



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Ulaşım Dairesi Başkanlığı



Sayı : E-57855335-050.04-223892
Konu : Tepebaşı Kavşağı Orta Refüj Aralığının
Kapatılması Kararı

DAĞITIM YERLERİNE

İl Emniyet Müdürlüğünün 18.11.2024 tarih ve E-97375333-64035-2024111813293840367 sayılı yazı ile D-200 Devlet Karayolu üzerindeki Tepebaşı kavşağında Batıkent Mahallesi bağlantısında bulunan orta refüj aralığının kapatılarak, Batıkent Mahallesi veya Ankara istikametine dönüş yapacak araçların Arif Nihat Asya köprülülük kavşağı ile Baksan üst geçit köprüsünü kullanmalarının sağlanacak şekilde trafik düzenlemesi talebine istinaden Ulaşım Koordinasyon Merkezinin (UKOME) 18.06.2025 tarihli toplantısında 2025/6-8 sayılı UKOME kararı ile 200-08 K.K.Nolu Eskişehir-Bursa Devlet Yolu Km:17+350 de bulunan Tepebaşı Kavşağı'nın Batıkent Mahallesi bağlantısında bulunan orta refüj aralığına ilişkin **"Tepebaşı Kavşağı orta refüj aralığının 1 aylık süre (15 Temmuz 2025 – 15 Ağustos 2025) ile kapatılarak deneme süresi uygulanmasına; uygulamanın son haftasında alt komisyonca durumun tekrar değerlendirilerek uygulamanın sonlandırılmasının ya da 2. ay için devam ettirilmesi hususunun UKOME gündemine sunulmasına; deneme süresi akabinde trafik güvenliği açısından kamu adına yarar sağlandığı takdirde de UKOME toplantısında uygulama için nihai karar verilmesine"** karar alınmıştır.

18.06.2025 tarih ve 2025/6-8 sayılı UKOME kararı ekte iletilmiş olup karar doğrultusunda öncelikle **15 Temmuz 2025 – 15 Ağustos 2025 tarihleri arasında Tepebaşı Kavşağı orta refüj aralığı 1 (bir) ay süre ile kapatılacaktır.** İlgili birimlerimize/üyelerimize duyurulmasını rica ederim.

Metin BÜKÜLMEZ
Büyükşehir Belediye Başkanı a.
Genel Sekreter Yardımcısı

Ekler :

- 1 - 2025/6-8 sayılı Ukome Kararı (4 Sayfa)
- 2 - Dağıtım Listesi (14 Birim)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 03c674a2-4d2e-45db-9058-e9c5bc98339b

Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-belediye-ebys>

Adres: Arifiye Mahallesi İkiyeül Caddesi No: 53, 26010 Odunpazarı / Eskişehir
Telefon No: 2222115500 Faks No: (222)220 42 36
e-Posta: info@eskisehir.bel.tr İnternet Adresi: <http://www.eskisehir.bel.tr>
Kep Adresi: eskisehirbuyuksehirbelediyesi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Aysun UTGUOĞLU
Mühendis
Telefon No: -





ESKİŞEHİR
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 18.06.2025 / 8

Karar 8- Sayfa 1/4: D-200 Devlet Karayolu Tepebaşı kavşağında düzenleme yapılması talebine ilişkin alt komisyon raporu.

İl Emniyet Müdürlüğünün 18.11.2024 tarih ve E-97375333-64035-2024111813293840367 sayılı yazı ile D-200 Devlet Karayolu üzerindeki Tepebaşı kavşağında Batıkent Mahallesi bağlantısında bulunan orta refüj aralığının kapatılarak, Batıkent Mahallesi veya Ankara istikametine dönüş yapacak araçların Arif Nihat Asya köprülülük kavşağı ile Baksan üst geçit köprüsünü kullanmalarının sağlanacak şekilde trafik düzenlemesi talebine ilişkin alt komisyon raporu UKOME toplantısında incelenmiştir.

ALT KOMİSYON RAPORU: UKOME'nin 15.01.2025 tarih ve 2025/1-18 sayılı kararı ile alt komisyonumuza havale edilen İl Emniyet Müdürlüğünün 18.11.2024 tarih ve E-97375333-64035-2024111813293840367 sayılı yazı ile 200-08 K.K.Nolu Eskişehir-Bursa Devlet Yolu Km:17+350 de bulunan Tepebaşı Kavşağı'nın, Batıkent Mahallesi bağlantısında bulunan orta refüj aralığının, sürücüler tarafından yapılan kural ihlalleri neticesinde yaşanan trafik kazalarının önlenmesi için kapatılarak, Batıkent Mahallesi veya Ankara istikametine dönüş yapacak araçların Arif Nihat Asya köprülülük kavşağı ile Baksan üst geçit köprüsünü kullanmalarının sağlanacak şekilde trafik düzenlemesi yapılması talebi komisyonumuzca incelenmiştir.

