu nedenle faaliyetleri kesin sınırlarla ayırmak doğru değildir. Bazı durumlarda pazarın durumu ön plana çıkarken, bazen de rekabet veya çalışılan endüstri kolu öncelik kazanmakta ve değişen önem derecelerine göre lojistik faaliyetler belirlenmektedir. Değişen durumlar gözönünde bulundurularak, lojistik faaliyetleri aşağıdaki tabloda belirtildiği gibi sıralayabiliriz. Ancak daha öncede belirtildiği gibi, faaliyetleri sınırlamak yanlış olacaktır.

Sektör faaliyetleri değişen koşullara göre hangi lojistik faaliyeti gerçekleştirirse gerçekleştirsin, aşağıda belirtilen prensipler çerçevesinde faaliyetlerin planlaması, uygulanmasında gözönünde bulundurmalıdır. Bu prensipler;

Standartlık: Desteklenen sistemlerde kullanılan lojistik hizmetlerin standart olması önemlidir. Malzemede, hizmetlerde ve usullerde standartlık sağlanmalıdır. Lojistikle ilgili uygulamalarda uluslararası standartların kullanılması önemlidir. Demiryolları, konteynerler, elleçleme ekipmanı, bilişim teknolojisi gibi temel lojistik unsurların standart olması küreselleşme sürecindeki lojistik aktörler için önem taşımaktadır. Standartlık konusunda müşterek çalışabilme, kullanılabilme, yönetilebilme asgari hedefler olmalıdır.

Ekonomik olma: Ekonomide ifade edildiği gibi kaynaklar kıt, ihtiyaçlar sonsuzdur. Ekonomi prensibi en az masrafla, maliyet-etkin bir şekilde lojistik desteğin sağlanmasıdır. Kaynaklar ihtiyaçların tamamını karşılamak için yetersiz olduğundan kaynakların tahsis edilmesi ve önceliklerin belirlenmesinde ekonomi faktörüne gerek maliyet gerekse zaman açısından dikkat edilmelidir.

Yeterlilik: Yeterli desteğin sağlanamaması lojistik operasyonlar için hayati öneme sahiptir. Lojistik kaynakların yeterlilik seviyesinde belli oranlar yakalanmalıdır. Yeterlilik prensibinde fazla stoktan yerine sürdürülebilirlik ve karşılanabilirlik esas alınmalıdır.

Tablo 1. Lojistik Faaliyetler	
Taşıma Yönetimi	*Stok Yönetimi*
Depo Yöntemi	*Müşteri Hizmetleri Yönetimi*
Elleçleme	*Gümrükleme*
Bilgi Yönetimi/Sipariş İşleme	*Yedek Parça ve Satış Sonrası Hizmet*
Ambalajlama	*Satın Alma Yönetimi*
Dokümantasyon Akışı	*Tersine Lojistik*
Talep Yönetimi	*Üretim Planlama*

Elastikiyet: Lojistik teşkilat ve usuller değişen durumlara, görevlere, konseptlere ve kavramlara uyum sağlayabilecek bir yapılanma içinde olmalıdır.

Sadelik: Kompleks oluşumlar yerine hem planlamada hem de icrada lojistiğin tüm alanlarında sadelik esas alınmalıdır. Sadelik etkinliği artırır. Sadeliğin sağlanması neticesinde kaynakların etkin kullanımı sağlanır.

İzlenebilirlik: Elektronik imkanlarla bilgi işlem teknolojisi kullanımı ile tüm operasyonların miktar, durum, zaman ve yer itibariyle en gerçekçi biçimde gerçek zamanlı izlenebilmesi; sorunların önceden veya en erken seviyede çözülmesi adına gereklidir.

Koordinasyon: Lojistik desteğin etkinliğinin sağlanması koordinasyon sağlanması şartına bağlıdır. Lojistik planlamacılar ile icracılar ve müşteriler arasında mutlaka koordinasyon sağlanmalıdır.

Planlama: Lojistikte amaç sürecin önceden planlanması ve plan ile fiili uygulama arasındaki farkın belirlenerek süreç iyileştirmesi yapılmasıdır.

Lojistik Sektörü ve Türkiye

Küreselleşme ve yanında getirdiği yeni ekonomi dünyada ticaret hacminin hızla artmasına yol açmıştır. 2000 yılından buyana değişmeyen bir eğilim olarak, dünya ticaretindeki bu artış, dünya üretiminin yaklaşık iki katı hıza çıkmasına sebep olmuştur. Bu gelişime paralel lojistik sektörü, dünya ekonomisi içerisinde en önemli sektör haline dönüşmektedir.

Dünya lojistik sektöründeki başarı kriteri olarak değerlendirilen LPI olarak kısaltılmış olan Lojistik Performans İndeksi, temel olarak;

- Gümrük süreçlerinin verimliliği (hız, süreçlerin öngörülebilirliği ve basitliği, sınır kapılarından geçiş kolaylığı...)
- Taşımacılık ve ticaret açısından lojistik altyapı (limanlar, demiryolları, karayolları, bilişim teknolojileri...)
- Rekabetçi maliyetlerle taşıma organizasyonu kolaylığı, lojistik hizmetlerin kalitesi ve rekabetçiliği (lojistik şirketler, gümrük müşavirleri...)
- Sevkiyatların izlenebilirliği ve zamanında teslimat kriterlerini dikkate almaktadır.

LPI'nde puanlamalar beş tam puan üzerinden gerçekleştirilmekte ve ülke puanı tüm alt kriter puanlarının ortalaması şeklinde hesaplanmaktadır.

2016 yılı itibari ile ilk üç sıra, Almanya, Lüksemburg ve İsveçten oluşmaktadır. Türkiye maalesef 2010-2012 yılları arasında oluşan yükseliş trendini sürdürememiştir. 2016 yılı itibari ile Hindistan'ın hemen önünde 34. sırada yer almaktadır. *(http://lpi.worldbank.org/)*

Tablo 2. TÜRKİYE LPI Sıralaması

Yıllar	Tablo 2. TÜRKİYE LPI Sıralaması
2007	37.
2010	42.
2012	30.
2014	33.
2016	34.

Yıllardan beri Türkiye lojistik potansiyeli ile ilgili kullanılan klişe "Ülkenin jeostratejik coğrafi konumu"...

Yadsınamaz bir gerçek olan coğrafi konum, sektörü lojistik boyutu ile avantajlı konuma getirmekle beraber yeterli olmadığı görülmektedir. Bu konuda daha önce yapmış olduğumuz SWOT analizi sonuçlarını sizinle tablo 3'de paylaşmak isterim. (Çekerol, G.S., Kurnaz, N. "Küresel Kriz Ekseninde Lojistik Sektörü ve Rekabet Analizi" 2011)

SWOT analizi sonuçları incelendiğinde sektöre yönelik şu tür sonuçlara ulaşmak mümkündür;

Çevre dostu taşımacılık sistemlerinin etkin olarak kullanılmaması, Avrupa Birliği ülkeleri ile uyum sorunumuzu tetiklemektedir. Genç ve dinamik bir nüfusa sahip olmamıza karşın sektörde eğitimli personel yetersizliği sektörü olumsuz etkilemektedir.

Sektör büyüyüp yeniden şekillenirken rekabette yön değiştirecektir. Önümüzdeki birkaç yıl içinde uluslararası lojistik şirketlerinin Türkiye'de yatırımlarını tamamlamasıyla rekabet artık yerli büyükler ile küçükler arasında değil, yabancı şirketlerle yerli büyük şirketler arasında yaşanacaktır. En geniş coğrafyada en geniş yelpaze ile hizmet verebilen ve maliyetlerini minimum kılan şirketler, en büyük rekabet avantajını yakalamış olacaktır.

Halen lojistik işletmelerinin birçoğu, lojistik faaliyetlerin tamamını kapsar

Çevre dostu taşımacılık sistemlerinin etkin olarak kullanılmaması, Avrupa Birliği ülkeleri ile uyum sorunumuzu tetiklemektedir

Tablo 3. Küresel Kriz Ekseninde Lojistik Sektörü ve Rekabet Gücünün Güçlü Yönleri

Güçlü Yönler	Sayı	Yüzde
Firmaların nitelikli insan gücü talebindeki artışı,	181	23,91
Firmaların güçlü sermaye yapıları,	121	15,98
Firmaların ulaştırma noktaları üzerinde konumlanma rahatlıkları,	110	14,53
Kara taşımacılığında sahip olduğu filo büyüklüğü,	109	14,40
Firmaların tedarik zinciri oluşturma kabiliyetleri,	91	12,02
İşgücüne bağlı maliyet düşüklüğü,	51	6,73
Firmaların lojistik eğitimi almış eleman çalıştırmaları.	49	6,48
Kriz yönetimi deneyimi.	45	5,94

