

Anadolu Üniversitesi Havacılık Parkı Hakkında Tarihsel Bilgi



Havacılık Parkı, 16 Aralık 1997 tarihinde Hava Kuvvetleri Komutanlığı, 1.nci HİBM Komutanlığı, Anadolu Üniversitesi, TUSAŞ, Alp Havacılık, Eti gibi bazı sivil-kamu kurum ve kuruluşlarının da desteğiyle İl Çevre Koruma Vakfı tarafından Havacılık Parkı ve Tayyare Müzesi adıyla açılmıştır. 28 Mayıs 1999 tarihinde ise kapalı sergi salonu hizmete girmiştir.

Vakfın 31 Aralık 2005 tarihinde kapatılması sonucu Parkın işletilmesi 1 Şubat 2006 tarihi itibarıyla Hava Kuvvetleri Komutanlığına devredilmiştir. Yaklaşık 39000 metrekare arazi üzerinde kurulan Havacılık Parkı'nın 37500 metrekaresi Tepebaşı Belediyesi'ne aittir.

Vakfın 31 Aralık 2005 tarihinde kapatılması sonucu müzenin işletilmesi 1 Şubat 2006 tarihi itibarıyla Hava Kuvvetleri Komutanlığına devredilmiştir. 2007 yılında Hava Müze Komutanlığı kadrosu oluşturularak, personel ataması yapılmıştır. İstanbul ve Ankara'daki Hava Müzeleri gibi birinci sınıf müze statüsünde olmayan Eskişehir Hava Müze K'lığı aslında Havacılık Parkı olarak hizmet vermiştir. Kurul-

duğu yıldan Anadolu Üniversitesi'ne devrine kadar tabelasında müze ibaresi bulunmasına rağmen hiçbir zaman resmi müze statüsü kazanmamıştır.

Parktaki hava araçları ve binalar, 22 Eylül 2011 tarihinde 1'inci Hava Kuvveti Komutanlığı ile Anadolu Üniversitesi Rektörlüğü arasında yapılan bir protokolle Anadolu Üniversitesi'ne devredilmiştir. Park arazisi, Tepebaşı Belediyesi'nin aldığı bir meclis kararı ile 10 yılına Anadolu Üniversitesi'ne tahsis edilmiştir.

Üniversite öncelikle çevre düzenlemesini, elektrik, su ve doğalgaz gibi alt yapı sistemlerini yenilemiş, koleksiyona yeni bir uçak dahil edilmesini sağlamıştır. 2015 yılı başında Havacılık Parkının misyonu, misyon kapsamındaki odak noktası ve hedef kitlesi yeniden belirlenmiş, çalışma yönergesi hazırlanarak Senato onayına sunulmuş ve buna göre Yönetim ve Danışma Kurulları oluşturulmuştur.

Haziran 2017 itibarıyla koleksiyondaki mevcut 19 hava aracının 6 adedini Anadolu Üniversitesi sağlamıştır. Havacı-



Doç. Dr. Ender Gerede
Anadolu Üniversitesi
Havacılık Parkı Müdürü

lık Parkı'nın 3 Mart 2016 ile 11 Haziran 2017 tarihleri arasında Parkı 81.000 kişi ziyaret etti.

Havacılık Parkında Havacılık Temalı Bilim İletişimi Gerçekleştirilecek

Anadolu Üniversitesi Havacılık Parkı'nın misyonu şu şekilde belirlenmiştir:

Kent, bölge ve ülke insanlarına havacılık sevgisini aşılamak, havacılıkla ilgili alanlarda bilgi birikimlerini artırmak ve havacılığın gelişimine destek olmalarını sağlamak amacıyla;

- ◆ Havacılığa ilişkin konularda eğitsel programlar geliştirip bilim iletişimi gerçekleştirmek,
- ◆ Havacılığın gelişmesine katkı sağlayan, tarihi değeri olan ve havacılık mirasına ait hava aracı, nesne ve bilgileri sergilemek,
- ◆ Ülkemiz ve dünya havacılık mirasının öncülerini tanıtip onurlandırmak.