İl Emniyet Müdürlüğünün 18.11.2024 tarih ve E-97375333-64035-2024111813293840367 sayılı yazısı ile:

"İlimiz merkezinden geçmekte olan D-200 Devlet Karayolu üzerindeki Tepebaşı kavşağında sürücüler tarafından yapılan kural ihlalleri neticesinde her yıl çok sayıda trafik kazası meydana gelmektedir. Kavşak üzerinde 2020 – 2024 yılları arasında 45 yaralanmalı trafik kazası meydana gelmiş, bu kazalarda 84 vatandaşımız yaralanmıştır.

Tepebaşı kavşağında meydana gelen trafik kazaları incelendiğinde, genellikle kazaların arkadan çarpma, yandan çarpma şeklinde meydana geldiği ve kavşak içinde orta refüj aralıklarından dönüş yapan veya kırmızı ışık ihlali yapan araçların daha çok kazaya karıştıkları görülmektedir.

Tepebaşı kavşağında meydana gelen trafik kazalarının önlenerek, vatandaşlarımızın trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla kavşağın Batıkent Mahallesi bağlantısında bulunan orta refüj aralığının kapatılarak, Batıkent Mahallesi veya Ankara istikametine dönüş yapacak araçların Arif Nihat Asya köprülülük kavşağı ile Baksan üst geçit köprüsünü kullanmalarının sağlanmasının uygun olacağı"nın değerlendirildiği belirtilmiştir.

14.03.2025 tarihinde 200-08 K.K.Nolu Eskişehir-Bursa Devlet Yolu Km:17+350 de bulunan Tepebaşı Kavşağı ile ilgili talep için saha incelemesi yapılmıştır. Talep değerlendirildiğinde;

Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanlığınca:

"Talep ile D-200 Devlet Karayolu üzerindeki Tepebaşı Kavşağı'nda meydana gelen trafik kazalarının analiz edildiği ve kazaların orta refüj aralıklarından kaynaklandığından bahisle Batıkent Mahallesi bağlantısında bulunan orta refüj aralığının kapatılması ve dönüş yapmak isteyen araçların Arif Nihat Asya Köprülülük Kavşağı ile Baksan Üst Geçit Köprüsü'nü kullanmasının önerildiği ancak söz konusu orta refüj, Batıkent Mahallesi ile Uluönder, Şirintepe ve Zincirlikuyu Mahallelerini birbirine bağlamaktadır.

Bu bağlantı, toplu taşıma hatlarının düzenli işleyişinde kritik bir rol oynamaktadır. Kapatılması talep edilen alan, Kırmızı 17, Siyah 23, Siyah 36, Siyah 50, Siyah 54, Siyah 58, Siyah 74, Siyah 77, Siyah 85 ve İnönü ilçesine hizmet veren toplu taşıma hatları tarafından yoğun olarak kullanılmaktadır. Bu hatlara ait Nisan ayı yolcu verileri incelendiğinde; Kırmızı 17 nolu hattın (Orhangazi Mah.-Ömür- Yunus Emre Devlet Hastanesi) 20.190 kişi; Siyah 23 nolu hattın (Batıkent Mah.-Odunpazarı) 81.984 kişi; Siyah 36 nolu hattın (Keskin Mah.-Aşağı Yukarı Söğütözü) 23384 kişi; Siyah 50 nolu hattın (Satılmışoğlu Mah.-Yunus Emre Devlet Hastanesi) 16.436 kişi; Siyah 54 nolu hattın (Batıkent Mah.-Odunpazarı) 79.504 kişi; Siyah 58 nolu hattın (Çukurhisar Mah.-Odunpazarı) 86.238 kişi; Siyah 74 nolu hattın (Yaşamkent Mah.-Yunus Emre Devlet Hastanesi) 90.543 kişi; Siyah 77 nolu hattın (Karacaşehir Mah.-Yunus Emre Devlet Hastanesi) 3.390 kişi; Siyah 85 nolu hattın (Batıkent Mah.-Esk.Tek.Üni.İkiyül Kamp.) 1.266 kişi; Mavi 92 nolu hattın (Oklubali-Yunus Emre Devlet Hastanesi) :1408 kişi; Siyah 92 nolu hattın (İnönü İlçesi- Yunus Emre Devlet Hastanesi); 6.985 kişi olmak üzere toplam **411.328 kişilik** yüksek bir yolcu taşıma kapasitesine sahip olduğu görülmektedir. Söz konusu orta refüjün kapatılması halinde ilgili toplu taşıma hatlarının doğrudan etkileneceği; bu durumun toplu taşıma hat planlarında ve sefer saatlerinde düzenleme yapılmasını gerektireceği değerlendirilmektedir. Söz konusu güzergâhı kullanan ilköğretim ve ortaöğretim öğrencileri, çalışanlar, KYK yurtlarında kalan veya üniversiteye ulaşım sağlayan öğrenciler ile sağlık hizmetlerine erişim amacıyla hastaneye giden vatandaşlarımızın ulaşım süreçlerinde değişiklik yaşanması söz konusu olabilecektir.