Tablo 4. Küresel Kriz Ekseninde Lojistik Sektörü ve Rekabet Gücünün Zayıf Yönleri		
Zayıf Yönler	**Sayı**	**Yüzde**
Firmalarda kalifiye eleman yetersizliği ve tecrübe eksikliği,	192	11,93
Firmalarda teknoloji kullanımında yetersizlik	185	11,50
Bilgi teknolojilerinin kullanımındaki yetersizlik,	184	11,44
Çevre dostu taşımacılık sistemlerinin kullanım azlığı,	180	11,19
Karayolu taşımacılığına olan eğilim,	176	10,95
Firmaların yasal düzenlemelere ilişkin ilgi ve bilgi eksikliği,	161	10,00
Kredi bulma güçlüğü,	142	8,82
Sermaye yetersizliği	131	8,15
Demiryolu taşımacılığını tercih etmeme,	110	6,83
Firmalar tarafından limanlardaki altyapıya yapılan yatırım eksikliği,	98	6,09
Lojistik üs oluşturmak için firmalar arası işbirliği olmaması.	50	3,10

Tablo 5. Küresel Kriz Ekseninde Lojistik Sektörü ve Rekabet Gücünün Fırsatları		
Fırsatlar	**Sayı**	**Yüzde**
Fakülte ve yüksekokullarda lojistik eğitimi veren bölümlerin açılması,	240	19,40
Lojistik teknolojilerindeki hızlı gelişim,	209	16,89
Bilgi teknolojilerinin, lojistik faaliyetlere entegrasyonu,	193	15,60
Farklı taşımacılık modlarının kullanımını sağlayan coğrafi konum,	185	14,95
Pazar ekonomisindeki deneyim,	175	14,15
Çevre dostu taşımacılığı teşvik edecek yasal düzenlemeler,	120	9,70
Sektöre yönelik istihdamı sağlayacak kalifiye eleman,	93	7,53
Lojistik üs oluşturmaya yönelik coğrafi konum,	22	1,78

Tablo 6. Küresel Kriz Ekseninde Lojistik Sektörü ve Rekabet Gücünün Tehditleri		
Tehditler	**Sayı**	**Yüzde**
Nitelikli personel eksikliği,	229	15,72
Politik istikrarsızlık ve kaos,	195	13,39
Yükselen petrol fiyatları,	190	13,04
Demiryolu taşımacılığındaki hantal yapı	160	10,98
Pazardaki yabancı firmaların rekabet üstünlüğü, ,	145	9,95
Taşımacılık modlarında var olan altyapı eksiklikleri,	140	9,61
Ekonomik kriz,	110	7,55
Aktarma ve dağıtım noktalarının yetersizliği,	96	6,59
Terör sorunu,	96	6,59
Çevre dostu taşımacılık sistemlerinin kullanımında oluşacak uyum sorunu.	95	6,52

biçimde hizmet verememektedirler yani bir diğer ifadeyle hizmet çeşitliliği yeni hizmetler üretme açısından istenilen noktaya gelinememektedir. Genelde verilen hizmetler, taşımacılık ve depolama faaliyetleri ile sınırlı kalmaktadır. Yani bir diğer ifade ile sektör dış kaynak kullanımı boyutuyla ele alındığında, büyük ölçekli firmaların bile, lojistik hizmetlerde dış kaynak kullanımına başvurmamaları, sektörün işletmelerce tam onay almadığının bir başka göstergesidir.

Sektörün istenilen performansı gösterememesi, dış kaynak kullanımını sınırlayan nedenlerden biri olmaktadır. Sektörün işlemlerinin tamamında teknoloji kullanımı yani faaliyetlere yönelik geliştirilmiş yazılımları kullanması gerekirken, temel faaliyetlerde bile yazılımlara başvurulmaması sübjektif yöntemlerin kullanımı faaliyetlerde maddi kayıplara neden olmaktadır.

Sektörün istenilen hedeflere ulaşabilmesi ve sürekli hale getirilebilmesinin temel yolu; lojistik fiziki alt yapı, gümrük geçişlerinin kolaylaştırılması, uyumlaştırma ve işlemlerin basitleştirilmesi ile taşımacılık mevzuatına yönelik düzenlemelerin yapılması gibi çalışmaların yapılmasına ve sektörün taraflarının (işletme, devlet, odalar, birlikler…) işbirliğinden geçmektedir.

Lojistik Faaliyet Boyutu ile Eskişehir

Eskişehir, Anadolu'nun sosyo-kültürel gelişmişlik düzeyi en yüksek olan illerinden birisi olup bulunduğu coğrafi konumda şehri lojistik anlamda gelişmeye açık hale getirmektedir. Özellikle son dönemde lojistik sektörünü destekleyen gelişmelerin yaşandığı bir şehir olarak dikkatleri üzerine çekmektedir.

Şehrin rekabet gücü kaynaklarından biri, önemli bir lojistik merkez olarak tanımlanmaya başlamasıdır. Şehrin karayolu ve demiryolu güzergahında bulunması, yatırımlardan önemli pay almasını sağlamakta ve yeni yatırımları da teşvik edecek cazibeyi kazandırmaktadır.

2011 yılında BEBKA, Anadolu Üniversitesi ve Eskişehir Sanayi Odası ile ortaklaşa gerçekleştirdiğimiz "Eskişehir'deki Lojistik İhtiyaç ve Faaliyetlerinin Belirlenmesine İlişkin Fizibilite Çalışması" araştırması yapılmıştır. Çalışma farklı gruplarca yönetilmiş ve farklı örnek kütleleri temel almıştır. Belirlenen ilk çalışma grubu, Türkiye ekonomisinin genel görünümüne ilişkin araştırmaları yapmıştır. İkinci çalışma grubu, Eskişehir ekonomisine ilişkin genel görünümü araştırmış olup, üçüncü grup ise Eskişehir lojistik sektörü ve bu sektör ile ilgili saha çalışmasını yapmıştır. Bu grupta yapılan saha çalışması imalat işletmelerini ve imalat dışı işletmeleri hedef almış olup, her iki grupla da belirlenen örneklem üzerinde yüzyüze görüşmeler yapılmıştır. İmalat ve imalat dışı işletmelerle yapılan yüzyüze görüşmelerde anket uygulanmış ve anketlerden elde edilen sonuçlar, çalıştay da paydaşlara sunulmuştur.

Çalışmaya ilişkin sonuçların genel, kısa bir özeti ile 2017 yılı mevcut durumu karşılaştıralım; (Şıklar, İ., Timur, M. N. vd.)

Eskişehir OSB'de yer alan Lojistik Merkez'in (Üs) işletmeler tarafından tanınmadığı ve bu merkezin tanıtımına yönelik yapılacak çalışmaların merkezin kullanımını artıracağı görüşüne ulaşılmıştır.

Mevcut Durum; *Bu merkez OSB içinde 70 bin m²'lik bir alanda 2003 yılı içinde hizmete açılmıştır. Merkezde nakliyat ofisleri, kargo firmaları, TIR parkı, akaryakıt istasyonu, tamirhane ve terminal binası bulunmaktadır. Merkez, tüm işlemler online olarak açık eksiltme usulüyle internet üzerinden gerçekleşmektedir. Nakliye firmalarına ve çalışanlarına merkezde her türlü destek hizmeti sağlanmaktadır.*
(http://www.eosb.org.tr/alt_yapi_hizmetleri/lojistik_merkezi_34.html)

Türkiye'de büyük ölçekli lojistik firmaları tarafından tercih ediliyor olması, merkezin 2017 yılı itibari ile merkezin daha efektif kullanıldığı sonucuna ulaştırır.

◆ Eskişehir'den demiryolu ile denize bağlanma olanakları sağlanması ve Hasanbey Lojistik Köyü projesini bitirmeli ve OSB demiryolu bağlantısını kurması gibi görüş ve öneriler yer almıştır.

Mevcut Durum; *TCDD Bursa – Gemlik Demiryolu Projesi Hazırlık çalışmaları devam ediyor.*

Hasanbey Lojistik Merkezi 19 Mart 2014 yılında açıldı. Toplam 541 bin m² alan üzerine kurulu merkezde, 365 bin m² beton saha ve 10 bin m² kapalı alan bulunuyor. Lojistik merkezde 13 bin metre balastlı hat (park ve manevra hatları) ve 6500 metre betonlu hat (yükleme/boşaltma hatları) bulunuyor. Lojistik merkezin yıllık yük elleçleme kapasitesi 1,4 milyon ton.

Eskişehir Sanayi Odası ile Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) arasında Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'nin (OSB), Hasanbey Lojistik Merkezi'ne 7 kilometrelik demiryolu ile bağlanmasını içeren protokol imzalandı, ancak bu konuda herhangi bir çalışma başlamadı.

Hasan Polatkan Lojistik Merkezi

◆ Yeni otoyolların önemli bir kavşak noktasında bulunması ve Yüksek Hızlı Trende önemli bir kavşak noktasında bulunması, iki üniversitesinin bulunması lojistik açısında önemli bir avantaj olarak görülmektedir.

