

Dünyaya Açılan Kapımız



Doç. Dr. Ayşe Küçük Yılmaz
Anadolu Üniversitesi
Havacılık ve Uzak Bilimleri
Fakültesi
Dekan Yardımcısı
Hasan Polatkan Havalimanı
İşletme Müdürü

Anadolu Üniversitesi sektöre pilot, hava trafik kontrolü, teknisyen, havacılık yönetiminden lisans mezunu işletmeciler yetiştirerek, nitelikli insan kaynağı sağlamaktadır

1. Hasan Polatkan Havalimanı ve Özellikleri (IATA Code: AOE, ICAO Code: LTBY)

Türkiye genelinde Sivil Hava Trafikğine açık toplam 55 havalimanı bulunmaktadır. Hasan Polatkan Havalimanı Anadolu Üniversitesince işletilmekte olup, Türk hava sahasında uçuş yapan ve havalimanlarımıza iniş-kalkış yapan uçaklar ile ülkemiz üzerinden transit geçiş yapan tüm hava araçlarına hava seyrüsefer ve hava trafik hizmetleri vermektedir. Havalimanı Anadolu Üniversitesi 2 Eylül Kampüsü içerisinde bulunmaktadır. (2016) Havalimanında;

- ◆ Anadolu Üniversitesi Havacılık ve Uzak Bilimleri Fakültesi Pilotaj uçuş eğitimleri,
- ◆ 5700 kg altı uçakların bakım faaliyetleri ile ilgili uçuşları,
- ◆ Mecburi iniş ve seyrüsefer cihazlarının ölçümleme uçuşları,
- ◆ Tarifeli-tarifesiz iç hat yolcu taşımacılığı uçuşları,
- ◆ Tarifeli-tarifesiz uluslararası yolcu taşımacılığı uçuşları, gerçekleştirilmektedir.

Anadolu Üniversitesi bünyesinde Uçuş Okulu, Hava Aracı İşletmesi, Hava Aracı Bakım Kuruluşu, Hava Aracı Bakım Eğitim Kuruluşu, Havalimanı, Hava Trafik Yönetim Birimi, Sürekli Uçuşa Elverişlilik Kuruluşu ve Alt Birimlerinin tümü bulunmakta ve işletilmektedir.

Bu şekilde görüldüğü üzere, Anadolu Üniversitesi Türkiye'deki havacılık kuruluşlarından farklı olarak havacılık sistemindeki pek çok unsuru olan birimlerin tümünü bünyesinde bulundurma niteliği taşımaktadır. Bu ayırdedici niteliği ile Anadolu Üniversitesi hem Türkiye hem Havacılık sektörü açısından dikkate değer önem taşımaktadır. (Ayşe Küçük Yılmaz, 2017).

2. Gerçekleştirilen Projeler: Eskişehir'in Sürdürülebilir ve Avantajlı Havayolu Potansiyeli

İşletmelerin karşı karşıya olduğu risklerin hem sayısı hem de çeşitliliği artmıştır. Bunun ise karar alma ortamın-

da risklerin tam ve zamanlı analizi ile daha hızlı daha doğru şekilde yönetilerek hareket edilmesi zorunluluğu yarattığı düşünülmektedir. Bu açıdan Kısıtlı kaynakların doğru tahsisi ile başta Türkiye sivil havacılığının gelişim ivmesini desteklemek amacıyla zaman, maliyet ve fırsat etkin risk yönetim kararları almak ve uygulamak yöneticilerin gündem maddeleri arasındadır.

Dünyadaki mevcut ekonomik koşullar ile Türkiye ekonomisi ve havacılık sektöründeki özellikle havayollarının mevcut durumu dikkate alındığında kaynakların daha etkin ve daha doğru kullanılması için gerekliliğin en yüksek olduğu dönemde bulunduğu düşünülmektedir. Anadolu Üniversitesi tarafından işletilmekte olan Hasan Polatkan Havalimanı kapsamında yürütülen projelerde "Kamu kaynaklarının kamu yararına daha yüksek kapasite ile kullanılması" fikrinden yola çıkılmıştır.

Anadolu Üniversitesi gerek havacılık sektörüne yetiştirdiği öğrencileri ile gerek işletmekte olduğu uluslararası havalimanı ile ve gerekse projeleri ile Türk Sivil Havacılığına yön veren konumda bulunmaktadır. Havayolu ulaşım modu kapsamında 2016-2017 yıllarında Anadolu Üniversitesinde iki Bilimsel Araştırma Projesi (BAP) tamamlanmıştır:

- i. Proje Adı: "Eskişehir ve kaynak ihtiyacı denklemi: Havayolu yolcu talebinin belirlenmesi" 2016
- ii. Proje Adı: "Küresel ve Ulusal Ölçekli Talep Optimizasyonu Kapsamında Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı Çapraz Uçuş Ağ Modellemesi: Eskişehir ve Kaynak İhtiyaç II. Denklemi", Şubat 2017.

Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı'nın yurtiçi ve yurtdışı tarifeli ya da tarifeli charter diye adlandırabilecek düzenli uçuşların yetersiz kalmasından dolayı potansiyel Eskişehir havayolu yolcusu diğer havalimanlarına yönelmektedir. Bu ise hem zaman kaybı hem de diğer ulaşım modlarının da kullanılarak havalimanına ulaşılması suretiyle kaynakların çok kere



kullanılmasına neden olmaktadır. Havayolu taşımacılığının sürdürülebilirliği için sektör-üniversite işbirliğinin kritik önemli olduğu öngörülmektedir. Bu işbirliği sayesinde, halkın doğru bilgilendirilmesi ve dolayısıyla şehir halkının havacılığa dair destekleyici tutum ve davranışlarının alınması sağlanabilmektedir. Havacılık, ekonominin gelişmesi için önemli bir dinamiktir. Anadolu Üniversitesi sektöre pilot, hava trafik kontrolü, teknisyen, havacılık yönetiminden lisans mezunu işletmeciler yetiştirerek, nitelikli insan kaynağı sağlamaktadır. Anadolu Üniversitesi, dünyada kendi işlettiği uluslararası bir havalimanı sahip olan tek üniversitedir. Dolayısıyla Anadolu Üniversitesi, Türkiye’de ve dünyada havacılığa katkı vererek, havacılığı yaşıyan, anlayan ve sivil havacılığa yön vererek direkt etki etme potansiyeline sahiptir. Eskişehir, üniversiteleri, daha sonra sosyal ve kültürel yapısı yanında sahip olduğu tüm kaynaklar, kabiliyetler, bilgi birikimi, kapasite ve donanım ile sürdürülebilirlik potansiyeli yüksek bir ‘havacılık şehridir’. Eskişehir’de sürdürülebilir havayolu yolcu potansiyelinin olduğu yönünde sağlam ve güçlü bulgulara ulaşılmıştır: Eskişehir hem Türkiye’nin tüm bölgelerine, hem de Avrupa başta olmak üzere tüm dünyada önemli noktalara çapraz uçuşlar ile bağlanabilir ve bu bağlantı süreklilik arz edebilir.

Bu ilk projeden farklı olarak Eskişehir’i Avrupa’daki şehirlerle bağlamanın olası fırsatları ve risklerinin de-

taili analizleri ikinci projede değerlendirilmiştir. Eskişehir’in yurtiçinde İstanbul, İzmir, Antalya, Trabzon, Samsun, Ağrı, Gaziantep gibi yurtiçi şehirlerle bağlantısının araştırıldığı geçen yılki projenin devamı olarak bu yılki projede, Avrupa ile bağlantı üzerine çalışmalar yürütülmüştür. Avrupa’ya yapılacak bağlantılı uçuşların fizible 13 şehre göre düşünülmüş senaryoları geliştirilmiştir. Bu şehirlerle bağlantıların olası fırsatları, riskleri, maliyeti ve faydalarının detaylı analizleri gerçekleştirilmiştir. Örnek olarak “Projemizde ‘Eskişehir - Türkiye - Avrupa: Eskişehir - İstanbul (Atatürk Havalimanı) - Köln; Eskişehir - İzmir - Köln; Eskişehir - İstanbul (Atatürk Havalimanı) - Frankfurt; Eskişehir - İstanbul - Brüksel, Eskişehir - Atina - Köln, vb. Bağlantılı (Grid Network) ve Çapraz uçuş ağ model önerileri” ile İstanbul /İstanbul (SAW) Eskişehir-Kıbrıs (Ercan) şeklinde öneriler geliştirilerek değerlendirilmiştir.



Bu projenin gerçekleştirilmesi sırasında, her biri uluslararası alanda Havacılık ve risk yönetimi alanlarında uzmanların ve Eskişehir Ticaret Odası Başkanlığı’nın ve Eskişehir Sanayi Odası Başkanlığı’nın destekleri alınmıştır. Bu projemizin onur verici özelliğidir. Proje boyunca yurtdışı ve yurtiçindeki uzmanlara hem Eskişehir’in sosyal ve ekonomik tanıtımı yapılmış hem de Havalimanımızın kapasitesine ve potansiyeline ait Anadolu Üniversitesi ve Havalimanı odaklı sunumlar gerçekleştirilmiştir. Tarifeli uçuşlarla, sürdürülebilir bir havayolu ağı kurulması üzerinde çalışılan projeler ile Eskişehir’in önce Türkiye, sonra Avrupa ve ardından dünya ile bağlarının güçlendirilmesi yönünde önemli adım atılabileceği düşünülmektedir.

Sonuç olarak, uluslararası network ile amacıyla örtüşen şekilde uluslararası ve ulusal uzmanların destekleri alınarak yürütülme şansı yakalanan projemiz ile elde edilen sonuçlara göre: Eskişehir havayollarının hem iç hat hem de dış hat uçuş ağlarında yer alacak potansiyele sahiptir. Bu potansiyelin karlı şekilde değerlendirilmesi için “filo, ücret (bilet fiyatı) ve network unsurları kombinasyon şeklinde” dikkate alınmalıdır.

Kaynaklar

BEBKA. (2017, şubat 21). Bursa Eskişehir Bilecik Kalkınma Ajansı. Bursa Eskişehir Bilecik Kalkınma Ajansı: <http://www.bebka.org.tr/site-sayfa-15-eskisehir.html> adresinden alınmıştır

T.C. Eskişehir Valiliği, T.E. (2016). Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanının Etkinliğinin Artırılma Çalışma Raporu. Eskişehir: T.C.Eskişehir Valiliği.

HAVA ARACI TIP EĞİTİMİ ONAY VE UYGULAMA SÜRECİNE İLİŞKİN AKIŞ ŞEMALARININ GELİŞTİRİLMESİ, Bilimsel Araştırma Projesi, Proje Yürütücüsü Doç. Dr. Ayşe KÜÇÜK YILMAZ, Anadolu Üniversitesi, Ocak 2017