Karar 8- Sayfa 2/4: D-200 Devlet Karayolu Tepebaşı kavşağında düzenleme yapılması talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Alternatif güzergâh olarak önerilen Arif Nihat Asya Köprüsü Kavşağı ve Baksan Üst Geçit Köprüsünün kullanılması, toplu taşıma rotasyonlarını önemli ölçüde etkileyecek ve sefer saatlerinde gecikmelere sebep olacaktır. Bu durum, İsmet İnönü-2 Bulvarı üzerinde bulunan 3 adet durağın ve Batıkent Mahallesi içerisindeki Ulusal Egemenlik Bulvarı ile Çevreyolu arasında kalan bölgenin toplu taşıma erişimini de kısıtlayacaktır. Ayrıca önerilen köprüsü kavşağın ilave trafik yükünü kaldıramayacağı değerlendirilmektedir.

Orta refüjün kapatılması önerisi ile ilgili olarak, önerinin uygulanabilirliğinin toplu taşıma ve trafik mühendisliği açısından detaylı bir şekilde değerlendirilmesi gerektiği ve bu kapsamda, trafik yoğunluğu analizleri, toplu taşıma erişilebilirliği değerlendirmeleri ve taşıt hareketlerini içeren simülasyonların gerçekleştirilmesinin fayda sağlayacağı öngörülmektedir. Ayrıca, önerilen alternatif güzergâhların mevcut trafik yükünü taşıyıp taşıyamayacağına yönelik bir teknik inceleme yapılması da önem arz etmektedir. İlgili yazıda bahsedilen trafik kazalarının önlenmesi ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla, kavşak düzenlemesine yönelik alternatif bir çözüm olarak, gidiş ve dönüş yönlerini kapsayan bir alt/üst geçit yapılmasının uygun olacağı tarafımızca değerlendirilmektedir. Bu tür bir çözüm, hem trafik akışını kesintisiz hale getirecek hem de toplu taşıma sistemlerinin düzenli işleyişinin sürdürülebilmesini sağlayacaktır. Kavşak düzenlemesi ile ilgili olarak trafik kazalarının önlenmesine yönelik çözüm önerilerinin, toplu taşıma sistemlerini sekteye uğratmadan, vatandaşların güvenliği ve ulaşım konforu gözetilerek geliştirilmesi gerekmekte olup bu doğrultuda, **ilgi talebin tarafımızca hem toplu taşıma hem trafik yükü açısından uygun olmayacağı mütalaa edilmektedir.**

Karayolları 46. Şube Şefliğince:

"Mevcut orta refüjün kapatılması halinde Bursa yönünden gelip İsmet İnönü 2 Caddesi ne dönecek araçların ve Gerekli Sokak tan gelen araçların yine İsmet İnönü 2 Caddesi ne gidecek araçların mecburen Km:18+500 de bulunan Baksan Köprüsü Kavşağını kullanarak dönüş almaları gerekecektir. Mevcut haliyle de Baksan Köprüsü Kavşağı trafik akımını taşımakta yetersiz kaldığından, Tepebaşı'ndan gelen trafik akımının da eklendiğinde Baksan Kavşağı'nda büyük bir trafik kargaşası yaşanacaktır.

Emniyet Müdürlüğü'nün talebinde, Küme Evleri'nden gelen araçların Gerekli Sokak tan gelinmesi istense de bu sokağı sadece Bursa yönüne gidecek araçlar kullanabileceklerdir. Aksi takdirde İsmet İnönü 2 Caddesi'ne gidecek araçlar Batıkent Köprüsü Kavşak üstünden Ankara yönünde ilerleyip Baksan Köprüsü üstünden Bursa yönüne dönüş yaparak geçebileceklerdir. Bu da Baksan Köprüsü Kavşağı'nın mevcutta Bursa yönündeki trafik sıkışıklığının daha da kilitlenmesine sebep olacaktır.