Mevcut Durum; *Karayolunda Avrupa'nın en genç ve en büyük TIR filosuna sahip olan ülkemiz, intermodal taşımacılığın altyapısını oluşturacak demiryolu yatırımlarıyla da ulaştırma alanında önemli bir bölgesel güç haline gelmektedir. Eskişehir coğrafi konumu ve otoyolların kavşak noktasında olması şehri her zaman lojistik anlamda cazibe merkezi haline getirmektedir.*

Bir diğer konu, şehirde bulunan 2 üniversite, sosyo-kültürel katkı sağlamakla birlikte, lojistik sektörüne de destek sağlamaktadır. Anadolu Üniversitesi Açık Öğretim sisteminde Lojistik Önlisans programı ve bu programa kayıtlı 9000'e yakın öğrenci bulunmaktadır. Ek olarak Ulaştırma Meslek Yüksekokulu ve yüksekokul bünyesinde bulunan programlar (Lojistik Programı, Raylı Sistemler Elektrik ve Elektronik Teknolojisi, Raylı Sistemler İşletmeciliği, Raylı Sistemler Makine Teknolojisi, Raylı Sistemler Makinistlik, Raylı Sistemler Yol Teknolojisi, Ulaştırma ve Trafik Hizmetleri, Uçak Teknolojisi programları, Sivil Havacılık Kabin Hizmetleri) sektörün ara eleman ihtiyacını karşılamayı hedeflemektedir.

Burada Sektör-Üniversite işbirliği artırılmalı, ortak projeler geliştirilmeli, staj imkanları artırılmalı ve sektör çalışanları alana yönelik uygulamaları öğrencilerle paylaşmak üzere sık sık paneller ve seminerler düzenlenmelidir.

Bir diğer konu kısa adı URAYSİM olan Ulusal Raylı Sistemler Araştırma ve Test Merkezi projesidir. Türkiye'nin önemli bir açığını kapatacak, demiryolu araçlarının testlerinin yapılabilmesi ve sertifikasyonu açısından yurtdışı bağımlılığına son verecek olan merkez, Anadolu Üniversitesi tarafından Alpu ilçesine yapılmaya başlanmıştır. Bu proje tamamlandıktan sonra yurt içinde ve yurt dışında çeken veya çekilen bütün demiryolu araçlarının testlerinin ve akreditasyonlarının yapılacağı çok önemli bir merkeze kavuşmuş olacaktır.

Kaynakça

Bowersox, D.J., Closs,D.J, Logistical Management: The Integrated Supply Chain Process, Singapur, 1996.
Çekerol, G.S., Lojistik Yönetimi, Anadolu Üniversitesi Yayını No: 2823 Açıköğretim Fakültesi Yayını No: 1781, 2013.
Çekerol, G.S., Kurnaz, N. "Küresel Kriz Ekseninde Lojistik Sektörü ve Rekabet Analizi", Selçuk Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi, 25, 2011.
Keskin, M.H. Kavramlar Prensipler Uygulamalar Lojistik El Kitabı Küresel Tedarik Zinciri Uygulamaları, Gazi Kitabevi, Ankara, Mayıs 2011
Şıklar, İ, Timur, M.N., Dağdemir, Ö.,Sağlam, N., Hepkul, A., Çekerol, G.S., Çelik, E., Eskişehir'de Lojistik İhtiyaç ve Faaliyetlerin Belirlenmesine yönelik Fizibilite Çalışması, Eskişehir, Eylül 2011.
http://lpi.worldbank.org/ (Erişim Tarihi 20.03.2017)
http://www.eosb.org.tr/alt_yapi_hizmetleri/lojistik_merkezi_34.html (Erişim Tarihi 20.03.2017)

Yeriniz her zaman hazır

ADA LIFE OTEL

İstiklal Mah. Adalar Sok. No:2 / ESKİŞEHİR - 0222 233 77 11

www.adalifeotel.com

KÜLTÜR, SANAT EĞLENCE, DİNLENCE VE SPOR ŞEHRİ

Emin Çokaygil
18. Meslek Komitesi Meclis Üyesi
(Kültür, Sanat Eğlence, Dinlence ve Spor)

Hepimizin bildiği gibi şehrimiz meslek komitemizin tüm işlevleri ile (kültür, sanat eğlence, dinlence ve spor) özdeşleşmiştir. Eskişehir'de veya dışarıda yaşayan birilerine Eskişehir nasıl? diye sorduğumuzda kültür şehri, sanat şehri, eğlence şehri, spor şehri cevaplarını aldığımızda hiç şaşırmayız, hatta bazen bizim bile bilmediğimiz özellikler sıralandığında göğsümüz kabarmıyor da değil Kültür ve sanatın kalbi olan Eskişehir; modern mimarisinin yanı sıra kültürel zenginlikleriyle büyükşehirlerimiz arasında değerli bir imge kazanmaktadır. Bir nevi yeraltında değersiz bir maden olan kömürün büyüleyici bir evrimle elmasa dönüşmesi gibi. Özellikle son yıllarda kolektif çalışmalarla kültürel mirasın ön plana çıkmasıyla bu kimliği daha da belirgin hale gelmiştir. Elbette bu gelişimde yerel yönetimlerin başta Büyükşehir, Tepebaşı ve Odunpazarı belediyelerimiz olmak üzere kültür, sanat, turizm alanlarında gerçekleştirdiği projelerin azımsanmayacak derecede katkısı söz konusudur.

HER KESİMİN İLGİSİNİ ÇEKİYOR

Her yıl düzenlenen Uluslararası Eskişehir Festivali ile şehirde müzik, resim, tiyatro, sinema gibi alanlarda gösteriler ve sergiler yapılmakta; şehir tiyatroları, kongre merkezleri, müzeler, Tarihi Odunpazarı Evleri, hamamları, Barlar Sokağı, Porsuk Çayı ve 1950' den sonra kurulan Senfoni Orkestrası, çok farklı alanlarda gelişim öncelikleri sunan üniversiteleri ile öğrencilerin, sanatkarların, turistlerin ve yatırımcıların vazgeçemediği kent haline gelmiştir. Ticari işbirliklerinin önünü açmak üzere gerçekleştirilen iletişim, bilgi paylaşımı, tanıtım faaliyetlerinin üst seviye bir platformda düzenlenmesi yatırımcıların ve ticaret erbaplarının şehre duyduğu ilginin katlanarak artmasını sağlamıştır.

STANDARTLARIN ÜSTÜNDE

Yatırımcıların şehre ilgisinin beraberinde getirdiği kazanımlar; yerli ve yabancı turistlerin ağırlanması; çok çeşitli eğlence ve sosyal imkanlar; eğitim imkanları; yerel halkın ekonomik gelişimi ile toplumun her kesimi için renkli bir şehir hayatı olanağı sunarak Eskişehir'in standartların üstünde şehirler arasında anılmasını sağlamıştır. Eskişehir' i modern değerler ve tarihi mirasın kusursuz bir sentezi olarak düşünecek olursak; Osmanlı dönemi mimarı öğelerinden külliyeyi resmettiğini fark edebiliriz. Porsuk Çayı külliye örgüsü içerisinde şehrin tüm öğelerinin planlamasında; başlangıç noktası olan cami gibi kültür ve sanat değerleri, tarihi yapıları ve her birinin içerisinde farklı bir kültür örgüsü barındıran ilçeleriyle modern bir külliyenin unsurlarını barındırmaktadır.

KONAKLAMALI TURİZM ŞART

Eksik yaptığımızı düşündüğüm konulardan birisi bildiğiniz gibi şehrimize günübirlik turlar yoğunlukta bunları konaklamalı organize edebilirsek şehrimize ekonomik katkısının çok daha yüksek olacağı kesin olduğu gibi Kızılinler projesinin bir an önce sonuçlanması termal turizmde de söz sahibi olmamız anlamına gelmektedir.

FUAR TURİZMİNE İNANIYORUZ

Şehrimizin en çok hissedilen sıkıntılarından biri de fuar turizminde tesisimizin olmayışıdır. Bilginiz üzere Eskişehir Ticaret Odası olarak bu konuda misyon üstlenmiş ve her birimizin gurur duyabileceği bütünleşik bir yaklaşım ile şehrin külliye kimliğini koruyarak aynı zamanda teknolojik, mimari, ticari gelişimlerin neden olduğu büyüme gerekliliğini odağında tutarak yaşam alanlarında şehir halkının hizmetine sunulan bir projeye daha imza atmıştır.

Proje ile aynı anda yüksek standart ve kapasitelerde 2 fuar alanı, 5 farklı konferans salonu, çeşitli sosyal donatılardan oluşan dev bir kongre merkezi planlanmış ve hayata geçmiştir. Üstelik söz konusu projenin 2018 yılının ilk çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır. Bu sayede Eskişehir; uluslararası ve yerel ticaret hacmi, etkin kültür kimliği, ekonomik ve teknolojik gelişime açık yönleri ile kentsel platformda daha üst seviyeye taşınacaktır. Tüm bu konularda lider kent olmamıza rağmen rehavete kapılmadan bütün birimler elbirliği ve ortak akıllar ile çalışarak şehrimizi uluslararası bir platformda temsili için çok çaba harcamalıyız, harcamalıyız ki geleceğimize bırakabileceğimiz en değerli mirasımız bu olsun.

HAYATIMIZDA TEKSTİL VE GİYİMİN ÖNEMİ

R. Safa Ertoğlu
6. Meslek Komitesi Meclis Üyesi
(Konfeksiyon ve Deri Ürünleri İmalat ve Ticareti)

Ülkemizdeki ve dünyadaki gelişmeler ekonomi üzerindeki baskıyı çoğaltmakta ve bizleri buna göre girişimde bulunmaya ve birçok krizden az zararlı çıkan ülke olarak gereğini yapmaya zorlamaktadır.