Havacılık Parkı misyonunun en önemli bileşeni bilim iletişimidir ve çocukları hedef almaktadır. Ülkemizin yarınında rol alacak çocuk ve gençlerin, havacılığın etkinliğini artıracak her türlü faaliyeti; ulusal ekonomiye, toplumsal refaha ve bilimsel birikime önemli katkı sağlayacaktır. Son 100 yıldaki pek çok bilimsel gelişmenin, havacılık faaliyetlerindeki etkinlik ve verimlilik arayışından kaynaklandığı bilinmektedir. Havacılık Parkı temel olarak; kent, bölge ve ülke insanlarına havacılık sevgisini aşılamak, havacılıkla ilgili alanlarda bilgi birikimlerini artırmak ve havacılığın gelişimine destek olmalarını sağlamak amacıyla havacılığa ilişkin konularda eğitsel programlar geliştirip bilim iletişimi gerçekleştirmeyi hedeflemektedir. Hava araçlarının nasıl uçtukları, motor ve pervane gibi sistemlerin nasıl çalıştıkları çocukların yaşayarak, deneyerek, şaşıracak, meraklanarak ve eğlenerek öğrenmeleri sağlanacaktır. Bu kapsamda kullanılacak araçlardan bazıları; basit ev aletleri ile havacılığa ilişkin deney atölyeleri, model uçak kursları ve dijital müzecilik kapsamındaki çoklu ortam uygulamalarıdır. Ayrıca Havacılık Parkı kendi

tasarladığı ve ürettiği deney düzeylerini de ziyaretçilerin beğenisine sunmuş durumdadır.

Bu amaçların gerçekleştirilmesinde, çocukların eğitsel süreçlerinde başvurulan Science Technology Engineering Mathematics (STEM) adı verilen yaklaşım kullanılacaktır. Bu yaklaşımın temel amacı da hayal edebilen, yaratıcı düşünebilen ve hayallerini üretime çevirebilen nesiller yetiştirmektir. Anadolu Üniversitesi Havacılık Parkı bu kapsamda matematik, mühendislik ve fen üretim süreçlerini yaratıcı tasarımlarla bir araya getirmek için hedef kitlesi olan çocuklara gerekli ortamı sağlamayı hedeflemektedir. Bu sayede yarınımızın güvencesi olacak çocuklarımızın bilimi ve bilim insanını sevmeleri, STEM alanlarına yönelik olumlu tutumlar geliştirmeleri amaçlanmaktadır.

Bunlara ek olarak Anadolu Üniversitesi, pek çok nokta ve faaliyetinin yanı sıra, Havacılık Parkı'nda da halkla buluşmayı önemsemektedir. Sergilediği hava araçları ve havacılığa ilişkin materyal ve bilgilerle havacılık tutkunları

için ülkemizin önemli bir cazibe noktası olmayı hedeflemektedir.

Diğer yandan, Anadolu Üniversitesi Havacılık Parkının misyonunu gerçekleştirebilmesi için, Parkın içeriğini zenginleştirecek, etkinlikler düzenlenmesini sağlayacak ve çekiciliğini artıracak alt yapının kurulması da öngörülmektedir. Bunlara ek olarak etkili bir bilim iletişimi amacıyla model uçak kursları da düzenlenmektedir. Kursların amacı; katılımcıların yaparak – yaşayarak öğrenmelerini sağlamaktır. Bu etkinliğin en önemli faydası, sonunda işe yarayan somut bir çıktının olmasıdır. Bunun, çocuklara ve gençlere havacılık sevgisini aşılamanın etkili bir aracı olduğu düşünülmektedir. Eskiden gerçekten uçmuş hakiki uçakların olduğu bir ortamda, model de olsa, uçak yapmak anlamlı ve motive edici bir etkinlik olarak görülmektedir. Uçan model uçakların yanı sıra, statik maket uçaklığı da dünya genelinde oldukça yaygın bir tutku konumundadır. Parkta statik maket uçakların yapılmasına ilişkin de kurslar düzenlenmesi amaçlanmaktadır. Diğer yandan Havacılık Parkı uzaktan kumandalı uçak ve drone pilotluğu üzerinde eğitim verme hazırlıklarını da sürdürmektedir. Ayrıca dijital müzecilik kapsamında etkileşimli masa ve ekranlar da bilim iletişimi aracı olarak kullanılacaktır. Sözü edilen faaliyetlerin tümünün pilot çalışmaları gerçekleştirilmiş ve Havacılık Parkı ekibinin kendi hazırladığı özgün programları test edilmiştir. 2017-2018 öğretim yılı güz döneminden itibaren yaygın uygulamaya geçilecektir.