Yukarıdaki sebeplerden dolayı **Tepebaşı Kavşağı'nın, trafik güvenliği açısından orta refüj aralığının kapatılmasının tarafımızca uygun görülmemiştir.** 'Alt komisyon toplantısında varılan ortak karara ilişkin raporun', **Karayolları Genel Müdürlüğü 4. Bölge Müdürlüğü'nün görüşü alındıktan sonra UKOME Kuruluna arz edilmesi uygun görülmüştür.**"

07.05.2025 tarihinde de talep ile ilgili Eskişehir İl Emniyet Müdürlüğü, Tepebaşı Belediye Başkanlığı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Eskişehir temsilcisi Servis Araçları İşletmeciliği Odası, EBB Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığı EBB Trafik, Ulaşım Planlama ve Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlükleri temsilcileri katılımıyla alt komisyon toplantısı yapılmıştır.

Toplantıda, **İl Emniyet Müdürlüğünce** 200-08 K.K.Nolu Eskişehir-Bursa Devlet Yolu Km:17+350 de bulunan Tepebaşı Kavşağı'nın, Batıkent Mahallesi bağlantısında bulunan orta refüj aralığının öncelikle okulların kapanmasıyla yaz tatili boyunca 3 ay süreyle kapatılarak talebin uygulanması önerilmiş ancak 2024-2025 Eğitim ve Öğretim Yılı Çalışma Takvimine göre ders yılı bitiş 20 Haziran 2025 Cuma günü olduğu ve ilimizdeki üniversitelerin de bahar dönemi sonlarının Haziran ayı sonunu - Temmuz ayı ilk haftasını bulduğundan alt komisyonca **Tepebaşı Kavşağı orta refüj aralığının 1 aylık süre (15 Temmuz 2025 – 15 Ağustos 2025) ile kapatılarak deneme süresi uygulanmasının; uygulamanın son haftasında alt komisyonca durumun tekrar değerlendirilerek uygulamanın sonlandırılmasının ya da 2. ay için devam ettirilmesi hususunun UKOME gündemine sunulmasının; deneme süresi akabinde de trafik güvenliği açısından kamu adına yarar sağlandığı takdirde de UKOME toplantısında uygulama için nihai karar verilmesinin;**

Karayolları Genel Müdürlüğü 4. Bölge Müdürlüğü sorumluluğundaki 200-08 K.K.Nolu Eskişehir-Bursa Devlet Yolu Km:17+350 de bulunan Tepebaşı Kavşağına ilişkin alt komisyon raporu ile ilgili Karayolları Genel Müdürlüğü 4. Bölge Müdürlüğü'nün görüşü alındıktan sonra konunun Ulaşım Koordinasyon Merkezince karara bağlanmasının uygun olduğu değerlendirilmiştir.



ESKİŞEHİR
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 18.06.2025 / 8

Karar 8- Sayfa 3/4: D-200 Devlet Karayolu Tepebaşı kavşağında düzenleme yapılması talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Karayolları Genel Müdürlüğü 4. Bölge Müdürlüğü'nün 27.05.2025 tarih E.3321696-175/1825505 sayılı görüş yazısında da: "Konunun 'Tepebaşı Kavşağı orta refüj aralığının 1 aylık süre (15 Temmuz 2025 – 15 Ağustos 2025) ile kapatılarak deneme süresi uygulanmasının; uygulamanın son haftasında alt komisyonca durumun tekrar değerlendirilerek uygulamanın sonlandırılmasının ya da 2. ay için devam ettirilmesi hususunun UKOME gündemine sunulmasının; deneme süresi akabinde de trafik güvenliği açısından kamu adına yarar sağlandığı takdirde de UKOME toplantısında uygulama için nihai karar verilmesi" kararı doğrultusunda değerlendirilmesi" **bildirilmiştir.**

KARAR: Konunun alt komisyondan geldiği şekilde kabulüne;

Tepebaşı Kavşağı orta refüj aralığının 1 aylık süre (15 Temmuz 2025 – 15 Ağustos 2025) ile kapatılarak deneme süresi uygulanmasına;

Deneme süresinde Tepebaşı kavşağı güzergahını kullanan belediye otobüslerinin geçici güzergahlarının EBB Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığınca, M plakalı ticari minibüslerin geçici güzergahının ise EBB Trafik Şube Müdürlüğüne planlanmasına;

Uygulamanın son haftasında alt komisyonca durumun tekrar değerlendirilerek uygulamanın sonlandırılmasının ya da 2. ay için devam ettirilmesi hususunun UKOME gündemine sunulmasına;

Deneme süresi akabinde trafik güvenliği açısından kamu adına yarar sağlandığı takdirde de UKOME toplantısında uygulama için nihai karar verilmesine;

18 Haziran 2025 tarihli Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantısında "oy birliği" ile karar verilmiştir.

[Handwritten signatures and initials in blue ink]