İnsanoğlunun beşikten mezara kadar örtünme ve giyinme ihtiyacı olduğu düşünülürse giyim ve tekstilin önemini daha iyi anlayabiliriz.

Günümüz dünyasında ekonomik,teknolojik ve politik gelişmeler toplumları oluşturan tüm birimlerin birbirine olan bağımlılığını artırmaktadır.

Küreselleşmenin meydana getirdiği hızlı değişimler ile eski değerler ve eğilimler yerlerini yenilerine bırakırken Türkiye'de önemli sektörlerde yeni kavramlarla tanışmakta ve bu kavramların gereklerini yerine getirme yolunda önemli çalışmalar yapmaktadır.

Bu çalışmalar iyi ve akılcı bir şekilde yönetebilirse ülkemizde ve şehrimizde tekstil ve giyim sektörünün daha canlı bir şekilde olacağını düşünüyoruz.

Hazır giyim sektörü genel anlamda dokuma ve örme kumaşlardan kadın, erkek ve çocuklar için gerek iş hayatında gerekse normal günlük hayatta olmak üzere günün her saatinde giyilmek üzere üretilmiş tüm dış giysiler ile iş giysileri bunların aynı malzemelerden olmasa da aksesuarlarını ihtiva eder. Bu tarifte erkek giysileri ile erkek çocuk giysileri arasında,kadın giysileri ile kız çocuk giysileri arasında veya modern giysiler ile yöresel giysiler arasında herhangi bir fark gözetilmemektedir.

TEKSTİL VE GİYİM SEKTÖRÜNÜN SIKINTILARI

1995 yıllarına kadar en parlak dönemini yaşayan tekstil ve giyim sektörü ne yazık ki bu tarihten sonra durgunluklara geçmiş ve bu günlere gelinmiştir. Sektörümüzün genellikle ithal ürünlerle rekabet edemediği ve ayrıca işletme masraflarının fazlalığı bizleri biraz daha bu yarışta geri planda bırakmaktadır. Özellikle perakende satış yapan üyelerimiz bu gibi giderlerden oldukça mağdur olduklarını belirtmektedirler.

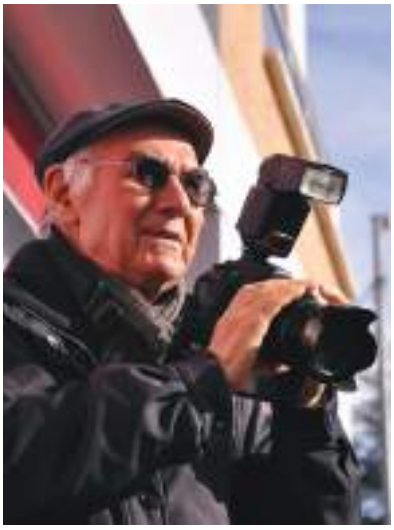
Tekstil ve hazır giyim sektörü imalat sanayi içinde önemli bir yere sahiptir. İmalat sanayi içinde istihdamda, üretimde ve ihracatta üst sıralardadır. Türkiye ekonomisi içinde tek sektörü bu ölçüde büyük paya sahip olması bu sektördeki gelişmelerin tüm ekonomiye etki etmesine neden olmaktadır. Bu nedenle bu sektörde rekabet gücünün sürdürebilirliği büyük önem taşımaktadır.

Türkiye'nin dokuma ve örme hazır giyim ithalatı birçok faktörün bir sonucu olarak artmaktadır. Bu faktörlerin başında pazarlama ve dağıtım kanalları ile ilgili gelişmeler gelmektedir. Genç bir nüfusa sahip olan ve gittikçe dışa açılan Türkiye dünya markalarının iştahını kabartmaktadır. Çok sayıda perakende zinciri Türkiye'de yatırım yapmaktadır. Ayrıca Türk girişimcilerde mağazalaşma ve markalaşma çabası içindedir. Bütün bu eğilimler ucuz Çin üretimi ve Türk girişimcilerinin yurt dışında yaptığı yatırımlarının ürünlerini Türkiye'ye ithal etme çabalarını da desteklemektedir. Son zamanlardaki ilave ek vergilerle ucuz ithalatı bir nebze talebi azaltmaktadır.

Sektörümüzün önemli sorunlarından biri de nitelikli yetişmiş eleman sıkıntısıdır. Ayrıca ara mallardaki KDV oranlarında sorun olarak karşımıza çıkmaktadır. İmalatçı üyelerimizin yardımcı malzeme olarak aldıkları (fermuar-kemer vb. bunlar tekstil aksesuarları geçmektedir.) ürünler imalat sonrasında ise maalesef %8 KDV 'li olarak satışa sunulmaktadır.

Sektörün sorunlarının tespit edilmesinde yaşanan sıkıntıların sektör temsilcilerimizle birlikte değerlendirilmesinde ETO bünyesinde çalışmalar yürüten meslek komitemiz aktif rol almaktadır. Komitemizce ortaya konan sonuç ve değerlendirmeler ise Yönetim Kurulumuz aracılığı ile kurum ve kuruluşlara iletilmekte; sektörde yaşanan sorunların çözümü ise yetkililere aktarılmaktadır.

Rıdvan Uysal'ın Gözüyle Eskişehir



Rıdvan Uysal
Sabah Eskişehir Temsilcisi

Şöyle bir geriye gidersek Eskişehir ulaşımda, teknolojide uluslararası alanda çağ atladı

Eski kafalar gitti yeni dinamik ilişkileri daha iyi değerlendiren yöneticiler, iş adamları ve Oda başkanları geldi. Hatta bu ilişkiler yurt dışına taştı. Tekstilde Eskişehir; ABD, İngiltere gibi büyük ülkelere taşındı. Artık bütün ülkeler Eskişehir'i çok iyi biliyor.

Ulaşımada Eskişehir Önemli Noktaya Geldi

YHT Eskişehir-Ankara arasını bir saat 15 dakikaya indirdi. Eskişehir, Ankara komşu kapısı oldu. Eskiden Anadolu Üniversitesi ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesinde okuyan öğrenciler konaklamak için avuç dolusu para vererek kirada oturuyorlardı. YHT sayesinde artık öğrenciler günü birlik Ankara'daki evlerine gidip gelebiliyorlar. Eskişehir İstanbul arası YHT ile 2 saate indi. İnsanlar artık güven içinde buralara gidip geliyorlar.

DDY Hasanbey Lojistik Merkezi Dünya Devleri Arasında

Eskiden koyunların otladığı Hasan Bey'de DDY Lojistik Merkezi oluşturuldu. Merkez dünya devleri arasında. 2014 yılında açılan Hasanbey Lojistik Merkezi, Eskişehir'in 11 km doğusunda, Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'ne 9 km uzaklıkta, 540 bin m^2 büyüklüğüyle Türkiye'nin en kapsamlı terminallerinden biri. Hasanbey Lojistik Merkezi, TCDD'nin yurt çapında inşa ettiği 19 lojistik merkezden biri. Bu Merkez Eskişehir'in kabından çıkarak modernleştiğini gösteren en büyük etken.

Eskişehir - Bursa YHT Hattı Bitmek Üzere

Eskişehir, Gemlik, Bursa hattında çalışacak YHT hatları süratle yapılıyor. Bir iki yıl içinde YHT bu hatlarda çalışacak ve Eskişehir'in de artık bir denizi olacak. Eskişehir'den YHT'ye binen aileler 45 dakika gibi kısa bir sürede Gemlik'te olacaklar. Burada sabahtan akşama kadar denize girerek akşam üstü evlerinde olacaklar. Yıllar önce insanlar Konya'ya gidip gelmek için ecel terleri dökerken şimdi YHT sayesinde kısa sürede Konya'ya gidip Mevlana Hazretlerini ziyaret edeliyorlar. Ulaşımda da Eskişehir çağ atladı.

Ticaret Odası - Sanayi Odası Çağ Atladı

Ekonomide de Eskişehir çağ atladı. Eskiden adları bile doğru dürüst anılmayan Ticaret Odası ve Sanayi Odaları, şimdi yurt dışına açıldılar. Bu odaların eskiden adları bile anılmazdı. Şimdi Örneğin Ticaret Odası yönetimi ve Eskişehirli İş adamları ile Avrupa ülkelerine gidip anlaşma yapıyorlar. Bu Eskişehir için çok önemli bir gelişme. Türkiye'nin bacasız tek sanayi kesimi Sanayi Odası. Buraya gelen yabancı ve yerli iş adamlarının ağızları açık kalıyor. Bir Ticaret Odası, yıllardan beri bir türlü yapılamayan Ticaret sarayını tamamladığı zaman dünyada sayılı ticaret merkezi olacak. Bu girişimler şimdiki dinamik Oda başkanları ve yönetimin eserleri olarak tarihte yerini alacak.

