

## AKARYAKITÇILARIN EN BÜYÜK DERDİ ARTAN BÜROKRASI



**Yavuz Metin**

17. Meslek Komitesi Başkanı Meclis Üyesi  
(Akaryakıt Ürünleri ve LPG Ticareti)

**D**ünyanın en stratejik önemi büyük, uğruna savaşlar yapılan bir ürünün ticaretini yapan ticaret erbasından oluşan komitemiz, çoğu şu an komitemizde görev alan arkadaşlarla birlikte 2005 yılında faaliyete geçmiştir. Faaliyete geçtiği günden beri, komite üyesi ve komite başkanı olarak görev yapmaktayım.

Akaryakıt sektörü ülkemize sağladığı mali katma değer ile en ön sırada yer almaktadır. Maliye Bakanımızın bir beyanatında söylediği gibi ülkemizde toplanan toplam vergilerin %26'sını akaryakıt sektöründen sağlamaktadır. Yani işin özü akaryakıt sektörü vergi dairesi gibi çalışmaktadır. Fakat sektörün dinamikleri olan bizler, akaryakıt ve lpg istasyonları, tüp bayileri olarak artan bürokrasi ile uğraşmaktan işlerimizi yani ticaretimizi yapamaz hale gelmiş durumdayız.

Bu sorunu bir nebze de olsa aşabilmek, bürokrasinin azaltılması ve mevzuat sadeleştirilmesindeki sıkıntılarımızı iletebilmek için odamız meclis toplantı salonunda, üyelerimizin katılımı ile BAMS bilgilendirme toplantısı gerçekleştirdik. Yine sektörde faaliyet gösteren üyelerimizin mağdur olmalarını için, akaryakıt saatlerinin mühürleri ile ilgili yaptığımız duyuruların karşılığını aldığımızı memnuniyetle gördük. Geçen sene bir istasyon zamanında mühür yaptırmadığından dolayı ceza almıştı.

### Ruhsat Sınırlaması Memnuniyet Verici

Ayrıca Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'nin ruhsat sınırlaması konusunda yaptığı uygulama da komitemizce ve üyelerimizce memnuniyet vericidir. Bundan dolayı büyükşehir belediye başkanımıza, meclis üyelerimize ve katkı sağlayan tüm arkadaşlarımıza teşekkür ederim.

Türkiye'de gerek yapılan düzenlemeler gerekse sektörün kanayan yarası olan kaçak akaryakıtçılar, akaryakıt istasyonu işletmeciliğini bitirme noktasına getirmiştir. Bugün

bir istasyonun ayakta kalabilmesi için, günde en az 14 bin litre satış yapması gerekmektedir. Ancak Türkiye'de ortalama satış rakamı 4 bin 800 litre civarındadır. Türkiye'deki sektörün yaşadığı sıkıntıların birçoğu ne yazık ki Eskişehir'de de yaşanmaktadır. Kredi kartı komisyon ücretleri, ulusal stok, otomasyon, ulusal marker uygulaması, yazar kasa, personel, sorumlu müdür, iş sağlığı ve güvenliği uzmanı, TSE ve yeni çıkan TMGD gibi masrafların toplam maliyeti litrede yaklaşık 20 kuruş civarındadır. Dolayısıyla bu masraflar sektörün gelişimini de olumsuz etkilemektedir.



### Kırsal Kesimin Kanayan Yarası Kooperatifler

Kırsal kesimin kanayan yarası, tarım kredi kooperatifleri ve pancar kooperatifleridir. Yıllardan beri mücadele etmemize rağmen bu konuda ne yazık ki bir arpa boyu yol alamadık. Bu kooperatifler 4-5 tonluk bir römork üzerinde hiçbir güvenlik önlemi almadan, üzerinde litre yazan bir saat ile bahçelerde satış yapmakta, ayrıca devletin verdiği bazı muafiyetleri kullanmaktadırlar. Bizler istasyon sahipleri ise istasyonlarımızın duvarlarını yarisını yukarıda saydığımız ve her birine çeşitli bedellerle ödeyip sahip olduğumuz belgelerle doldurmaktayız. Bu yönüyle tam bir haksız rekabet yaşanmaktadır. Bu durum devam ederse kırsal kesimde faaliyet gösteren akaryakıt bayileri birer birer kapanacaklardır.

### Akaryakıt Kaçakçılığının Günümüzdeki Yöntemleri ve Çözüm Önerileri

Vergisel akaryakıt kaçakçılığı

Günümüzde en büyük akaryakıt kaçakçılığı yöntemi budur. Bu işlemi engellemenin yolları şunlardır:

Bu durumda tek çare, %18'lik KDV'nin



%1'e düşürülüp, %17'lik kısmın ÖTV'ye eklenmesidir.

1) Böylece hem kötü niyetli kişiler ve kuruluşlar için vergi kaçırma cazip olmaktan çıkar hem de devlet vergi geliri kaybına uğramamış olur. Akaryakıtta naylon faturalı satışının önüne geçilmiş olur.

2) Maliyet altı satış yapan akaryakıt istasyonların da ÖKC'lerin (Ödeme kayıt edici cihazları) gece yarısı sıfırlanmasının önüne geçilmesi, bunun için yeni nesil ÖKC sistemine bir an önce geçilmesi gerekmektedir. Halihazırda online veri tabanının terörle mücadele sistemini EGM ile paylaşan EPDK'deki gibi aynı sistem getirilmelidir. Bu bilgilerin GİB ile paylaşılması suretliye sıfırlama yapan firmaların bu hamlelerinin

**Bu durum devam ederse kırsal kesimde faaliyet gösteren akaryakıt bayileri birer birer kapanacaklardır**

teknik olarak önüne geçilebilir.

3) Dağıtıcılar arası ürün satışının tek bir firma ile sınırlandırılması ve aynı ürünün ikincil bir dağıtıcıya satılması sağlanmalıdır.

4) Akaryakıt dağıtım firması kurma şartlarının bankalar için olduğu gibi zorlaştırılması ve dağıtım firması kurmak isteyenlerin en az 10 milyon dolarlık kati ve süresiz banka teminat mektubunu EPDK'ya vermesi gerekmektedir.

5) LPG her ne kadar yukarı yönlü ÖTV eşitlemesi yapılmışsa da tüplü ve dökme gazdaki KDV'nin % 8 de kalması, kaçakçılar için hale 18 kuruşluk cazip bir fırsata yol açmaktadır. Maliye, EPDK verilerini inceleyerek bu işten nemalanan firmaların kimler olduğunu rahatlıkla tespit edebilir. Bu firmaların bir kısmı hala söz konusu fırsattan yararlanarak yasa dışı kazanç elde etmeye ve devleti zarara uğratmaya devam etmektedir.

6) Balıkçılara ve yat sahiplerine verilen ÖTV'siz akaryakıt, bu yakıt mutlak suretle ÖTV'li olarak satılmalıdır. Bunu satın alan kişilere ispat ve beyanname karşılığı ÖTV sistemi getirilmelidir.