Eskişehir Örnek Şehir

Gençlik yıllarımda Odunpazarı semtinde otururken parke kaldırımlarda yürümeye korkardım. O zaman aşağı mahallerde ve Odunpazarı semtinde en fazla iki katlı evler vardı. Şimdi neredeyse 11- 13 katlı binaları görüyoruz. Eskişehir gerek ekonomi gerekse teknoloji, ulaşım, karayolları düzeyinde aldı başını gidiyor.

Eskişehir TÜLOMSAŞ Gibi Büyük Bir Ağır Sanayiye Sahip

TÜLOMSAŞ eski adı ile TCDD Fabrikası yalnızca vagon ve buharlı lokomotif üretiyordu. O zaman fabrikada 5 bin işçi çalışıyordu. Devir değişince DDY Fabrikası adını değiştirdi ve TÜLOMSAŞ oldu. 1974 'te Kıbrıs Barış Harekatında ABD uçak parçalarını Türkiye'ye vermedi. Nepal Bombalarını ve diğer askeri malzemeleri kesti. TÜLOMSAŞ Aşye adını verdiği 12 füze birden atabilen silahı geliştirdi Nepal bombalarını yaptı. Ve ABD 'nin ağzı açık kaldı. Şimdi eskiye nazaran Eskişehir çok çok güçlü. TÜLOMSAŞ Türkiye'nin ilk Devirim Otomobilini, buharlı Karakurt Lokomotifini üretti. Bütün bunlar Eskişehir'de gerçekleşti. Prof. Dr. Yılmaz Büyükerşen, Büyükşehir Belediye Başkanı olduktan sonra eski Eskişehir'i baştan başa yeniledi. Artık eski Eskişehir'den eser kalmadı. Eskişehir teknolojisi ve her şeyi ile artık bir Avrupa kenti oldu. Ve Eskişehir dünyanın her yerinden gelen turistlerin akınına uğrar hale geldi. Bir yılda Devrim'i 50 bin yerli ve yabancı turist gezdi ve gördü. Eskişehir bizim şehrimiz Eskişehir bizim göz bebeğimiz...

GÜLER METAL

TUBE

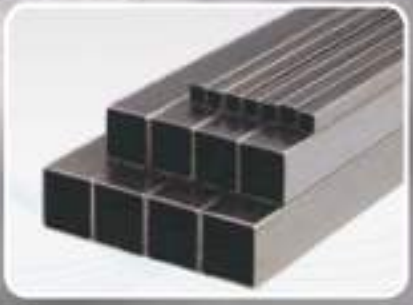
ALÜMİNYUM BORULAR
ALUMINIUM REFRIGERATION TUBE

ÇELİK BORULAR
STEEL REFRIGERATION TUBE

ALÜMİNYUM BİLLET

BORU PROFİL

DİKDÖRTGEN PROFİL



KARE PROFİL

RoHS

TÜV CERT
DIN EN ISO 9001

GÜLER METAL Ürünleri San. Tic. A.Ş.
Muttalip Sanayi Bölgesi 1. Cadde No:16 ESKİŞEHİR /TÜRKİYE
Tel : +90 (222) 338 10 20 - 338 10 40
Fax : +90 (222) 338 10 30
E-mail : gulermetal@gulermetal.com
www.gulertube.com www.gulermetal.com

MÜNEVVER İZGİ SANATSEVERLERLE BULUŞTU

Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler'in ev sahipliğinde gerçekleşen serginin açılış törenine Odunpazarı Belediye Başkanı Kazım Kurt, Eskişehir Ticaret Borsası Meclis Başkanı Hasan Öztürk, ETO Yönetim Kurulu Üyesi Kerem Can Apaydın ve çok sayıda sanatsever katıldı.

Törende konuşan ETO Başkanı Metin Güler, ETOSANAT Galerisi vasıtasıyla çok değerli ressamları, heykeltıraşları, çini ustalarını, seramik sanatçılarını, fotoğrafçıları konuk ettiklerini ve binlerce sanatsevere ulaştıklarını dile getirdi.

Sanata hayatını adamış ve aynı zamanda şiir ve öyküleri ile tanınan Münevver İzgi gibi değerli ressamı ETOSANAT Galerisi'nde konuk etmekten mutluluk duyduklarını dile getiren Güler, sanata katkı sağlamaya devam edeceklerini dile getirdi.

RESSAM MÜNEVVER İZGİ'NİN RESİM SERGİSİ ETOSANAT GALERİSİ'NDE SANATSEVERLERİ AĞIRLADI.

MÜNEVVER İZGİ KİMDİR?

Emekli resim öğretmeni. Değişik illerde on kişisel sergi açtı. Yüzden fazla karma sergiye katıldı. Birçok yarışmalı sergide eserleri yer aldı. Bir resmi "Bursa kardeş şehir kapsamında Almanya, Darmstadt Kentinde sergilendi ve Alman basınında yer aldı. Yağlıboya ve pastel çalışmaları da var ama ağırlıklı olarak SULUBOYA çalışıyor. Özel ve resmi koleksiyonlarda, çeşitli kitap kapaklarında resimleri var. Ressamlar Derneği ve Eskişehir Sanat Derneği üyesi.

SERAMİĞİN MASALSI YOLCULUĞU: "EVVEL ZAMAN İÇİNDE"

Seramik sanatçısı Öznur İnal Sert'in "Evvel Zaman İçinde" isimli seramik sergisi ETOSANAT Galerisi'nde sanatseverlerle buluştu.

Serginin açılış törenine ETO Başkanı Metin Güler, Meclis Başkanı A. İskender Bayar, Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Zeyrek ve çok sayıda sanatsever katıldı. Törende konuşan ETO Başkanı Metin Güler, seramik sanatına gönlünü vermiş bir sanatçı olan Öznur İnal Sert'in eserlerini sanatseverlerle buluşturmaktan mutluluk duyduklarını ifade etti.

ETOSANAT vasıtasıyla on binlerce sanatsever ve öğrenciye ulaştıklarını belirten Güler, Eskişehir Ticaret Odası'nın şehrin kültür sanat hayatına katkı sağlamaya devam edeceğini söyledi. "Evvel Zaman İçinde" isimli seramik sergisinde Selçuklu'dan günümüze Türk sanatının gelenekselleşmiş motiflerini günümüze taşıyan eserler yer aldı.

ÖZNUR İNAL SERT KİMDİR?

1977 yılında Kocaeli İzmit'te doğdu.2000 yılında Eskişehir Anadolu Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi Seramik Anasanat Dalı'ndan mezun oldu. Aynı yıl Bursa'da kendi atölyesini açtı. İlk sergisini 2002 yılında Bursa Tayyare Kültür Merkezinde gerçekleştirdi. 2004 yılında Eskişehir'e yerleşti.
2002 yılından bu yana birçok karma sergilere katılan sanatçı, en son 2. Eskişehir Odunpazarı Seramik Pişirim Teknikleri Çalıştayına misafir sanatçı olarak katıldı.
Öznur İnal Sert, kendi atölyelerinde halen çalışmalarına devam etmektedir.

AB'nin KOBİ'lere Açılan Kapısı: Easme

Ülkemizde faaliyet gösteren işletmelerin %90'dan fazlası KOBİ'lerden oluşuyor. Elbette durum dünyada da çok farklı değil. Avrupa Birliği, geleceğe yatırım yapabilmek adına, KOBİ'leri değer üreten kurumlara dönüştürmek için kolları sıvadı. Üstelik KOBİ'ler için açıklanan destek programlarından Eskişehirli tüccar ve sanayiciler de faydalanabiliyor.

Avrupa Birliği, sahip olduğu devlet anlayışının gereği olarak sosyal ve ekonomik konularda onlarca yıldır önemli ortak fon kaynakları oluşturuyor. Temel amaçları ve çerçevesi belli bu programların temel amacı, ilgili konularda **hızlı kitlesel dönüşümler yaratabilmek.**

Bu anlamda son yıllarda AB Komisyonu tarafından üzerine çalışılan önemli bir konu da **Küçük ve Orta Boyutlu İşletmeler (KOBİ).** Ülkemiz ekonomisi için de kritik öneme sahip olan KOBİ'ler için açılan ve üyelerimizin de faydalanabileceği işletme başına **2.5 Milyar Euro'ya** varan hibeler sahiplerini bekliyor.

Ufuk 2020 KOBİ Enstrumanı (Horizon 2020 SME Instrument)

KOBİ'ler için sağlanan en önemli AB hibe kaynakları arasında yer alıyor. Hibe, inovasyon üzerine çalışan KOBİ'leri desteklemek için sağlanıyor. Sağlanan hibe, 3 fazlık bir program dahilinde yönetiliyor.

1.faz (Fikirden iş fikri oluşturma aşaması) Fikir ve fizibilite aşaması. 50.000€ hibe sağlanıyor. Süresi 6 ayla sınırlandırılıyor. Beklenti, öngörülen inovasyon fikrinin değerlendirilmesi ve fizibilitesinin yapılması.

2. faz (İş fikrinden iş planı oluşturma aşaması) Demonstrasyon ve AR&GE aşaması. AB rehberliğinde sürdürülüyor. 500.000-2.500.000€ arası hibe sağlanıyor. Çalışmanın 1-2 arasında tamamlanması bekleniyor. Bu aşamaya başvurmak için 1.fazda ya da benzer bir programda geliştirilen bir fikre ihtiyaç var.

3. faz (Ticarileşme-Pazara hazırlık aşaması) Bu aşamada KOBİ yoğun bir mentorluk ve eğitime tabi tutuluyor. Ayrıca risk sermayesine erişim için danışmanlık edinme fırsatına erişiyor. Bu aşamada doğrudan bir hibe değil, teknik destek sağlanıyor.

UFUK 2020 RESMİ WEB SİTESİ

Ufuk 2020 son başvuru tarihleri				
Faz 1	*15/02/2017*	*03/05/2017*	*06/09/2017*	*08/11/2017*
Faz 2	*18/01/2017*	*06/04/2017*	*01/06/2017*	*18/10/2017*

[submissions_topics] 18 Ocak 2017 Faz-2 başvuru dönemi, proje başvuru konuları.
Bilgi iletişim teknolojileri, biyoteknoloji, enerji ve ulaşım öncelikli konular arasında yer alıyor.

[submissions_countries] 18 Ocak 2017 Faz-2 başvuru dönemi, ülkelere göre başvuru sayıları.
Türkiye sadece 15 proje başvurusunda bulunurken, Estonya 257, İtalya 224 ve Birleşik Krallık 144 başvuruyla ilk üçü paylaştı.

COSME (AB İşletmelerin ve KOBİ'lerin Rekabet Edebilirliği Programı)

COSME programı, AB ve program ortağı ülkelerdeki işletme ve KOBİ'lerin rekabet edebilirliğini güçlendirmek için yürütülen hibe programıdır. COSME, KOBİ'lerin finansmana erişimini ve yeni pazarlara ulaşımını kolaylaştırmayı, girişimciliği ve ticaret ikliminin iyileştirilmesini destekler. 2014-2020 yılları arasında uygulanmak üzere planlanan program 2.3 Milyar Euro bütçeye sahiptir.

Programın şu an bireysel başvuruya açık tek kalemi Genç Girişimciler için Erasmus programıdır. Genç girişimcilerin, belirli sürelerle işbirliği alanında başka ülkelerde faaliyet gösteren girişimcilerle bir araya geldiği program, ülkemizde çok rağbet görmüyor. Ancak son derece büyük avantajlara sahip bir tecrübe geliştirme olanağı sunduğunu söylemek de yanlış olmaz.

COSME RESMİ WEB SİTESİ

GENÇ GİRİŞİMCİLER İÇİN ERASMUS RESMİ WEB SİTESİ

HANGİ PROGRAM İÇİN NEREYE BAŞVURMALIYIM?	
UFUK 2020	*TÜBİTAK Başkanlık Tunus Caddesi No: 80 06100 Kavaklıdere/ANKARA T 0 (312) 298 1750 F 0 (312) 427 4024 ufuk2020@tubitak.gov.tr http://www.h2020.org.tr/tr*
COSME	*KOSGEB ESKİŞEHİR MÜDÜRLÜĞÜ Kurtuluş Mahallesi Sobacılar Sokak No:74 Odunpazarı/Eskişehir T 0 (222) 236 06 63 F 0 (222) 236 17 92 eskisehir@kosgeb.gov.tr*
ESKİŞEHİR TİCARET ODASI PROJE OFİSİ	*Çağatay Yılmaz İstiklal Mh. İki Eylül Cd. 28/4 26010 Eskişehir T 0 (222) 222 26 26 F 0 (222) 230 72 33*

GELİNLİKÇİLERDEN İZMİR ÇIKARMASI

ETO'nun gelinlik, damatlık ve abiye kıyafet imalatı ve satışı yapan üyeleri İzmir'e çıkarma yaptı. ETO üyeleri alanında Türkiye'nin en büyük buluşması olan, yurt dışından ve Türkiye'den yüzlerce firmanın stant açtığı IF Wedding Fashion'a (İzmir Gelinlik, Damatlık ve Abiye Giyim Fuarı) katıldı. Fuarda, ETO üyeleri hem iş yaptıkları firmaların temsilcileri ile bire bir görüşme imkanı yakaladı hem de sektörlerindeki son gelişmeleri inceleme imkanı buldu.

GIDACILAR DUBAİ'DE

ETO'nun gıda ve içecek sektöründe faaliyet gösteren üyeleri, Birleşik Arap Emirlikleri'nin Dubai emirliğinde düzenlenen Gulfood Uluslararası Gıda ve İçecek Fuarı'na katıldı.

Yılda bir kez düzenlenen ve dünyadaki en geniş kapsamlı gıda ve içecek fuarı olma özelliğini taşıyan fuara Eskişehir Ticaret Odası 14 kişilik heyet ile katılım sağladı. ETO Meclis Üyesi Bülent Şarlar'ın eşlik ettiği heyet, fuarda yiyecek ve içecek sektöründeki son gelişmeleri görme imkanı buldu. 120'den fazla ülkeden, 5 bini aşkın firmanın katılım sağladığı fuarı 95 bin iş insanı ziyaret etti.

Fuarda firmalar içecek, süt ürünleri, katı ve sıvı yağlar, sağlık ve form ürünleri, baklagiller, tahıllar, kahvaltı ürünleri, kırmızı ve beyaz ete yönelik ürünlerini tanıttılar.

MERMER SEKTÖRÜNDEN ETO'YA TEŞEKKÜR

Doğal taş ve mermer sektöründe faaliyet gösteren firmalar İzmir'de düzenlenen 23. Mermer ve Doğaltaş Fuarı'nda (MARBLE) buluştu. Fuara ETO üyeleri ile birlikte Eskişehir Mermerciler Derneği üyeleri de katılım sağladı.

İzfaş'ın düzenlediği ve Fuar İzmir'in ev sahipliğinde gerçekleşen fuarda 30 ülkeden ve Türkiye'den 895 firma stant açtı. Eskişehir Mermerciler Derneği üyeleri açtıkları pankart ile madencilik sektöründeki standartların belirlenmesi için yaptığı çalışmalar ve sektöre verdiği destekten dolayı Eskişehir Ticaret Odası'na teşekkür ettiler.

TİCARETTE KÂR VE PRESTİJ PAYINIZ AVIS'TEN

Ticaretin inceliklerini biliyor ve işinizde hem kendiniz hem de müşterileriniz için profesyonel seçimler yapıyorsanız prestijinizi arttıracak çözümler Avis'te. Bireysel ve kurumsal kiralamalarınızda en avantajlı fiyatlarımızla sizin ve şirketinizin ihtiyaçlarına en uygun çözümleri sunuyoruz.

* Kampanya filo imkanları ile sınırlı olup araç sağlanamaması durumunda, muadil araç ile yardımcı olunacaktır. Araç modelleri değişkenlik gösterebilir. Başka kampanyalarla birleştirilemez.

Eskişehir Ofisi:
Şirintepe Mah. İsmet İnönü 2. Cad. No: 68/C
Tepebaşı 26200 Eskişehir
Tel: 0 222 330 30 60
eskisehir@avis.com.tr

Dünyanın her yerinden anında rezervasyon için:
www.avis.com.tr 444 AVIS
avisturkiye avisturkiye
avisturkiye avisturkiye

Koç

AVIS®

MOBİLYA DÜNYASININ NABZI İSMOB'DA ATTI

ETO üyeleri, İstanbul'da gerçekleşen ve yüzlerce firmanın stant açtığı İSMOB fuarına katılım sağladı. Mobilya imalatı ve satışı alanında faaliyet gösteren sektör temsilcilerinin buluştuğu İSMOB'u on binlerce iş insanı ziyaret etti.

Mobilyacılık sektöründe Türkiye'nin en önemli organizasyonlarından biri olan ve Beylikdüzü'ndeki Tüyap'ın evsahipliğinde düzenlenen İSMOB'da, ETO üyeleri meslekleri ndeki son gelişmeleri inceleme imkanı buldular. ETO üyeleri ayrıca fuarda stant açan Eskişehirli firmaları da ziyaret ettiler.

UZAKDOĞU TAYVAN İLE DAHA YAKIN

ETO üyeleri Tayvan'ın Başkenti Taipei'de fuar ziyareti, Uzakdoğulu iş dünyası ile toplantı ve fabrika inceleme gezisi gerçekleştirdi. Ziyaretlerde Eskişehirli sanayicilere Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, Yönetim Kurulu Üyesi Ali Koşar ve Meclis Üyesi Gürbüz Özkaya da eşlik etti. ETO heyetinin Tayvan'daki ilk ziyareti TIMTOS Uluslararası Makine Fuarı'na oldu. 55 binden fazla iş adamının ziyaret ettiği fuara katılan ETO heyeti, dünyanın en büyük makine üreticisi olan firmalarla bire bir görüşme imkanı buldu.

Tayvan'ın en büyük firmalarını incelediler

Fuar ziyaretlerinin ardından ETO heyeti Tayvan Dış Ticaret Geliştirme Konseyi (TAITRA) ve Tayvan Makine Endüstrisi Derneği (TAMI) üyeleri ile bir araya geldi. TAITRA Başkanı Walter M. F. Yeh'e Eskişehir ekonomisi ve sanayisi hakkında bilgi veren ETO Başkanı Metin Güler, Eskişehir'in öne çıkan sanayi ürünlerini anlattı. ETO heyeti Tayvan temasları kapsamında Türkiye Cumhuriyeti'nin Tayvan Temsilcisi İsmet Arıkan ile de bir araya geldi. Görüşmede Eskişehir ile Tayvan arasındaki ticaret hacminin geliştirilmesi için atılacak adımlar masaya yatırıldı. ETO heyeti ayrıca Tayvan temasları kapsamında ülkenin önemli makine üreticilerinin tesislerini ziyaret etti.

sağ taraflı göğüs ağrısı, **erkeklerde** kalp krizinin **en sık görülen belirtisidir.**

ERKEKLERDE KALP KRİZİNE DİKKAT!

Hızlı Davran Hayatını Kurtar.
Kalp Krizi Beklemez.

Kardiyoloji Polikliniği

0 222 335 0 335

ÜMİT HASTANELERİ

facebook.com/umithastanesi www.umithastanesi.com.tr @eskisehirozelumithastaneleri

MOBİLYACILAR İMOB'U KAÇIRMADI

Eskişehir Ticaret Odası'nın mobilya imalatı satışı sektöründe faaliyet gösteren üyeleri, sektöründe Türkiye'nin en büyük buluşmalarından biri olan İMOB Mobilya Fuarı'na katıldı. Yerli ve yabancı yüzlerce firmanın bir araya geldiği fuarda on binlerce profesyonel ziyaretçi bir araya geldi. CNR Fuar Merkezi'nin ev sahipliğinde gerçekleşen fuarda, ETO üyeleri sektör temsilcileri ve iş yaptıkları firmaların yöneticileri ile bir araya gelme fırsatı yakaladılar.

MOTOSİKLET VE BİSİKLET TUTKUNLARI MOTOBIKE'DA

Motosiklet ve bisiklet tutkunları İstanbul'da düzenlenen Motobike Eurasia Expo fuarında buluştu. Eskişehir Ticaret Odası'nın motosiklet, bisiklet ve ekipmanları satışı sektöründe faaliyet gösteren üyeleri de Motobike Eurasia Expo Fuarı'nı ziyaret ettiler. Yüzlerce firmanın on binlerce motosiklet ve bisiklet tutkunu ile buluştuğu fuara İstanbul Fuar Merkezi ev sahipliği yaptı. ETO üyeleri fuarı doyasıya gezerek, motosiklet ve bisiklet dünyasındaki en son ürünleri inceleme fırsatı yakaladı.

SANAYİ SEKTÖRÜ WIN FUARINDA BİR ARAYA GELDİ

Eskişehir Ticaret Odası'nın metal işleri, makine imalatı ve yedek parça üretiminde faaliyet gösteren firmaları İstanbul'da düzenlenen Uluslar arası WIN – (World of Industry) fuarına katılım sağladı. Tüyap'ın ev sahipliğinde gerçekleştirilen ve yaklaşık 1000 firmanın stant açtığı fuarı on binlerce iş insanı ziyaret etti. ETO üyeleri fuar ziyareti sayesinde sektörel bağlantılarını güçlendirerek yeni iş bağlantıları kurma fırsatı yakaladı.

TURİZM SEKTÖRÜ TEK ÇATI ALTINDA BULUŞTU

Eskişehir Ticaret Odası'nın turizm ve seyahat sektöründe faaliyet gösteren üyeleri İstanbul'da düzenlenen 21. Doğu Akdeniz Uluslararası Turizm ve Seyahat Fuarı'na katılım sağladı. Beylikdüzü TÜYAP'ın ev sahipliğinde gerçekleşen fuarda onlarca ülke stant açarak turizm değerlerini tanıttı. Yüzlerce firmanın kendi ürünlerini tanıtma fırsatı yakaladığı fuarda ETO üyeleri sektördeki son gelişmeleri takip etme imkanı buldular.

SERAMİK BANYO VE MUTFAK SEKTÖRÜ UNICERA'DA

Seramik, banyo ve mutfak sektöründe faaliyet gösteren iş dünyası İstanbul'da düzenlenen 29. Uluslararası Seramik Banyo Mutfak Fuarı'nda (UNICERA) bir araya geldi. Yeşilköy CNR'da düzenlenen Fuarı, Eskişehir Ticaret Odası üyeleri de ziyaret etti. 8 binden fazla yabancı olmak üzere toplam 73 bin ziyaretçinin katıldığı fuarda 126 ülkeden yüzlerce firma stant açtı. Sektörün en önemli buluşmalarından biri olan organizasyonda ETO üyeleri de yer alarak, firmaların son ürünlerini inceleme imkanı buldu.

HABERLER

Türkiye'de Dijital Reklam Gelirleri Artışta!

İnteraktif reklamcılığın standartlarını belirleyerek, gelişmesi için çalışan uluslararası bir platform olan IAB, 2016 yılı dijital reklam yatırımları rakamlarını açıkladı. IAB Türkiye sonuçlarına göre dijital reklam yatırımları 2015 yılına göre yüzde 13,7 oranında artarak 1 milyar 872,4 milyon TL'ye ulaştı.

IAB Türkiye Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Mahmut Kurşun bu araştırma ve ekonomik veriler için şunları söyledi:

"Yılın ilk yarısında dijital %20'lik büyümeyle mükemmel bir performans sergilemişti. Ancak ikinci yarıda bilinen nedenlerden ötürü bir yavaşlama yaşandı. Bu da yıl toplamını etkiledi. Ancak %14'lük bir büyüme yine de bizleri memnun etti. Dijital, tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de reklam sektörünün çekici gücü olmaya devam ediyor. IAB Türkiye'nin Ipsos ve Boğaziçi Üniversitesi işbirliğiyle hazırladığı dijital reklamın ekonomiye katkısı raporu, dijital reklama yapılan her 1 TL yatırımın milli gelire 17,2 kat olarak yansıdığını ve sadece 2015'te dijital reklamın doğrudan ve dolaylı etkileriyle birlikte 1,26 milyon kişilik istihdam yarattığını gösteriyor. Dijital reklam teknolojileri dijital ekonominin temel yapı taşlarından biri, bu nedenle Türkiye'de dijital reklamın büyümesinin sürmesi bir anlamda memleket meselesi."

IAB Türkiye'nin yaptığı açıklamaya göre, display reklam yatırımları 2016'da yüzde 11 büyüyerek 1 milyar 59 milyon TL oldu. Display reklamlar kategorisinde en büyük payı 821,4 milyon TL ile gösterim ya da tıklama bazlı reklam yatırımları aldı. Video reklam yatırımları yüzde 34'lük büyümeyle 179,8 milyon TL olarak gerçekleşirken, sponsorluk reklamlarının yerini alan ve native olarak bilinen haber içeriği şeklindeki reklamların payı ise 58 milyon TL'ye ulaştı.

Yurtdışına E-İhracata Çok Önemli Devlet Katkısı

Ekonomi Bakanlığı'nın e-ticaret sitelerine üyelik desteğini iş birliği kuruluşları üzerinden verme kararının ardından ilk adımı Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) attı. E-ticaret Sitelerine Üyelik Desteği Lansmanında Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekci'nin şahitliğinde TİM Başkanı Mehmet Büyükekşi ile e-ticaret platformları AliBaba, Kompass ve Turkish Exporters genel müdürleri arasında toplu üyelik anlaşmaları imzalandı. Yapılan bu anlaşma ile ihracatçılar bu üç platforma üye olabilecek ve harcamasının yüzde 80'ini hibe olarak alacak.

Lansmanda konuşan Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekci, "TİM'in bu girişiminin diğer iş birliği kuruluşlarına örnek teşkil etmesini umut ediyorum. Bakanlık olarak verdiğimiz destek iş birliği kuruluşlarımızın toplu üyelik projelerini sahiplenmesiyle çarpan etkisi yaratır" dedi. Zeybekci, şunları söyledi: "Geleceğimiz noktada inşallah e-ticaret platformlarında tabiri caizse Türk işgali yaşanacak. Türk ihracatçısının küresel e-ticaret pazarına çıkarma yapmasına öncü olacağız."

HABERLER

Dünyanın En Saygın 100 Şirketi Açıklandı

Uluslararası araştırma şirketi Reputation Institute 2017'nin en saygın 100 şirketini açıkladı. Listede teknoloji şirketlerin yoğunluğu dikkat çekiyor.

Dünya çapında saygınlık araştırmaları yapan Reputation Institute'un yayımladığı, 170 bin kişinin yanıtlarına göre hazırlanan listenin ilk 20'sinde en üst sırada; fotoğraf makinasından yazıcıya optik ve görüntüleme ürünleri üreten Japonya devi Canon yer alıyor. Onu beşinci sırada Google takip ediyor. Listedeki ilk 20 şirket arasında; Almanya merkezli elektronik ve mühendislik firması Bosch, tüketici elektroniğinin popüler markası Sony, bilgisayar işlemcisi deyince akla gelen ilk marka olan Intel, yazılım ve bilişim şirketi Microsoft, Japonya'nın en büyük 10 şirketinden Nintendo, ABD merkezli e-ticaret ve bulut bilişim şirketi Amazon.com, dünyanın en büyük bilişim teknolojisi şirketlerinden IBM ve geliştirdiği tüketici elektroniği, bilgisayar yazılımı ve kişisel bilgisayarlarla tanınan Apple yer alıyor. Otomotiv sektörü açısından bakıldığında; Toyota, Honda, Ford, Renault, GM ve emisyon skandalına rağmen Volkswagen'in listede ilerleme kaydettiği göze çarpıyor.

Samsung 53 basamak düştü

Listeyi 2016'daki sıralamayla karşılaştırınca; lüks saat üreticisi Rolex'in birinciliğini koruduğu, Google ve Microsoft'un gerilediği, Apple'n 10'uncu sıradan sert bir düşüşle 20'nci sıraya geldiği görülüyor. Bu yılki listenin belki de en çarpıcı verisi ise; 2016 listesinin 17'nci sırada yer alan Samsung Electronics'in akıllı telefonlarında art arda yaşanan patlamalar sonrasında 2017'de 70'inci sıraya kadar düşüş göstermesi.

1997'den bu yana hizmet veren Reputation Institute, saygınlık araştırmalarını gerçekleştirirken 25 sektör ve 40'ı aşkın ülkeyi kapsayan veritabanından yararlanıyor. Sonuçlar; Economist, Forbes, Fortune, Time, Bloomberg, Information Week, NY Times ve Wall Street Journal gibi dünyanın en prestijli yayınlarında duyuruluyor.

ETO ÜYESİNİN YANINDA

İş yerinde ziyaretlerle sorunlar tespit ediliyor

Eskişehir Ticaret Odası ziyaretlerle üyesinin yanında olmaya, sorun ve beklentilerini dinlemeye devam ediyor. Üyesinin taleplerini ve beklentilerini dinleyen Eskişehir Ticaret Odası, sorunların çözümü için ilgili kurum ve kuruluşlarla köprü görevi görüyor.

Yeni yatırımlar için kutlama ziyareti

ETO Başkanı Metin Güler, yeni yatırımlar yapan üyelere kutlama ziyaretinde bulundu. Başkan Güler, AG Havacılık'ı hizmete sunan işletme sahibi Can Gürbüz'ü, Tomris Makine'yi daha da büyüten Turgay Tomris'ü ve Çetin Mühendisliğe yeni yatırımlar ekleyen ETO'nun 37. Meslek Komitesi Başkanı Hikmet Çetin'e ziyarette bulunarak, bol kazançlar diledi.

OLMAYA DEVAM EDİYOR

Ayakkabı sektörüne ziyaret

ETO Başkanı Güler, ayakkabı sektöründe faaliyet gösteren firmaları iş yerinde ziyaret ederek sorunlarını ve taleplerini dinledi. Başkan Güler'e uzun yıllardır sektörde faaliyet gösteren Eskişehir Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Zeyrek de eşlik etti.

Çarşı esnafının sorunları dinlendi

ETO Başkanı Metin Güler, üyelerin işyerine gerçekleştirdiği ziyaretlere ara vermeden devam ediyor. Güler, ilgili meclis üyeleri ile birlikte Hamamyolu Caddesi ve çarşıdaki esnaf ve tüccarları ziyaret ederek, sıkıntılarını dinledi. Sorunları not alan ETO Başkanı Güler, çözümü için ilgili kurumlara iletecekleri ve bizzat takipçisi olacağını dile getirdi. Başkan Güler'in ziyaretlerini ETO üyeleri büyük memnuniyetle karşıladı.

ESKİŞEHİR TİCARET ODASI
CHAMBER OF COMMERCE

GELİŞEN ESKİŞEHİR
BÜYÜYEN EKONOMİ

GELECEĞE ODAKLANAN PROJELER YAPIYORUZ

ETOSANAT
Eskişehir'in sanat dünyasına renk ve heyacan katıyor. Düzenlenen sergi, konser ve etkinliklerle on binlerce sanatsevere ulaşıyor.

ETOAKADEMİ
Eskişehirli tüccar ve sanayiciler ile çalışanlarının eğitim ihtiyaçlarını karşılamayı hedefliyor.

ETOMETSEM
Türkiye'de madenciliğin standartlarını belirliyoruz.

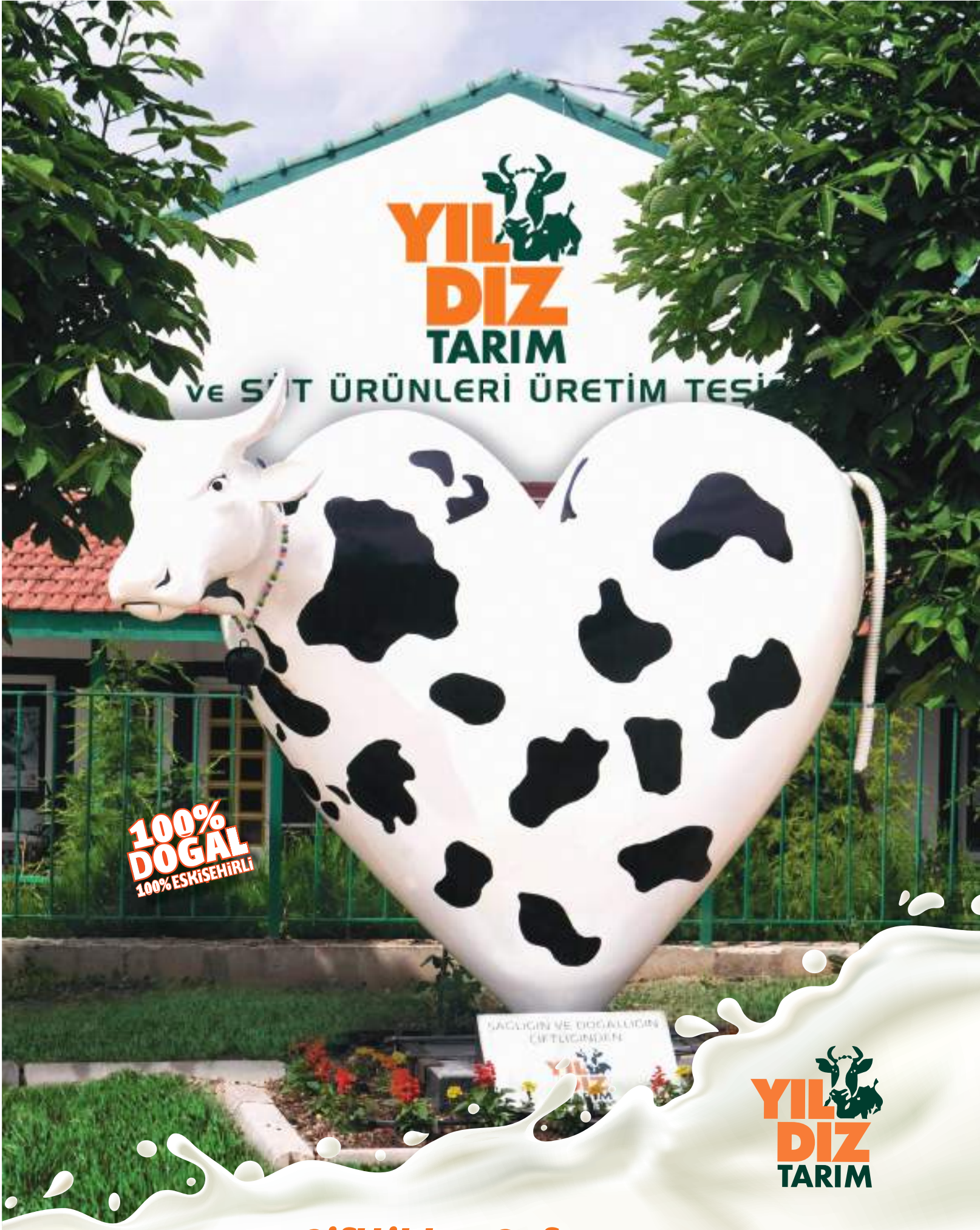
ESKİŞEHİR FUAR KONGRE MERKEZİ
Eskişehir'in rekabetçi gücünü arttıracak ve sektörel ihtisaslaşmayı teşvik edecek dev yatırım.

ETOMÜZE
Eskişehir Ticaret ve Sanayi müzesi kapılarını açıyor.

AB BİLGİ MERKEZİ
Avrupa Birliği ile Eskişehir arasında köprü kuruyoruz.

ESKİŞEHİR fuar kongre merkezi | AB bilgi | ETO SANAT | ETO AKADEMİ | ETO-METSEM

İstiklal Mah./Ki Eylül Cad. No: 28/7 Odunpazarı / ESKİŞEHİR www.etonet.org.tr bilgi@etonet.org.tr +90 (222) 222 26 26



Çiftlikten Sofranıza

Aşağısöğütönü Mh. Söğüt ve Uludere Yolu No: 275 Tepebaşı / ESKİŞEHİR

Tel: 0.222.313 01 03 **www.yildiztarim.com**

SARP
SARP
lojistikte güvenilir
çözüm ortağınız...
www.sarplojistik.com